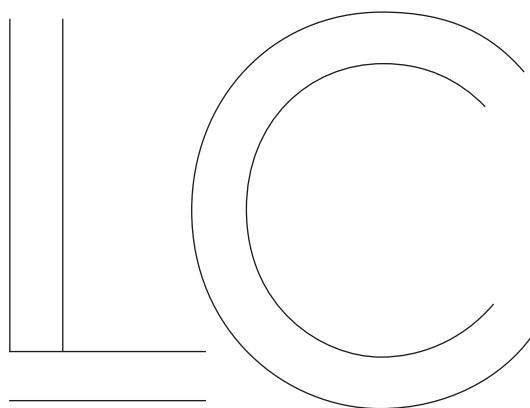


LC 500 | LC 500h





« Pour moi, le coupé de luxe LC est une affaire d'émotions. Il intègre certaines des technologies automobiles les plus avancées jamais créées, notamment le système Multi Stage Hybrid et le Lexus Safety System +. Mais ce ne sont pas ces innovations qui me font frémir. C'est de voir les conducteurs tomber amoureux du LC dès la première fois qu'ils le conduisent. »

INGÉNIEUR EN CHEF LC
KOJI SATO



01. DES SENSATIONS SAISSANTES

Pages 04-05



02. DES SENSATIONS EXALTANTES

Pages 06-07



03. DES SENSATIONS LUXUEUSES

Pages 08-09



04. DES SENSATIONS PIONNIÈRES

Pages 10-13



05. MODÈLES

Pages 14-15



06. VERSIONS

Pages 16-17



07. ÉQUIPEMENTS

Pages 18-19



08. TECHNOLOGIE

Pages 20-24



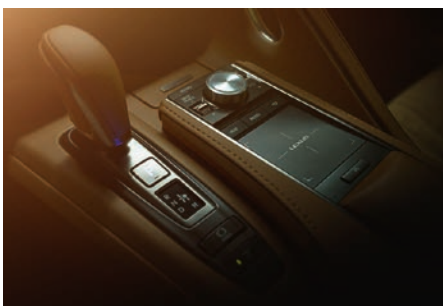
09. ACCESSOIRES

Page 25



10. TEINTES

Pages 26-29



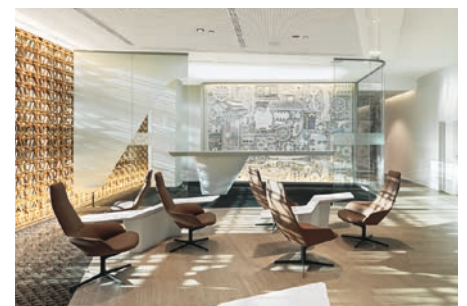
11. ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

Pages 32-35



12. DONNÉES TECHNIQUES

Pages 36-37



13. DES SENSATIONS VALORISANTES

Pages 38-39

INSPIRÉ PAR LA BEAUTÉ

Le coupé LC trouve son origine dans un moment clé de l'histoire du design chez Lexus.

En admirant les lignes fluides et les courbes du coupé LC fleuron de Lexus, simple mais pourtant remarquable de sophistication, on pressent toute la richesse de son héritage. Au volant aussi, tandis que vous savourez ses talents dynamiques, vous sentez que cette voiture n'a pas été créée à partir de rien. D'une certaine manière, elle est née d'une inspiration. Il faut remonter près d'une décennie en arrière pour trouver la source de cette inspiration. Présenté comme un élément sublime du « rêve californien » lors de son lancement, le concept de sport Lexus LF-LC 2+2 incarnait un langage stylistique totalement nouveau, créant un jeu saisissant de lignes, d'ombres et de coins. Sa forme époustouflante allait inévitablement donner naissance à quelque chose de spécial et de pérenne.

Face aux réactions passionnées des fans d'automobiles du monde entier, l'équipe design de Lexus avait pour défi de transformer ce concept en un modèle de série au volant duquel les conducteurs pourraient profiter d'une conduite exaltante et d'un confort luxueux. La tâche ne serait pas aisée.

UN DESIGN À VOCATION DYNAMIQUE. Le fait de concilier design et impératifs dynamiques explique en partie la réussite de ce projet. Partout sur le LC, le design dépasse l'esthétique pour servir l'expérience de conduite. Vous pouvez le voir, par exemple, dans les nombreux détails aérodynamiques, complexes mais bien pensés. La séduisante ligne de toit plongeante. Le long capot abaissé et les jantes 21" surdimensionnées, qui ont nécessité le développement d'une toute nouvelle suspension avant plus compacte. La calandre signature et le becquet arrière qui lui confèrent une allure déterminée. Les lignes sculptées et les détails précis partout sur l'élégante carrosserie. Des éléments exquis, tous au service de la dynamique.

L'histoire du coupé LC permet de mieux le saisir, mais en vérité, ce n'est pas une voiture qui peut être appréhendée par des explications. Elle est le fruit d'une inspiration qui doit être ressentie plutôt qu'articulée.



RETOMBEZ AMOUREUX

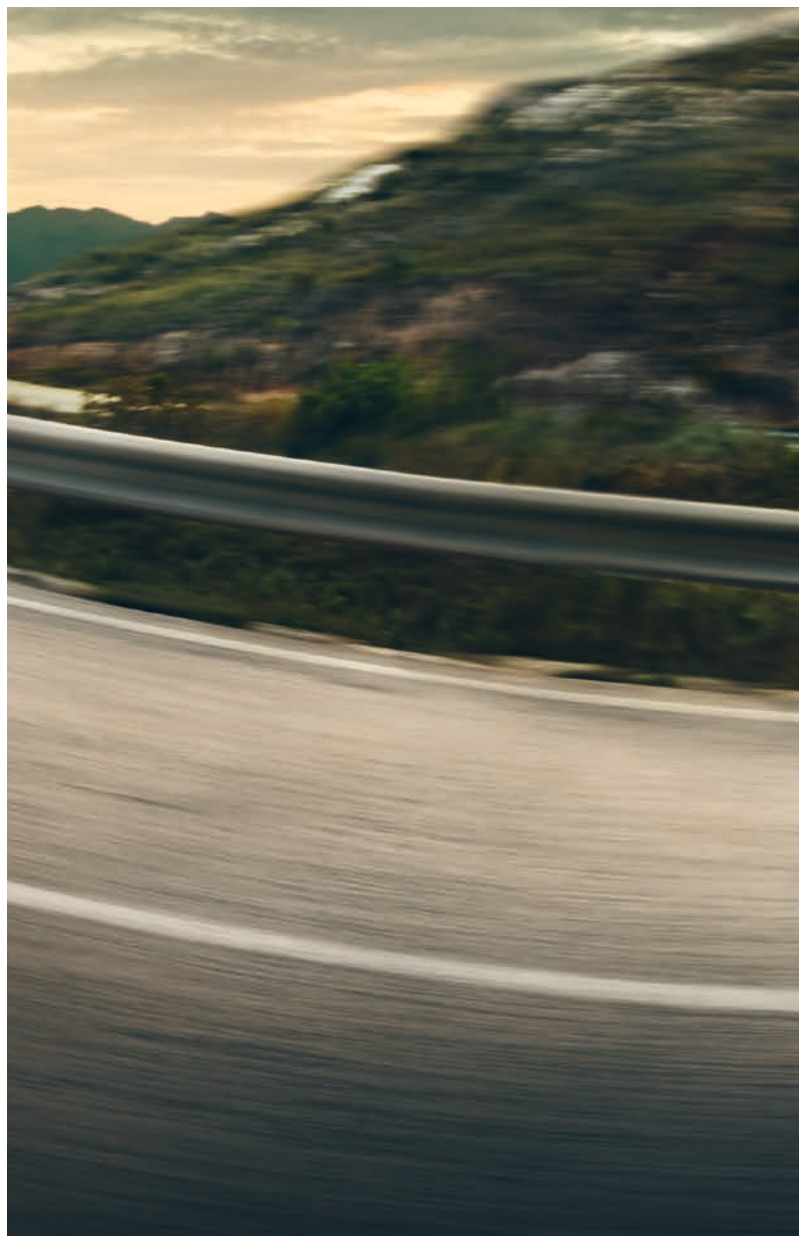
Doté de certaines des technologies automobiles les plus avancées au monde, le coupé fleuron LC est une affaire d'émotions.

D'emblée, le LC coupé frappe par son pouvoir de séduction. La silhouette athlétique - tout en puissance, légère et posée - aiguise instantanément votre appétit. Mais il n'y a pas que l'attrait extérieur. C'est une voiture qui donne envie de la connaître. Pour les aficionados d'automobiles, la beauté du LC se trouve à l'intérieur, sous ce long capot fluide, et n'attend que d'être dévoilée.

La découverte commence par le vrombissant moteur 5.0 litres V8 et la transmission 10 rapports aux changements de vitesse incroyablement rapides. Assemblée à la main et ajustée au stéthoscope par nos célèbres maîtres artisans Takumi, cette motorisation propulse le LC à 270 km/h. Basée sur les technologies de gestion acoustique développées pour la supercar Lexus LFA, la chambre acoustique transmet un son époustoufflant dans l'habitacle, tandis que la quadruple tubulure d'échappement offre une bande-son exaltante à ce huit cylindres.

Un moteur hybride multi-étage (Multi-Stage Hybrid) de 3,5 litres est également disponible, offrant un couple et une puissance incroyables ainsi qu'une accélération directe, combinés à toute la souplesse et l'efficacité d'une hybride.

LE FRISSON DE LA CONDUITE. Quel que soit le moteur que vous choisissez, la dynamique du LC sera source de ravissements. Le châssis rigide offre au véhicule une précision extrême, accentuée par le centre de gravité bas et une répartition du poids quasi parfaite. Le système Lexus Dynamic Handling en option offre une réponse et un ressenti optimisés, au bénéfice également du confort et de la stabilité. Pour une conduite encore plus affûtée, la suspension variable adaptative contrôle la force des amortisseurs aux quatre roues - en gérant 650 paramètres.



Et puis il y a la puissance, la sensation d'accélération infinie, avec un naturel qui vous rappelle à quel point ce coupé de luxe est d'un raffinement extrême. Vous êtes précisément dans l'état voulu par l'ingénieur en chef Koji Sato - surfant sur une vague d'émotions, d'exaltation, de contrôle, de confiance et, finalement, de satisfaction. Chaque LC est testé sur circuit par un pilote expert de Lexus, mais à cet instant précis, vous êtes plus que jamais seul maître au volant.

UNE RECHERCHE CONSTANTE DE LA PERFECTION. Le Kaizen, une philosophie japonaise qui vise à l'amélioration continue, imprègne tout ce que fait Lexus, et vous le sentez clairement au volant du LC. La suspension a été améliorée et les réglages de conduite affinés, pour un confort accru en mode Normal et un contrôle renforcé en mode Normal et Sport.

La rencontre avec le coupé LC suscite autant d'émotions qu'un premier rendez-vous, tandis que l'attrait visuel immédiat se transforme en une connexion plus profonde qui promet le partage de moments sublimes. Il est temps de retomber amoureux.



AU-DELÀ DU LUXE

La technologie et le savoir-faire appliqués à l'intérieur du LC élèvent l'expérience de conduite à de nouveaux sommets.

Avec des surfaces garnies en cuir de haute qualité et en Alcantara inspiré du sport automobile, la sensation de luxe vous enveloppe dès que vous prenez place à bord.

Les somptueux sièges arrière surélevés pour des trajets en toute décontraction. Le volant magnifiquement sculpté entre vos mains. Pour autant, il ne s'agit d'offrir le luxe pour le luxe. Ces éléments sont conçus pour servir l'expérience de conduite.

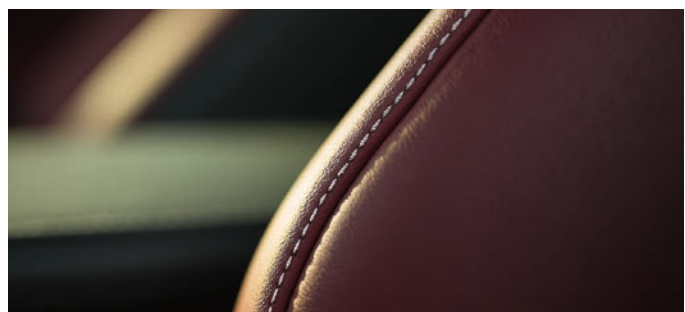
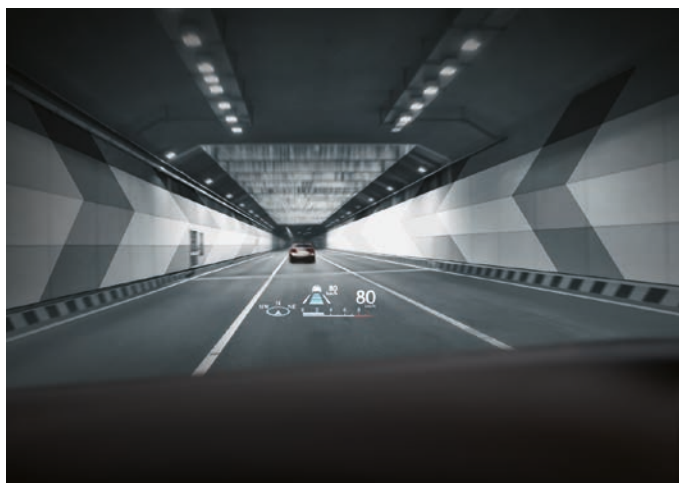
Les sièges en cuir cousu main, par exemple, ont été sélectionnés après des tests sur pas moins de 50 prototypes. Ils offrent un soutien parfait dans les virages pris à vive allure tout autant que le confort requis sur les longs trajets. Développée en collaboration avec notre maître pilote Takumi, la section transversale elliptique du volant offre une prise en main parfaite dans les virages. La configuration ergonomique et esthétique du poste de conduite, avec tous les instruments axés sur le conducteur, facilite une concentration maximale. Même le design des pédales, également inspiré de la supercar LFA, a été optimisé pour un ressenti accru.

UNE TECHNOLOGIE QUI REND CHAQUE VOYAGE TRÈS SPÉCIAL. La technologie présente à bord du LC enrichit l'expérience au volant. L'affichage tête haute couleur ultra large projette les informations directement sur le pare-brise, permettant au conducteur de consulter les données sans quitter la route des yeux. Le tout dernier système Lexus Premium Navigation avec écran haute définition de 10,3" offre une connectivité parfaite pour tous les passagers via Apple CarPlay® et Android Auto®. Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs offre la bande-son parfaite pour des voyages inoubliables.



LA GARANTIE D'UNE SÉCURITÉ INTELLIGENTE. Dans le LC, le luxe est également synonyme de tranquillité d'esprit grâce au tout dernier Lexus Safety System+. Son système de pré-collision vous avertit lorsque le risque d'accident est élevé. Il applique automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité avant si une collision est jugée inévitable. Le système détecte les véhicules ainsi que les piétons.

En outre, les fonctions de sécurité telles que l'aide au maintien de trajectoire vous aident à garder le cap ; les feux de route automatiques améliorent la visibilité de nuit ; le régulateur de vitesse dynamique à radar adapte votre vitesse par rapport à celle du véhicule à l'avant et l'aide à la signalisation identifie les panneaux routiers.



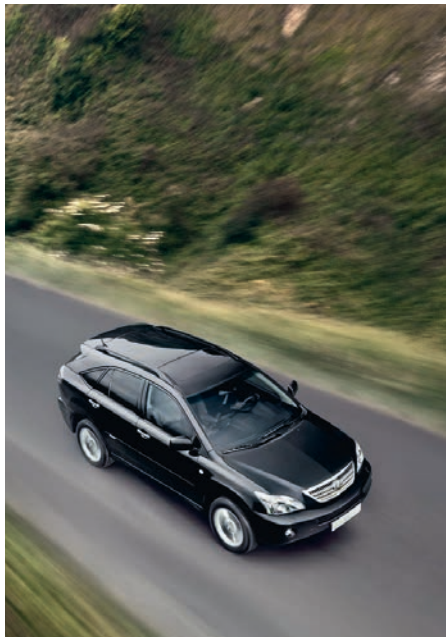
VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ

Dans les années 1990, les moteurs très gourmands en carburant étaient la norme pour les voitures de luxe. Au tournant du millénaire, face au réchauffement climatique, la nécessité s'impose de réduire les émissions par le biais de l'électrification. De nouvelles solutions sont nécessaires en matière de motorisations. Et le premier constructeur de luxe à marquer un réel changement, c'est Lexus.

Avec tous les principaux composants hybrides développés et fabriqués en interne, nos hybrides électriques se sont révélés être particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Deux décennies plus tard, la vision Lexus d'une mobilité sans émissions est devenue une ligne de conduite. Avec chaque voiture électrique que nous lançons, la destination finale se rapproche de plus en plus.





PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE

Depuis le lancement de notre première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme de design exceptionnel, de qualité et de raffinement. Peut-être plus important encore, nous sommes également pionniers et leaders dans l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui ne cesse d'innover et d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est cette approche unique qui a donné naissance au premier hybride de luxe au monde en 2005 - le SUV RX 400h.



HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE PLUG-IN OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose pas moins de six incroyables modèles hybrides rechargeables, et la majorité des hybrides haut de gamme circulant sur les routes arborent l'insigne Lexus. Aucun autre constructeur automobile de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience dans le développement, la construction, l'entretien et le recyclage d'hybrides. Nos véhicules hybrides rechargeables ne nécessitent pas de branchement et peuvent rouler en mode électrique, sans utiliser de carburant et sans générer d'émissions.

Dans le cadre de notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons présenté la première Lexus tout électrique, l'UX 300e, en 2020. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus hybride plug-in, le NX 450h+, vient d'élargir encore davantage notre gamme électrique, avec une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques qui suivra.



« LEXUS ELECTRIFIED » : LA VISION DU FUTUR

Malgré l'immense succès de la gamme hybride rechargeable Lexus, se reposer sur ses lauriers n'est pas une option. C'est pourquoi nous avons lancé la vision « Lexus Electrified » et le concept « électrifié » LF-30. Créée pour porter le plaisir de conduire à un niveau supérieur, Lexus Electrified est une approche intégrée des groupes motopropulseurs électriques, du contrôle de posture avancé et d'autres technologies d'électrification. L'extérieur audacieux et le poste de pilotage centré sur le conducteur du concept LF-30 Electrified incarnent la vision de l'électrification par Lexus. Bénéficiant de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, avec ses quatre moteurs électriques intégrés, sa direction assistée électrique et son contrôle de posture avancé Lexus, il offre une expérience de conduite unique.



PROJET INITIÉ PAR LEXUS



RESSENTIR LA DIFFÉRENCE DE CONDUIRE UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE ?

Alliant la puissance d'un moteur essence ultra-souple à un ou plusieurs moteurs électriques de pointe, les Lexus hybrides autorechargeables ont toujours été la référence en matière d'électrification des voitures de luxe. Pour votre commodité, les hybrides Lexus se rechargent pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous n'avez jamais à les brancher ou à vous soucier de l'autonomie de la batterie. Asseyez-vous et profitez d'un incroyable mélange de puissance et de contrôle, tout en sachant que votre Lexus est plus efficace et produit beaucoup moins d'émissions que n'importe quel autre moteur conventionnel.

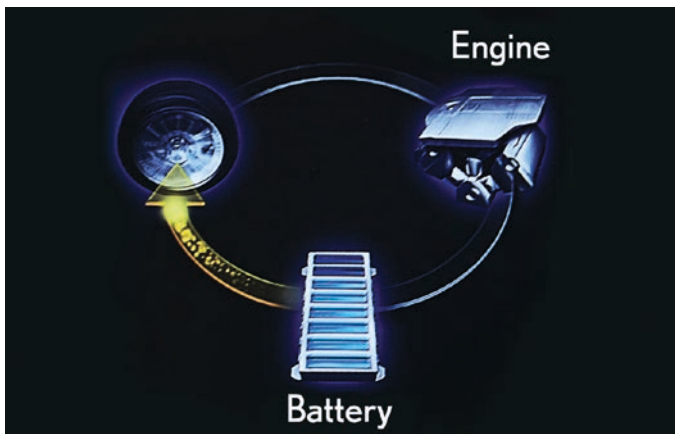
POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE IMPORTANTE ?

Afin de réduire les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous pensons que l'électrification efficace des véhicules est essentielle. Depuis le lancement du RX 400h, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir l'utilisation généralisée des hybrides autorechargeables respectueux de l'environnement. En plus de réduire les émissions de nos voitures, d'ici 2050, nous prévoyons d'atteindre notre objectif zéro émission de CO₂ dans toutes les usines de fabrication de Lexus et de minimiser leur consommation d'eau.

QU'EST-CE QUE ÇA FAIT DE POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous travaillons dur pour que votre Lexus hybride soit un plaisir à conduire et à posséder. Plus de 475 000 véhicules hybrides Lexus circulent sur les routes européennes aujourd'hui, et tous sont construits dans l'usine ultra moderne de Lexus au Japon selon des normes de qualité rigoureuses qui permettent aux hybrides Lexus d'être régulièrement récompensés partout dans le monde pour leur fiabilité. Outre la souplesse et le raffinement, vous apprécierez les coûts d'utilisation considérablement réduits – concernant le carburant, mais aussi les freins, les pneus et d'autres composants, grâce au freinage régénératif et aux systèmes avancés de contrôle de la puissance.

En savoir plus : fr.lexus.be/hybrid - www.lexus.lu/hybrid

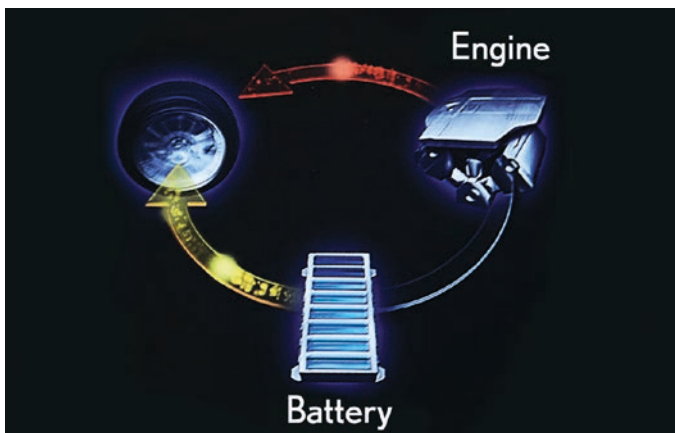
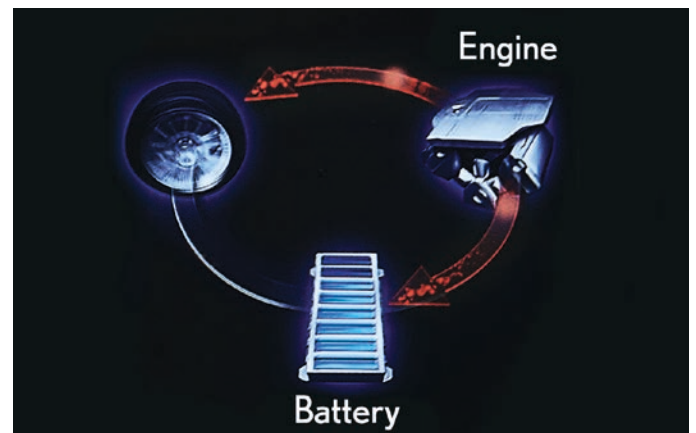


ZÉRO ÉMISSION À BASSE VITESSE

Au démarrage et à vitesse basse, le puissant moteur électrique propulse le LC 500h, la batterie hybride fournissant l'énergie électrique. À ce stade, votre véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas de carburant et produit zéro émission.

QUASI SILENCIEUX EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les véhicules hybrides autorechargeables Lexus sont relaxants et agréables à conduire. À vitesse élevée, le moteur essence intervient, presque silencieusement, et bénéficie de l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Le moteur tournant à une vitesse optimale, le surplus de puissance peut être utilisé pour charger la batterie. Outre les émissions et la consommation de carburant réduites, cette combinaison quasiment parfaite entre l'essence et la puissance électrique procure également le plaisir de conduite extraordinaire qui caractérise le LC 500h.



FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, PAS DE RACCORDEMENT

En décélération, en roue libre ou au repos, le moteur essence se coupe souvent en silence, réduisant les émissions à zéro. Lorsque vous freinez, ou lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage régénératif exploite l'énergie cinétique de votre voiture (gaspillée dans les voitures conventionnelles). Le LC 500h la convertit en énergie électrique et la stocke dans la batterie hybride, en plus de l'énergie générée lors de la conduite à vitesse élevée, ce qui signifie que le véhicule n'a jamais besoin d'être branché.

ACCÉLÉRATION LINÉAIRE RAPIDE

Les véhicules hybrides autorechargeables Lexus sont agréables à conduire. Si vous accélérez avec vigueur, la puissance du moteur électrique viendra instantanément épauler le moteur V6 essence de 3,5 litres du LC 500h. L'ensemble délivre une poussée vigoureuse de couple qui procure une accélération linéaire rapide à l'instant précis où vous en avez besoin.



LE LC 500h

Propulsé par la nouvelle génération du système hybride multi-étage de Lexus (Lexus Multi Stage Hybrid), le LC 500h révolutionne les performances des hybrides. En ajoutant un dispositif multi-étage à son groupe motopropulseur hybride V6 de 3,5 litres, nos ingénieurs ont créé une voiture innovante qui offre une accélération linéaire incroyable, une puissance flexible et 10 changements de rapport additifs en utilisant le mode M, mais avec toute la souplesse et l'efficacité d'une Lexus hybride.



BATTERIE HYBRIDE LITHIUM-ION

Le LC 500h est la première Lexus de série équipée d'une batterie hybride lithium-ion à la fois compacte et légère. Plus petite que l'unité de nickel-métal hydrure, elle est placée entre les sièges arrière et le compartiment à bagages. Bien que de format réduit, elle affiche une densité de puissance plus élevée, avec ses 84 cellules produisant 310,8 volts. La technologie lithium-ion a aussi permis de réduire le poids de la batterie, et dans la foulée, la masse totale du LC 500h, au bénéfice de l'équilibre dynamique et des performances.

LEXUS MULTI STAGE HYBRID

Le LC 500h est équipé du système hybride multi-étage (Multi Stage Hybrid System), une technologie inédite qui associe un V6 essence de 3,5 litres et un moteur électrique avancé pour amplifier la puissance via un dispositif de changement de vitesse automatique à 4 rapports. Il en résulte une réaction plus directe aux sollicitations du conducteur et une augmentation des performances dynamiques, tout en conservant la souplesse et l'efficacité qui sont les signes distinctifs des hybrides de Lexus.

LE LC 500

Le LC 500 est propulsé par un moteur essence 5,0 litres à haut régime qui délivre 464 ch/341 kW aux roues arrière. Développé pour des compétitions automobiles comme les 24 Heures du Nürburgring et Pikes Peak Hill Climb, ce moteur assemblé main est couplé à une boîte automatique à 10 rapports, la première du genre jamais montée sur un véhicule particulier, pour offrir des accélérations incroyables et une sonorité de V8 impressionnante.



MOTEUR V8

Le V8 du LC 500, qui produit une accélération rapide combinée à la réactivité époustouflante d'un moteur à aspiration naturelle, offre un couple maximal de 530 Nm et atteint 100 km/h en 4,7 secondes. Résistantes bien que de construction légère, les bielles forgées et les soupapes en titane garantissent l'agilité dans les hauts régimes. Pour un effet incroyable, la prise d'air avant intègre un générateur acoustique. Il accentue la signature sonore naturelle du V8 et la transmet dans l'habitacle, au niveau parfait, pour que tous les passagers à bord puissent en profiter. Vous appuyez sur l'accélérateur, et l'effet est encore renforcé par les soupapes externes dans le silencieux principal qui s'ouvrent et se ferment en fonction du régime. Et pour des émissions d'échappement plus propres, il est maintenant équipé d'un nouveau filtre à particules d'essence.

BOÎTE À 10 RAPPORTS

Autre première mondiale de Lexus, la boîte automatique à 10 rapports du LC 500 offre des changements de vitesse incroyablement rapides. Pour une conduite vive, souple et rythmée, cette boîte à 10 rapports utilise le mode AI-SHIFT, qui sélectionne automatiquement le rapport le mieux adapté en fonction des préférences et des actions du conducteur, en se basant sur la vitesse du véhicule, mais aussi sur le style de conduite.

LC 500 / LC 500h

Jantes en alliage 20", finition usinée, pneus 245/45 R20 (avant) et 275/40 R20 (arrière)

Calandre signature en maillage F

Toit vitré panoramique

Phares triple LED avec feux de route automatiques (AHB)

Sièges avant, garnissage en cuir

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Écran multimédia 10,3" avec Lexus Premium Navigation



SPORT + PACK

Jantes forgées 21", pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)

Calandre signature en maillage F

Becquet arrière rétractable

Toit en fibre de carbone

Phares triple LED avec feux de route automatiques (AHB)

Garnissage en Alcantara®

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Écran multimédia 10,3" avec Lexus Premium Navigation

Différentiel Torsen à glissement limité et direction active sur les 4 roues





LC 500h



01



02



03



04



05



06

01. JANTES 20" EN ALLIAGE COULÉ*

Jantes à 5 quadruples branches, coulées et usinées avec précision, réduisant le bruit, avec revêtement métallisé gris foncé.

Avant: 20 pouces x 8,5/2J, déport 25

Arrière: 20 pouces x 9,5/2J, déport 25

02. JANTES 21" EN ALLIAGE FORGÉ

Jantes légères forgées à 5 doubles branches fournissent une maniabilité supérieure.

Avant : 21 pouces x 8,5/2J, déport 25

Arrière : 21 pouces x 9,5/2J, déport 25

03. PHARES LED

Ce bloc ultracompact à trois projecteurs LED a été spécialement conçu pour permettre des porte-à-faux exceptionnellement réduits sur le LC, un aspect crucial pour la maniabilité à vitesse élevée.

04. FEUX ARRIÈRE LED

Inspirés du système de post-combustion des avions de chasse, les feux arrière dotés d'un cadre métallique sculpté projettent le motif "L" de Lexus. Une inspection plus approfondie révèle le bouton de verrouillage du coffre intégré de manière discrète dans la moulure de l'éclairage arrière.

05. TOIT VITRÉ

Créant une sensation d'espace et de liberté dans l'habitacle du LC, les moulures chromées sur le côté du toit vitré amplifient le profil élégant du coupé, les bords arrière faisant écho aux lignes d'une épée traditionnelle japonaise.

06. TOIT EN FIBRE DE CARBONE

Abaisant le centre de gravité du LC, ce toit en fibre de carbone tissée magnifiquement fini est fabriqué au moyen d'un nouveau procédé de moulage par injection de résine à haute vitesse dans notre usine de Motomachi.

* Remarque: des jantes pour les chaînes à neige sont également disponibles avec ce design de jante et cette taille de jante.



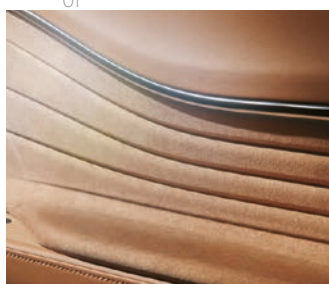
01



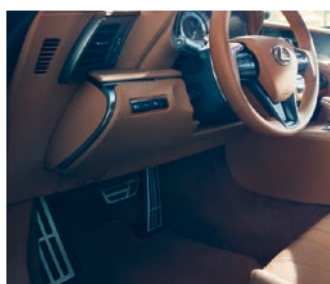
02



03



04



05



06



07

01. POSTE DE PILOTAGE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Afin de réduire les mouvements oculaires et le risque de distraction, tous les instruments importants sont proches de votre champ de vision. Les commandes utilisées fréquemment, notamment le sélecteur de modes de conduite (Drive Mode Select), sont concentrées autour du volant.

02. HORLOGE ANALOGIQUE AVEC MOTIF "L"

Découvrez le motif "L" de Lexus discrètement apposé sur l'horloge analogique ainsi que les surfaces tactiles surélevées des commandes de la ventilation.

03. 'CLIMATE CONCIERGE' / TECHNOLOGIE NANOE™ X

Le système révolutionnaire 'Climate Concierge' règle automatiquement la température de l'habitacle du siège et du volant. Climate Concierge décharge également des particules nanoe™ X, aidant à inhiber les virus et les bactéries* d'une part, réduisant les odeurs** d'autre part et en même temps hydratant vos cheveux et votre peau.

04. CONTRE-PORTES EN ALCANTARA®

L'effet drapé de l'Alcantara® sur les contre-portes ainsi que la disposition des perforations des sièges en cuir témoignent du souci du détail appliqué à ce coupé de luxe exceptionnel.

05. PÉDALES USINÉES

La pédale d'accélérateur et la pédale de frein en aluminium usiné ainsi que le large repose-pieds en finition aluminium anodisé assurent de véritables performances sportives. La surface de la pédale de frein a été optimisée pour une sensation maximale.

06. SIÈGES SPORT EN ALCANTARA®

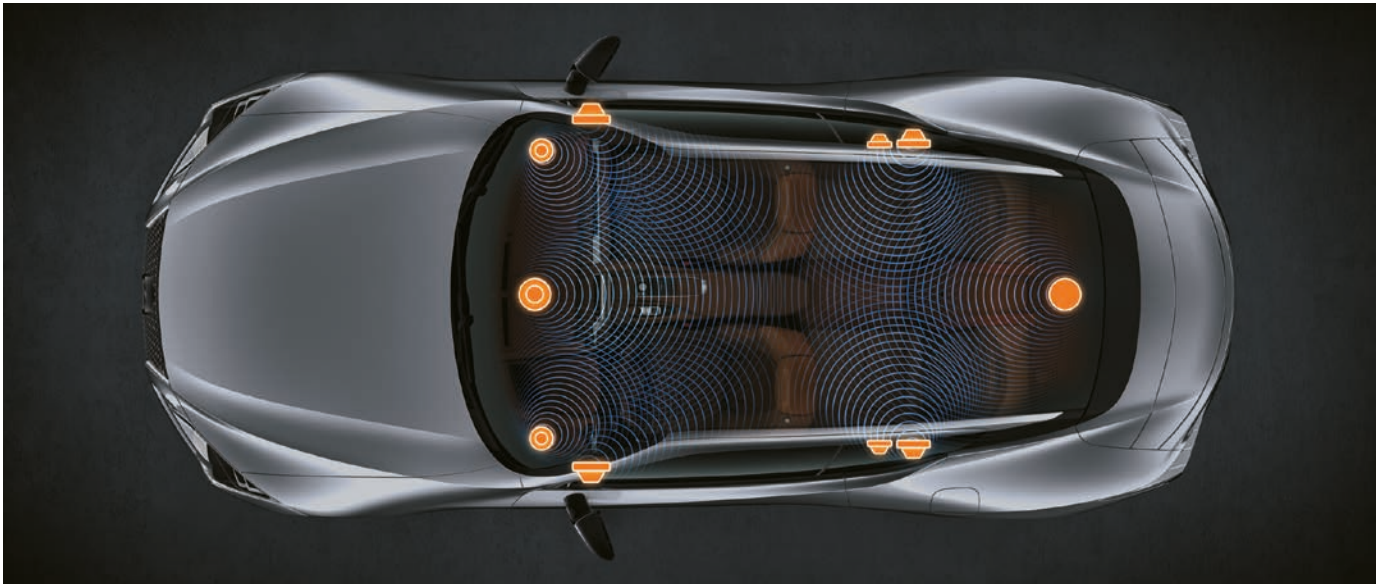
Le LC peut être commandé avec des sièges sport à renforts latéraux exclusifs qui offrent un maintien ferme en virages serrés en s'adaptant à la morphologie de l'occupant. Ils ont été garnis par nos maîtres-artisans Takumi dans une combinaison Alcantara® contrasté et cuir véritable.

07. SIÈGES EN CUIR

Les sièges en cuir magnifiquement cousus offrent la meilleure combinaison possible de soutien et de confort. L'ingénieur en chef du LC, Sato, a lui-même supervisé le développement de ce nouveau design qui a nécessité 50 cycles de tests.

* Plus de 99% d'inhibition des virus et des bactéries par 1 heure d'exposition à nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, n° de rapport 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** L'intensité des odeurs a été réduite de plus de 1,8 par 1 heure d'exposition à nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, n° de rapport BAA33-150318-M35



01



02



03

01. SYSTÈME MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs avec technologie GreenEdge™ est spécialement adapté aux propriétés acoustiques de l'habitacle du LC. Il fournit un son digne d'un home cinéma et intègre l'innovante technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu lors de la compression MP3.

02. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Pour vous permettre de suivre aisément toutes les informations de conduite importantes, par exemple les alertes de sécurité et les instructions de navigation, un écran couleur multi-informations est intégré dans le combiné central.

03. AFFICHAGE TÊTE HAUTE ULTRALARGE

Pour permettre au conducteur de garder les yeux sur la route, les données de conduite sont projetées en couleur directement sur le pare-brise au moyen de la technologie de l'affichage tête haute (174 mm x 48 mm).



01



02

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Parfaitement positionné pour une conduite détendue, l'écran central ultralarge de 10,3 pouces à haute définition s'utilise par la commande vocale ou par le pavé tactile avec interface 'Remote Touch' qui est aussi facile à utiliser qu'un smartphone ou une tablette. La vue en écran partagé permet d'afficher plusieurs informations en même temps, notamment le système Lexus Premium Navigation et la température.

02. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran 10,3 pouces par le biais du pavé tactile monté dans la console centrale, ou par commandes vocales. L'interface du pavé tactile a été conçue pour être utilisée de façon aussi intuitive qu'un smartphone, avec des opérations comme le défilement, le pincement et le double tap.



03

03. INTÉGRATION POUR SMARTPHONE

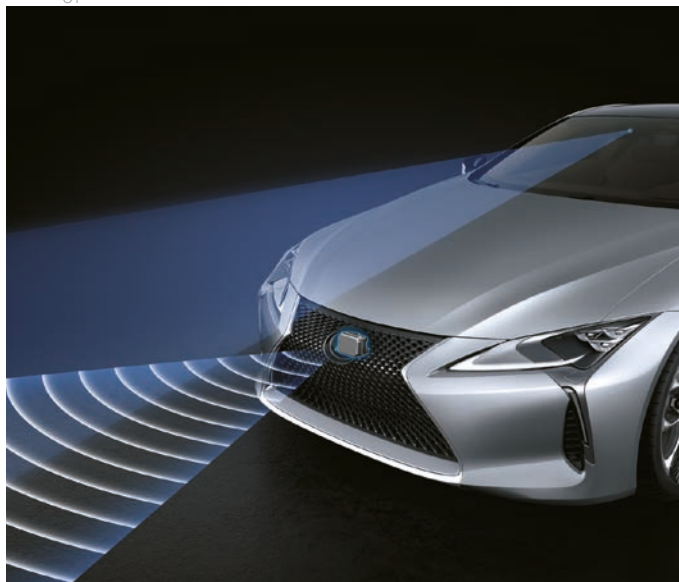
Grâce à Apple CarPlay® et Android Auto®, le LC vous permet d'afficher et d'utiliser aisément certaines applications de votre smartphone sur l'écran 10,3 pouces.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

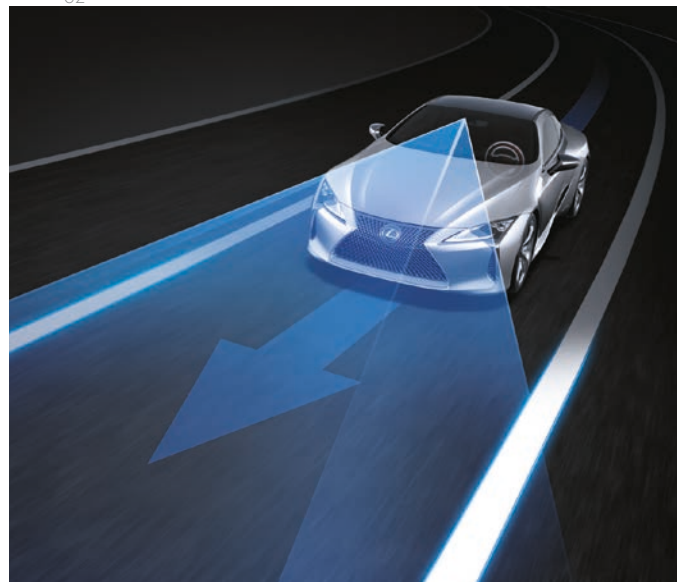
01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

L'innovant système Lexus Safety System + est monté de série sur le LC. Il comprend un dispositif de sécurité pré-collision avec détection des piétons, le système de maintien dans la voie de circulation vous permettant de garder le cap, l'allumage automatique des feux de route pour une meilleure vision nocturne, ainsi qu'un régulateur de vitesse adaptatif qui adapte votre vitesse en fonction du véhicule qui précède.

02. DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

Pour une conduite plus détendue, le régulateur de vitesse adaptatif (Dynamic Radar Cruise Control) maintient une distance prédéfinie entre le LC et le véhicule précédent, même si la vitesse de ce dernier varie.

03. SYSTÈME PRÉ-COLLISION

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur de bord calculent le risque de collision. Si le risque est élevé, le système de sécurité pré-collision alerte le conducteur tout en augmentant la pression des freins. Quand la collision est jugée inévitable, le système applique automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. De plus, si un piéton (ou un objet) est détecté, le freinage automatique est activé pour éviter la collision à l'avant du LC roulant entre 10 et 80 km/h.

04. LANE KEEPING ASSIST ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE

Le système de maintien dans la voie de circulation (LKA) utilise une caméra positionnée à l'avant pour surveiller votre position. Si le conducteur dévie de sa bande de circulation, le LKA active un signal sonore et corrige légèrement la trajectoire.

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (AHB, Automatic High Beam)) utilise la même caméra que le système de maintien dans la voie de circulation pour détecter les véhicules venant de face et bascule automatiquement en feux de croisement. Cela réduit le risque d'éblouissement accidentel des autres conducteurs et vous permet de rester concentré sur la route.



01



02



03



04



05



06

01. 8 AIRBAGS

Outre la cellule de survie extrêmement robuste, la protection des occupants est assurée par huit airbags. Le conducteur et le passager sont protégés par des airbags frontaux à double phase, mais aussi par des airbags genoux et latéraux. De chaque côté, des airbags rideaux courent sur toute la longueur de l'habitacle. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs.

02. MONITEUR D'ANGLES MORTS ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

Des capteurs montés dans le pare-chocs arrière détectent la présence de tout véhicule sur les voies adjacentes qui n'apparaîtraient pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur active son clignotant pour changer de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, un témoin d'alerte s'affiche dans le rétroviseur correspondant.

L'avertisseur de circulation arrière fait appel au radar du moniteur d'angles morts pour détecter les véhicules approchant de la zone derrière le véhicule, sur un parking par exemple. Au besoin, il vous alerte en émettant un signal sonore et en affichant un témoin dans les rétroviseurs extérieurs.

03. CAPOT SURÉLEVABLE

Des capteurs montés sur le pare-chocs avant détectent un impact entre le pare-chocs et un piéton. Le dispositif soulève alors légèrement le capot pour procurer un large intervalle entre le capot et les éléments durs du moteur, ce qui réduit le risque de blessures du piéton.

04. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

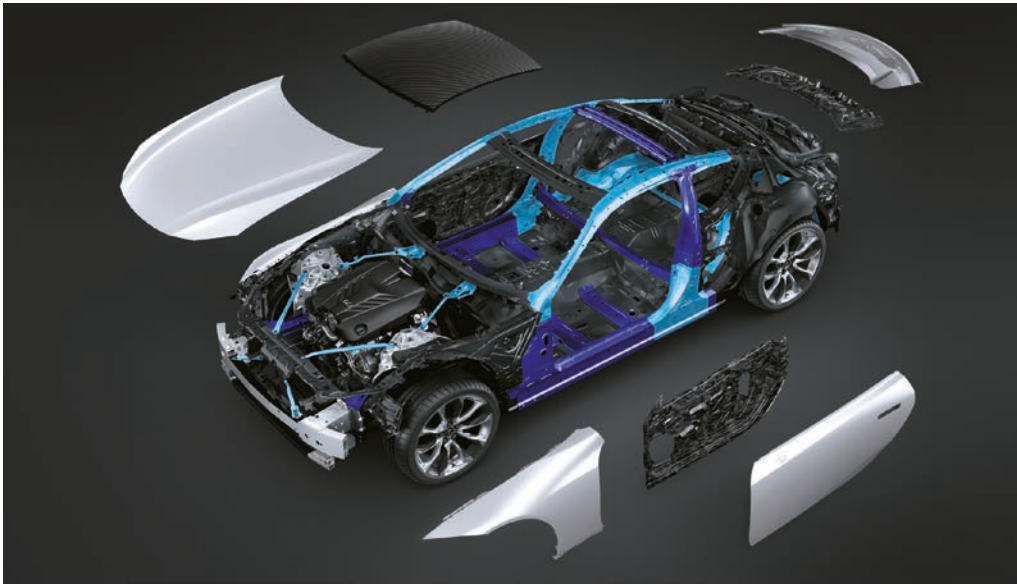
Le système de lecture des panneaux de signalisation (RSA) du LC identifie les panneaux de signalisation à l'aide de la caméra montée sur le pare-brise et fournit des informations au conducteur sur l'écran multi-informations. Le RSA détecte les panneaux définis par la Convention de Vienne (y compris les panneaux clignotants et électroluminescents).

05. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

À partir des données reçues par un capteur placé sur chaque pneu, l'affichage multi-informations effectue un suivi de la pression des pneus et émet une alerte en cas de chute de pression dans un ou plusieurs pneus.

06. PARKING ASSIST MONITOR

Pour faciliter le stationnement, des capteurs placés dans le pare-chocs arrière déclenchent un signal sonore pour vous avertir des obstacles. Le signal sonore peut être désactivé lorsqu'il n'est pas nécessaire. Lorsque vous passez la marche arrière, la vue de l'arrière du LC s'affiche sur l'écran 10,3 pouces, accompagnée de lignes de guidage sur l'écran qui vous assisteront dans vos manœuvres.



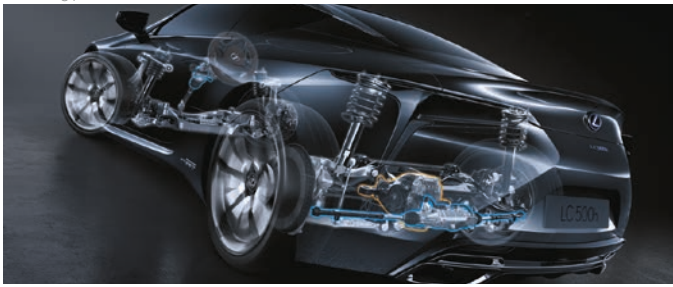
01



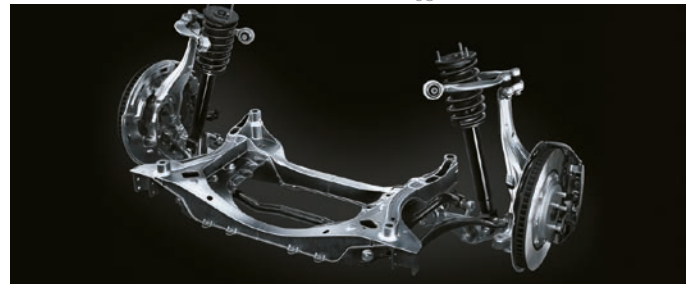
02



03



04



05

01. CHÂSSIS À RIGIDITÉ ÉLEVÉE*

La dynamique de conduite du LC bénéficie d'un châssis incroyablement robuste et de nouveaux composants de suspension légers. Les pièces non déformables du LC sont fabriquées en acier à très haute résistance, tandis que l'aluminium léger est utilisé pour les panneaux de portes, de coffre et de capot et le plastique renforcé en fibre de carbone robuste et léger est utilisé pour les composants comme le toit et les cadres de portes.

02. SÉLECTEUR DE MODE

Placé juste à côté du volant pour que vous restiez concentré sur la route, le sélecteur de mode vous permet de basculer entre les modes Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S+.

03. PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE À 10 RAPPORTS, MODE M MANUEL

Pour plus de plaisir sur la route et une réponse dynamique incroyablement directe, le mode M a été adopté pour les LC 500 et LC 500h (une fonction jusque-là inédite sur une Lexus hybride). Il permet au conducteur de sélectionner et de maintenir les rapports manuellement en utilisant les palettes.

04. SYSTÈME DE CONDUITE DYNAMIQUE LEXUS AVEC DIRECTION ACTIVE SUR LES QUATRE ROUES

De série sur les modèles LC avec Sport + Pack, le système de conduite dynamique optimisé de Lexus, en combinaison avec la direction assistée électrique améliorée, calcule et ajuste en permanence les angles de braquage optimaux des quatre roues, pour une conduite plus agréable et plus dynamique.

05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus vive et plus raffinée, la suspension variable adaptative optimisée contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues - en gérant le chiffre incroyable de 650 paramètres - en réponse à votre style de conduite et aux conditions routières.

* Modèle illustré : LC 500



01



02

01. PROTECTION DE COFFRE

Parfaitement adapté au coffre de votre LC, ce revêtement protège contre la saleté et tout déversement de liquides. Il comporte une surface antidérapante qui empêche les bagages de glisser dans le coffre.

02. ÉTUI À CLÉ

Un étui élégant pour protéger la clé 'Smart Entry' de votre LC. Fabriqué en similicuir avec coutures latérales et un logo Lexus gaufré sur l'arrière. La boucle vous permet d'accrocher votre clé à un tableau à clés.



03

03. TAPIS DE SOL

Les somptueux tapis en acouelour complètent les qualités d'insonorisation des moquettes du véhicule. Des fixations de sécurité spéciales empêchent le tapis du conducteur de glisser.



UN MONDE DE COULEURS

Le processus unique appliqué par Lexus produit des couleurs si éclatantes qu'elles semblent réagir aux conditions de luminosité changeantes.

Les designers Lexus savent à quel point la couleur d'une voiture peut susciter l'émotion. C'est pourquoi ils n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, c'est ce même souci du détail porté à la conception du design d'une Lexus que l'on retrouve dans la conception des teintes qui mettront en valeur le modèle.

Environ 30 teintes uniques composent la palette Lexus. Ces teintes n'ont été obtenues par les designers qu'après en avoir écarté des centaines d'autres, un processus qui requiert un œil exercé et une maîtrise certaine de la chromogénie – la science des pigments et des composés de couleur.

Modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture, les designers examinent les couleurs sous des projecteurs, au soleil et à l'ombre, et à différentes périodes de l'année. Leur œil exercé ne faillit jamais dans la sélection des bons tons pour compléter chaque modèle. Dans le cas du LC par exemple, la nouvelle teinte Sonic Platinum fait partie de celles qui soulignent parfaitement le styling séduisant de ce coupé porte-étendard.

Ensuite vient le processus de développement et d'application – des techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur à l'équipe de l'atelier de peinture qui donne à chaque voiture une couche uniforme et impeccable. Les véhicules sont ensuite inspectés sous un puissant éclairage fluorescent afin de repérer la moindre imperfection, jusqu'à 0,5 millimètre. À la main.

Lexus utilise un processus à cinq couches, qui se traduit par un niveau de profondeur et de luminescence impossible à obtenir avec une peinture traditionnelle. Entre les différentes couches, la peinture est délicatement poncée à la main sous la supervision des maîtres-artisans Takumi, un processus minutieux garantissant que chaque surface fraîchement peinte est exempte de tout défaut.

Même pour un œil non exercé, l'uniformité et la brillance de cette peinture sont manifestes. Les couleurs semblent changer selon les conditions de luminosité ambiante.

F WHITE | 083



SONIC PLATINUM | 1L2



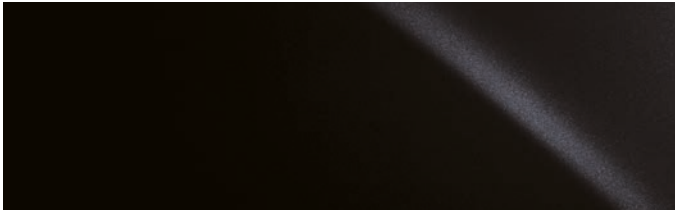
SONIC TITANIUM | 1J7



DARK GRANITE | 1G0



GRAPHITE BLACK | 223



RADIANT RED | 3T5



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



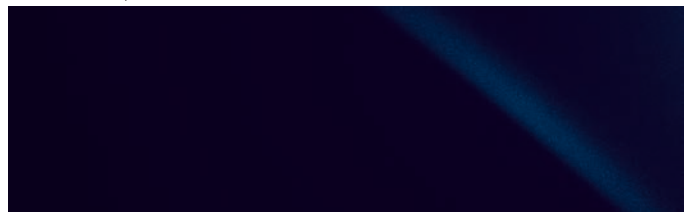
FLARE YELLOW | 5C1



TERRANE KHAKI | 6X4



DEEP BLUE | 8X5





Chez Lexus, nous ne ménageons pas nos efforts. Car lorsque l'on vise l'excellence, c'est la seule attitude possible. Prenons par exemple la méthodologie utilisée pour sélectionner nos cuirs de haute qualité. Notre objectif est de dénicher les peaux les plus douces au toucher et les plus résistantes – deux qualités qui ne vont pas nécessairement de pair, mais c'est pourtant la seule combinaison que nous acceptons pour les habitacles de nos Lexus. Et donc, avant que notre choix se porte sur un cuir en particulier, les échantillons sont testés jusqu'à destruction. Cela implique de nombreux tests très rigoureux, dont l'exposition au chalumeau, au gel, à la perforation, à l'abrasion et à l'humidité extrême.

Pourquoi déployer tant d'efforts ?

Tout simplement parce que l'habitacle d'un véhicule est un environnement qui est susceptible de subir chocs, renversements de liquides et autres incidents au cours de sa vie. Les cuirs que nous sélectionnons doivent donc être les plus résistants et les plus commodes possibles. En appliquant un traitement aussi sévère dès les premières étapes, nous avons l'assurance que le cuir remplira sa fonction de manière impeccable, en conservant son toucher doux et son aspect neuf pendant de nombreuses années.

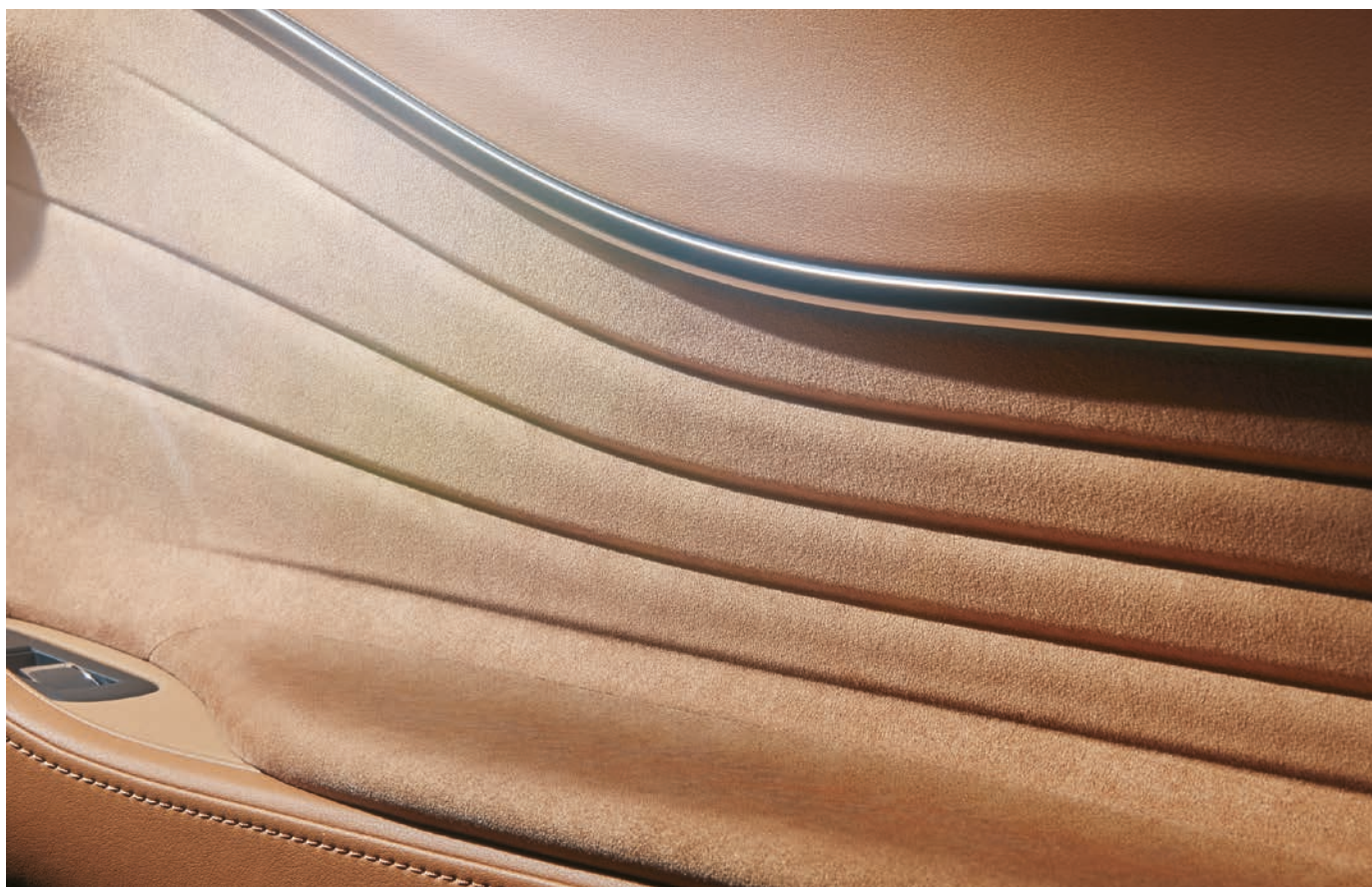
Manhattan Orange

Inspirée par un événement, le phénomène "Manhattan Henge", qui se produit deux fois par an à New York, lorsque le soleil couchant s'aligne parfaitement sur le quadrillage emblématique des rues de Manhattan, la nouvelle teinte intérieure « Manhattan Orange » du LC crée un sentiment avant-gardiste exclusif pour le conducteur et les passagers.

¹ Le cuir est de série sur LC 500 et LC 500h. Le garnissage en cuir s'applique aux sièges avant uniquement. Le garnissage des sièges arrière est en cuir ProLuxe.

² Alcantara® est de série sur les versions équipées du pack Sport +.

Votre concessionnaire agréé Lexus se fera un plaisir de vous renseigner.



CUIR¹



Black

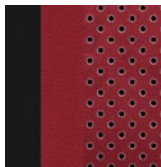


Ochre

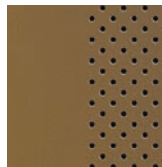
ALCANTARA^{®2}



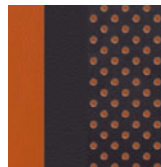
Black



Flare Red



Ochre



Manhattan Orange





EXTÉRIEUR	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Couleur métallisée	■	■
Calandre signature de la marque, maillage élaboré	■	■
Garniture de calandre et pare-chocs chromés	■	■
Phares, triple LED	■	■
Lave-phares	■	■
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, statiques	■	■
Feux de jour (DRL), LED	■	■
Phares de virage, LED	■	■
Capteur de luminosité	■	■
Feux arrière combinés, LED	■	■
Feux antibrouillard arrière, LED	■	■
Vitrage acoustique, pare-brise	■	■
Vitrage hydrofuge, pare-brise et vitres latérales avant	■	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	■	■
Vitres teintées arrière	■	■
Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants, repliables automatiquement, électrochromatiques (anti-éblouissement automatique) avec fonction d'inclinaison en marche arrière	■	■
Clignotants latéraux, intégrés dans les rétroviseurs extérieurs	■	■
Poignées de porte affleurantes	■	■
Toit vitré panoramique (fixe)	■	—
Toit en fibre de carbone	—	■
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière	■	■
Aileron rétractable	—	■
JANTES		
Jantes 20" en alliage, finition usinée, pneus 245/45 R20 (avant) et 275/40 R20 (arrière)	■	—
Jantes 20" en alliage, finition usinée, pneus 245/45 R20 pour usage avec des chaînes	○	—
Jantes 21" en alliage forgé, finition deux tons, pneus 245/40 R21 (avant) et 275/35 R21 (arrière)	—	■

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Lexus Safety System + ¹	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses	■	■
Système pré-collision (PCS)	■	■
Détection avant des piétons, de jour uniquement	■	■
Système d'alerte de franchissement de ligne (LDA)	■	■
Aide au maintien dans la voie de circulation (LKA)	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■
Assistance à la direction du véhicule (Vehicle Sway Warning)	■	■
Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS) ²	■ / –	■ / –
Feux stop actifs	■	■
Stabilisateurs actifs	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■	■
Système de freinage anti-blocage des roues (ABS)	■	■
Moniteur d'angles morts (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)	■	■
Sélecteur de mode de conduite (Eco / Comfort / Normal / Custom / Sport S / Sport S+)	■	■
Frein de stationnement électrique (EPB)	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■
Système de freinage à contrôle électronique (ECB)	■	■
Mode EV (véhicule électrique) ²	■ / –	■ / –
Lexus Dynamic Handling avec direction active aux quatre roues	–	■
Tige haute performance avant	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■
Amortisseur haute performance arrière ²	–	– / ■
Différentiel à glissement limité Torsen® (LSD)	–	■
Antipatinage (TRC)	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■
Direction à démultiplication variable (VGRS)	–	■
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■
Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE		
Airbags 2 niveaux, conducteur et passager avant	■	■
Airbag désactivable, passager avant	■	■
Airbag de genoux, conducteur et passager avant	■	■
Airbags rideaux	■	■
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	■	■
Témoin acoustique et visuel de port de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■
Fixations i-Size, sièges arrière extérieurs	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■
Capot surélevable (PUH)	■	■

- Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 – Non disponible.

¹ Le Lexus Safety System + ne peut se substituer à une conduite normale en toutes circonstances. Veuillez lire les instructions avant utilisation. Le conducteur est toujours tenu de conduire prudemment.

² Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première valeur s'applique au modèle LC 500h, la seconde valeur au modèle LC 500.

SÉCURITÉ	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Système antivol - sirène, dispositif d'immobilisation, capteur de bris de vitre, capteur d'intrusion et capteur d'inclinaison	■	■
Double verrouillage des portières	■	■
Verrouillage automatique	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■
AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS		
Écran couleurs multi-informations 8"	■	■
Compteur de vitesse numérique	■	■
Affichage tête haute (HUD)	■	■
Écran multimédia 10,3"	■	■
Commande par pavé tactile de l'écran multimédia	■	■
Lexus Premium Navigation	■	■
Connectivité Bluetooth® pour les smartphones et l'audio	■	■
Intégration pour smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■
Système audio Mark Levinson® Reference Surround à 13 haut-parleurs	■	■
Lecteur CD/DVD à fente unique intégré au tableau de bord	■	■
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■
2 ports USB, console centrale avant	■	■
Prise 12 V, console centrale avant	■	■
Contrôle acoustique actif (ANC, Active Noise Control)	■	■
Parking Assist Monitor avec lignes de guidage sur l'écran	■	■
Commandes au volant, audio / écran / téléphone / commande vocale / DRCC / LDA	■	■
Horloge analogique avec fonction GPS	■	■
SIÈGES		
Garnissage, cuir ¹	■	—
Garnissage, Alcantara®	—	■
Sièges avant, design Luxury	■	—
Sièges avant, design Sport	—	■
Mémoire de position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateurs	■	■
Sièges avant chauffants	■	■
Sièges avant ventilés	■	■
Sièges conducteur et passager avant réglables électriquement sur 10 positions	■	—
Sièges conducteur et passager avant réglables électriquement sur 8 positions	—	■
Soutien lombaire 2 voies, siège conducteur et passager avant	■	■
Appuie-têtes avant réglables électriquement sur 2 positions	■	—
Appuie-tête avant à réglage manuel 2 positions	—	■
Sièges arrière fixes	■	■

- Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 — Non disponible.

¹ Remarque : le garnissage des sièges arrière est en cuir ProLuxe.

² Le boîtier du compteur de vitesse en Alcantara® est de série avec le garnissage Alcantara® et le garnissage en cuir Ochre. Le boîtier du compteur du LC 500h / LC 500 avec garnissage en cuir Black est en cuir ProLuxe.

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Volant en cuir perforé à 3 branches	■	■
Palettes de changement de vitesse	■	■
Volant chauffant	■	■
Boîtier du compteur, Alcantara®2	○	■
Colonne de direction, réglage électrique multiple	■	■
Fonction 'entrée et sortie facilitées', siège conducteur rétractable/retour en position et volant rétractable/retour en position	■	■
Système d'éclairage d'accueil	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti-éblouissement automatique)	■	■
Vitres électriques avec commande One Touch	■	■
Finition des contre-portes, Alcantara®	■	■
Montants avant et centraux, pare-soleil, garniture de toit en Alcantara®	—	■
Pare-soleil, toit vitré panoramique	■	—
Climatisation électronique, 2 zones	■	■
Climatisation électronique avec technologie nanoe™ X	■	■
Commande de recirculation automatique de l'air	■	■
Filtre à air propre avec élimination du pollen et désodorisant	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■
Boîte à gants éclairée, LED	■	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■
Pédales sport usinées en aluminium	■	■
Système d'entrée et de démarrage intelligent	■	■
Clé intelligente (Smart key)	■	■
Clé type carte	■	■
Plaques de seuil en acier inoxydable avec inscription LEXUS	■	—
Plaques de seuil en fibre de carbone avec inscription LEXUS	—	■
Cache-bagages Alcantara®	—	■
Éclairage du compartiment à bagages, LED	■	■
Hayon électrique	■	■

DONNÉES TECHNIQUES

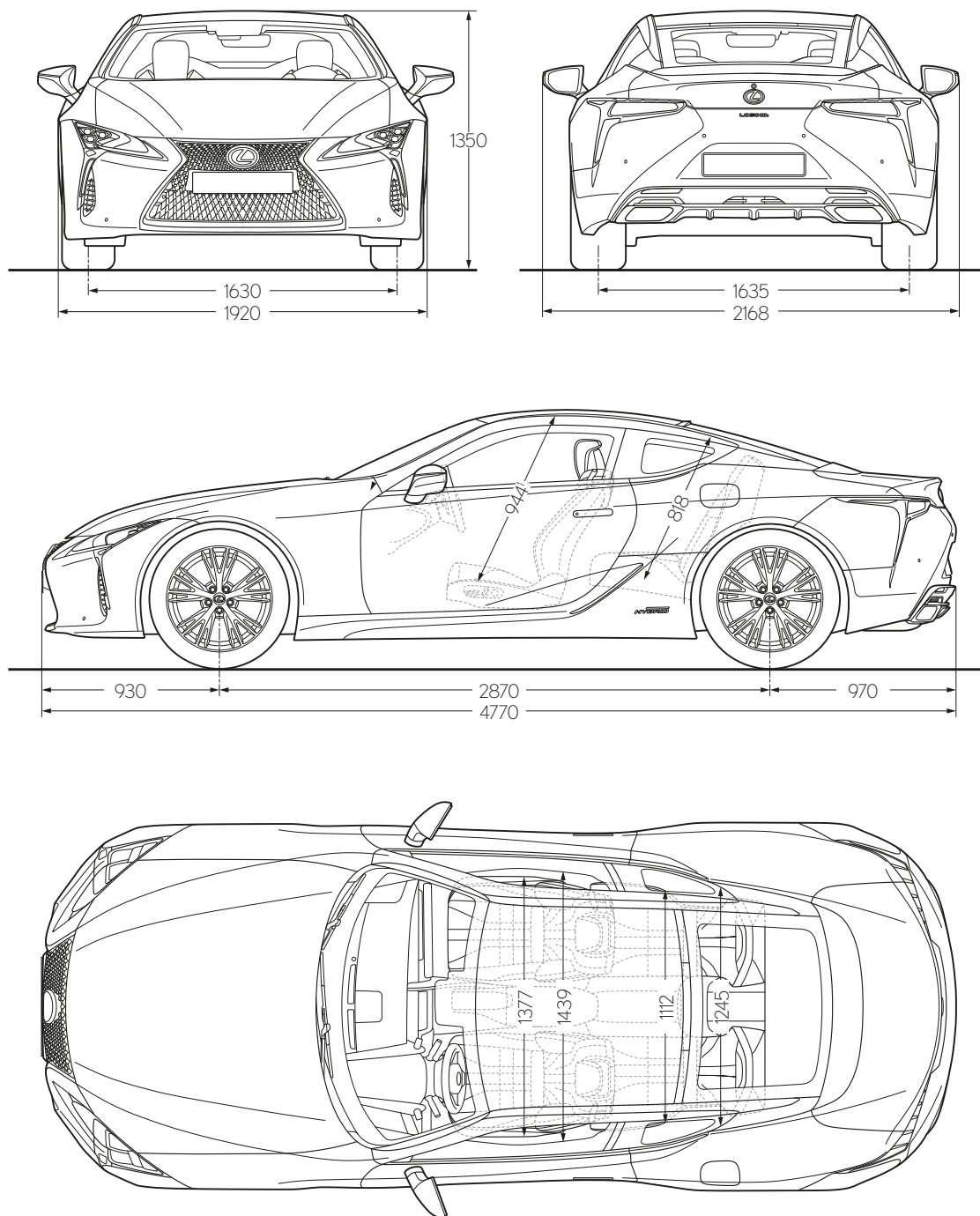
MOTEUR	LC 500	LC 500h
Cylindrée (cm ³)	4.969	3.456
Cylindres / soupapes	V8/32	V6/24
Puissance maximale (ch DIN à tr/min)	464 à 7100	299 à 6.600
Puissance maximale (kW à tr/min)	341 à 7100	220 à 6.600
Couple maximal (Nm à tr/min)	530 à 4.800	350 à 5.100
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	—	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN)	—	179
Puissance maximale (kW)	—	132
Couple maximal (Nm)	—	300
TRANSMISSION		
Type	Transmission Direct Shift à 10 rapports (automatique)	Système 'Multi-Stage Hybrid' (automatique)
Transmission	Propulsion	Propulsion
PUISSANCE TOTALE		
Puissance totale (ch DIN)	464	359
Puissance totale (kW)	341	264
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	270	250
Accélération 0-100 km/h (s)	4,7	5,0
CONSUMMATION¹ (l/100 km)		
Mixte	11,6	8,1
ÉMISSIONS DE CO₂¹ (g/km)		
Mixte	262	184
NORMES D'ÉMISSION		
Classe Euro	EURO 6d-ISC-FCM	EURO 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2.375	2.445
Poids à vide; min.- max.	1930-1965	1980-2015
CAPACITÉS (l)		
Réservoir	82	82
Compartiment à bagages ²	197	172

¹ Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle Directive européenne WLTP EC 2017/1151 et à ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, les valeurs de consommation de carburant et de CO₂ finales peuvent être calculées sur base de l'équipement commandé en option. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ de votre véhicule sont susceptibles de varier par rapport aux valeurs mesurées ou calculées, comme le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, pression des pneus, équipements installés, charge, nombre de passagers, etc.) contribuent à déterminer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'une voiture. Pour plus d'informations qui concernent la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez visiter www.lexus.eu/wltp#nedc.

² Le compartiment à bagages a été mesuré selon la méthode VDA.

Remarque: vous trouverez de plus amples informations et des mises à jour sur le site web fr.lexus.be ou lexus.lu, ou consultez votre concessionnaire Lexus agréé local.

DONNÉES TECHNIQUES



¹ Le chiffre correspond à la version LC 500 / LC 500h équipée du toit vitré. Le chiffre équivalent pour les modèles LC équipés du toit carbone (pack Sport+) est 933.

Remarque: les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

VOUS ÊTES NOTRE HÔTE

La façon dont nous traitons nos clients est guidée par une ancienne philosophie japonaise de l'hospitalité.

Traduit du japonais par « hospitalité et service courtois », Omotenashi représente bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, mais aussi la manière dont nous vous recevons, vous, le propriétaire d'une Lexus. Pas seulement au moment de la vente, mais sur toute la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Que vous ayez l'impression d'être plus qu'un client.

Que vous soyez un conducteur privé ou fleet, nous voulons que vous fassiez l'expérience de l'Omotenashi à chaque fois que vous vous rendez dans l'un de nos show-rooms. En profitant de l'accueil chaleureux d'un personnel amical désireux de vous accueillir comme si vous étiez un hôte de marque dans leur propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, où vous pourrez profiter de rafraîchissements, lire, surfer sur internet ou poursuivre votre travail. Tout cela en sachant que les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour vous permettre de reprendre la route dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX*

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit totale, même après l'expiration de la garantie constructeur. En réalisant votre entretien constructeur chez Lexus, vous bénéficiez d'une extension de garantie de 12 mois.

SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY*

Du financement à l'assurance, en passant par l'entretien et même les pneus, la solution de mobilité flexible Lexus Easy est le moyen le plus simple de conduire et d'entretenir sa Lexus.

La marque Lexus n'est pas seulement unique pour ses voitures. Elle l'est aussi par sa philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons et qui s'étend à une expérience qui permet au propriétaire de se sentir spécial. Comme cela devrait toujours être le cas.

* Lexus Relax et Lexus Easy ne sont pas disponibles sur certains marchés. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Lexus agréé.







DÉCOUVREZ PLUS EN LIGNE

Découvrez le LC en ligne. Prenez le temps d'explorer la catégorie d'équipement la mieux adaptée à votre style de vie, découvrez nos offres de services et de financement de premier ordre et inscrivez-vous à notre newsletter. Si vous souhaitez découvrir les sensations que procure le LC, n'hésitez pas à réserver un essai auprès de votre concessionnaire Lexus.

fr.lexus.be/LC
lexus.lu/LC



© 2021 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Remarque : les véhicules présentés et leurs spécifications peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées de la présente brochure.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : fr.lexus.be ou www.lexus.lu

Respecter l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-LC001-FR/red. 11.2021

