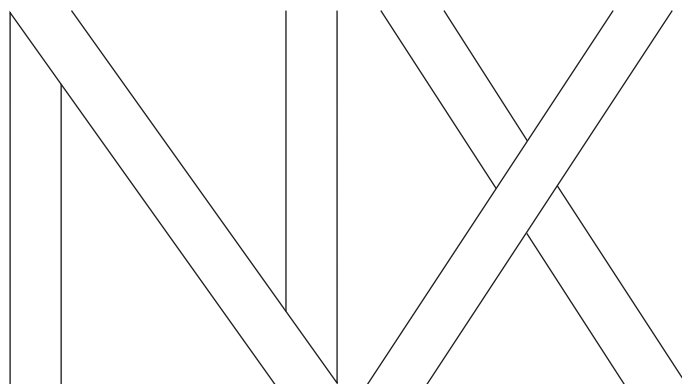




LE TOUT NOUVEAU NX

HYBRIDE AUTORECHARGEABLE
ET HYBRIDE PLUG-IN

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Chez Lexus, nous avons de quoi être fiers. Nous sommes un pionnier et leader de l'électrification des voitures de luxe depuis plus de 15 ans. Plus de 2 millions de Lexus hybrides autorechargeables se trouvent sur les routes des quatre coins du monde. Une gamme complète de modèles électrifiés qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité éprouvée et leur fiabilité primée. Ce sont peut-être des faits impressionnants, mais pour Lexus, les performances ne se limitent pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est une chance unique de poser les bases d'un nouveau plaisir de conduite.

Puisque nous privilégions avant tout l'expérience humaine, une seule question s'impose : quel est votre ressenti ? Conduisez simplement les nouveaux NX 350h hybride autorechargeable ou NX 450h+ hybride plug-in et vous comprendrez ce que nous voulons dire.

Il s'agit de Lexus Electrified.



01. DES SENSATIONS PLUS SOPHISTIQUÉES

Pages 04-05



02. DES SENSATIONS PLUS EXALTANTES

Pages 06-07



03. DES SENSATIONS PLUS LUXUEUSES

Pages 08-11



04. DES SENSATIONS PLUS RASSURANTES

Pages 12-13



05. DES SENSATIONS PLUS CONNECTÉES

Pages 14-15



06. DES SENSATIONS PLUS PIONNIÈRES

Pages 16-21



07. MODÈLES

Pages 22-25



08. VERSIONS

Pages 26-28



09. F SPORT

Page 29



10. ÉQUIPEMENTS

Pages 30-33



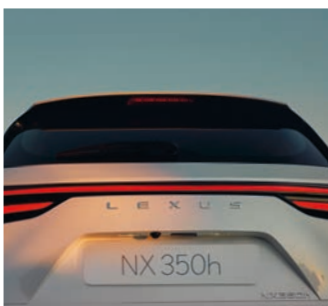
11. TECHNOLOGIE

Pages 34-42



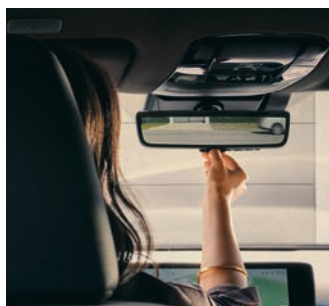
12. ACCESSOIRES

Pages 43-45



13. TEINTES

Pages 46-49



14. ÉQUIPEMENTS

Pages 50-55



15. DONNÉES TECHNIQUES

Pages 56-57



16. SE SENTIR PLUS VALORISÉ

Pages 58-59

UN DESIGN QUE VOUS POUVEZ RESSENTIR

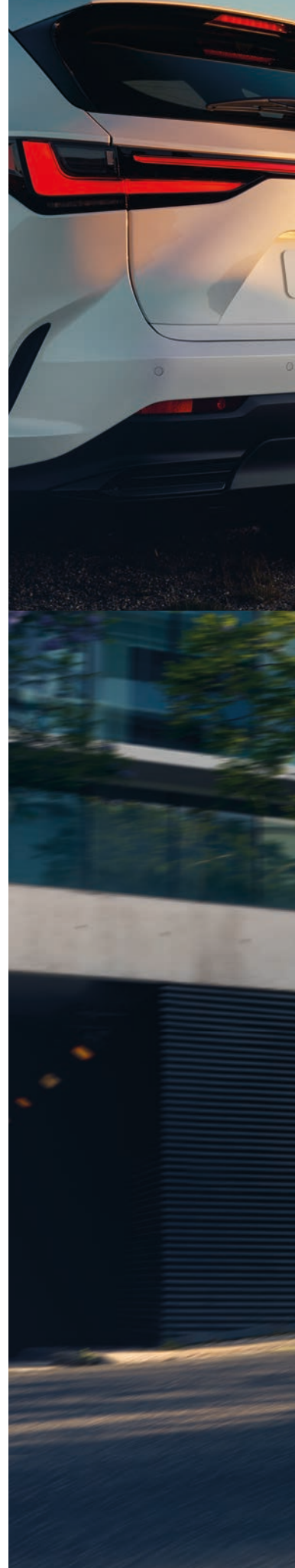
**AVEC SON LOOK SAISSANT À L'INTÉRIEUR
COMME À L'EXTÉRIEUR, LE TOUT NOUVEAU NX
EST PLUS DÉSIRABLE QUE JAMAIS.**

L'enthousiasme est de série – et immédiat – dans le nouveau SUV de luxe taille moyenne NX. Son style audacieux et magnifiquement proportionné, mis en valeur par le tableau de bord avant sculpté, la calandre signature complexe et la posture arrière large, laisse entrevoir la vitalité qui vous attend sous le capot. Il en est de même pour les lignes de caractère habilement dessinées et le long capot de type « voiture de sport », dans un look complété par la signature lumineuse du feu arrière et les nouvelles jantes 20" élégantes. Stationné ou en mouvement, l'élégant nouveau NX respire une présence incontestablement assurée, fidèle à son pedigree exclusif.

UNE BEAUTÉ FONCTIONNELLE INSPIRÉE PAR LES TECHNOLOGIES DE POINTE ET LA MODE. Annonçant un nouveau chapitre dans le design de Lexus, l'extérieur du NX est un mélange de dynamisme vital, d'innovation grâce à des technologies de pointe et de mode contemporaine « branchée ». Le résultat est une sophistication qui va au-delà de l'esthétique pure. Les designers de Lexus ont travaillé main dans la main avec les ingénieurs de performance afin de créer une voiture ultra-stable et aérodynamique. C'est ce que nous appelons la « beauté fonctionnelle ».

POSTE DE CONDUITE « TAZUNA » EXCLUSIF AVEC ÉCRAN TACTILE 14". L'exaltation se prolonge à l'intérieur, avec le poste de conduite exclusif « Tazuna ». Inspirée du véhicule conceptuel futuriste Lexus LF-30, cette conception centrée sur l'humain, avec tous les instruments clés placés autour du conducteur, crée un sentiment de contrôle et d'anticipation de la conduite à venir. Le combiné d'instruments numérique et le grand écran multimédia 14" haute définition Lexus Link prennent en charge le caractère moderne et progressif introduit par le design extérieur.

Que vous soyez conducteur ou passager, préparez-vous à ressentir plus intensément chaque instant.







« La conception centrée sur l'humain implique de se concentrer sur le ressenti du conducteur, afin qu'il puisse contrôler le véhicule naturellement et que le véhicule se déplace naturellement en réponse. »

Ingénieur en chef du NX
Takeaki Kato



REDÉFINIR LES PERFORMANCES HYBRIDES

**CE QUI DISTINGUE LE TOUT NOUVEAU NX DES AUTRES
SUVS, CE SONT SES MOTORISATIONS HYBRIDES ET
HYBRIDES PLUG-IN DE PREMIÈRE CLASSE ET SON
DYNAMISME À COUPER LE SOUFFLE.**

Avec ses motorisations Lexus hybride plug-in et Lexus hybride rechargeable les plus avancées, le nouveau NX est plus économique et plus écologique que les SUV essence ou diesel de taille moyenne. Fruit de plus de 15 ans d'expérience en matière d'électrification, la motorisation Lexus hybride rechargeable fournit au NX 350h plus de puissance et d'accélération, tout en étant le meilleur de sa catégorie en termes d'économie et d'émissions. Élargissant la gamme Lexus Electrified, le modèle NX 450h+ établit une nouvelle norme pour les hybrides plug-in. Si ce véhicule impressionne, ce n'est pas seulement pour son autonomie de 98 km en mode électrique zéro émission, sa puissance de 309 ch DIN et son accélération rapide, c'est aussi parce qu'il offre la meilleure efficacité hybride de sa catégorie lorsque la batterie est épuisée, sans sacrifier le volume du coffre ni la capacité du réservoir de carburant. Cette voiture redéfinit la notion d'hybride plug-in.

NOUVEAU CHÂSSIS RIGIDE ET CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ. Au volant du nouveau NX, le conducteur ressent immédiatement une sensation de puissance et d'agilité, lui insufflant une confiance instantanée. Aussi à l'aise sur autoroute qu'à la montagne ou en ville, il offre une conduite très silencieuse qui renforce la connexion à la route, mettant en valeur les avantages de l'aérodynamique améliorée, de la bande de roulement plus large et du centre de gravité abaissé. Dans les virages, à l'accélération ou au freinage, vous pouvez ressentir une incroyable interaction entre le groupe motopropulseur, le nouveau châssis rigide et la direction ultra précise. Vous ressentez le juste milieu entre le confort de conduite et le dynamisme que nous appelons la « signature de conduite » de Lexus. Et pour l'apprécier pleinement, prenez place dans le nouveau et exaltant NX F SPORT.

C'est exactement cela que vous devez ressentir à bord d'un SUV de luxe de taille moyenne.





DES SENSATIONS PLUS LUXUEUSES

UN HAVRE DE SAVOIR-FAIRE

L'HABITACLE MAGNIFIQUEMENT FINI DU TOUT NOUVEAU NX RAVIT LES SENS DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS.

Le sentiment d'anticipation s'installe bien avant de prendre le volant du nouveau NX. Détectant votre arrivée, les poignées de porte s'illuminent pour vous permettre de voir d'éventuels obstacles tels que des flaques quand vous vous approchez. Une fois à l'intérieur, l'élégant combiné d'instruments s'allume pour vous accueillir et l'éclairage d'ambiance multicolore vous permet de transformer l'habitacle selon votre humeur en choisissant parmi une palette de 64 couleurs atmosphériques. C'est l'Omotenashi – un concept d'hospitalité japonais séculaire qui désigne la capacité d'anticiper les besoins d'une personne avant même qu'ils ne se manifestent. On le retrouve partout dans le nouveau NX.

UNE EXPÉRIENCE UNIQUE DANS LE POSTE DE CONDUITE. Installé dans le poste de conduite « Tazuna » axé sur le conducteur, vous êtes parfaitement concentré sur la route, tandis que le savoir-faire des célèbres artisans Takumi de Lexus met vos sens en éveil. La finition élégante des contre-portes. La douceur des sièges somptueux. Une quiétude exceptionnelle, interrompue uniquement par l'assistance vocale naturelle du nouveau système multimédia, qui comprend et répond à vos commandes avec intelligence.

VOYAGEZ EN PREMIÈRE CLASSE. Vous vous sentez choyé, tout comme vos passagers. Le confort et l'espace de l'intérieur du nouveau NX offrent la sensation inimitable d'un business lounge, l'auditorium parfait pour le système audio premium à 10 haut-parleurs ou le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs. Exploitant les propriétés acoustiques du NX, ces systèmes offrent une expérience de home cinéma transposée à votre voiture. La performance est encore plus agréable grâce à la climatisation S-Flow qui, détectant les sièges occupés ou les endroits où le soleil brille, ajuste la climatisation intérieure en conséquence.

Et grâce au son presque silencieux du groupe motopropulseur hybride, vous emmenant à destination avec la sérénité que l'on attend d'une Lexus.







LEXUS

21.5



PLUS DE SÉCURITÉ GRÂCE À L'INNOVATION

GRÂCE AUX NOMBREUSES PERCÉES EN
MATIÈRE DE SÉCURITÉ, LE NOUVEAU NX OFFRE
AU CONDUCTEUR UN SENTIMENT SPÉCIAL DE
PROTECTION.

La technologie est omniprésente dans le nouveau NX. Certaines sont évidentes, comme le nouvel écran tactile Haute Définition de 14 pouces avec navigation intuitive et l'affichage tête haute qui projette la vitesse, les avertissements de sécurité et les commandes de navigation directement sur le pare-brise. D'autres sont invisibles, comme les innovations qui constituent aujourd'hui le pack de sécurité de série le plus complet de tout SUV de luxe de taille moyenne.

UNE SÉCURITÉ QUI RASSURE. La sensation de bien-être, qui est au cœur de chaque Lexus, est portée au niveau supérieur dans le NX. Véritable copilote, le dernier Lexus Safety System + assure votre sécurité dans toutes les situations de conduite, que ce soit en ville ou sur autoroute, de jour ou de nuit, aux carrefours, dans les virages ou lors des changements de voie, grâce à une technologie qui marque l'avènement d'une nouvelle ère dans la prévention des accidents. À titre d'exemple, le système de pré-collision amélioré peut désormais détecter les motos en journée et les piétons la nuit. Le nouveau NX inaugure également le système e-Latch avec Safe Exit Assist, qui comprend des serrures de porte à activation électronique qui, en combinaison avec le système de surveillance des angles morts, sont automatiquement verrouillées en cas de trafic approchant par l'arrière.

Pour manœuvrer dans des espaces confinés, le moniteur panoramique numérique offre une vue en direct à 360° autour du NX et une image 3D virtuelle montrant la voiture vue d'en haut. Il y a même une vue sous le NX pour vous aider à conduire sur des routes plus accidentées. Le rétroviseur intérieur numérique, qui affiche les images d'une caméra placée à l'arrière de la voiture, est aussi un véritable atout, surtout lorsque l'espace de chargement à l'arrière est plein à craquer ou par mauvais temps.

VOUS FACILITER LA VIE. Votre tranquillité d'esprit au volant est encore renforcée par une nouvelle fonction d'assistance avancée. D'une pression sur un bouton, le système Advanced Park avec Remote Park gare le NX de manière autonome, en balayant l'environnement autour de vous en reconnaissant même les places de stationnement que vous utilisez fréquemment. La fonction Remote Park vous permettra de garer votre voiture à l'intérieur ou à l'extérieur à l'aide de votre smartphone, lorsqu'il n'y a pas assez d'espace pour entrer ou sortir de votre voiture par exemple.

Quelle que soit votre destination, il est rassurant de savoir que vous disposez des technologies les plus récentes à vos côtés.

BIENVENUE SUR LEXUS LINK

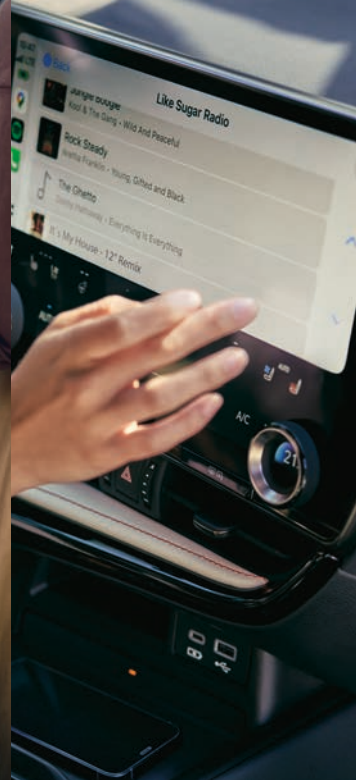
UN MONDE DE MULTIMÉDIA ET DE CONNECTIVITÉ DE POINTE QUI
ENRICHIT DE MULTIPLES FAÇONS LA VIE À BORD DU NX.

Avec le nouveau NX, le luxe va au-delà des plaisirs tactiles des sièges somptueux. Le luxe, c'est également la tranquillité d'esprit que vous ressentez en sachant que vous atteindrez votre destination à temps, dans le confort absolu et sans stress. Et c'est l'interaction parfaite entre les services audio, de navigation et en ligne pour le conducteur et les passagers, qui améliorent chaque trajet que nous effectuons.

Bienvenue sur Lexus Link, un nouveau monde de multimédia et de connectivité créé pour compléter notre philosophie unique de service « Omotenashi ». Avec un écran tactile extra-large de 14 pouces, une reconnaissance vocale avancée et une intégration pour smartphone, Lexus Link Multimedia offre une expérience embarquée exceptionnellement rapide et facile à utiliser. Par ailleurs, l'application Lexus Link de votre smartphone vous permet de suivre vos trajets, de programmer un entretien ou même d'améliorer votre style de conduite hybride.

Transformez votre quotidien avec le nouveau NX, aussi bien sur le plan professionnel que privé.





ÉLEVER LE NIVEAU DE CONNECTIVITÉ.

L'application intelligente Lexus Link propose de série tout un éventail de services connectés. L'analyse de conduite suit vos trajets et met en évidence vos déplacements professionnels. Find my Car vous guide vers votre voiture. Vous pouvez recevoir des notifications si vous laissez une fenêtre ouverte ou si vous oubliez d'éteindre les phares. Et depuis le confort de votre maison, vous pouvez dégivrer à distance le pare-brise du NX, pré-régler la température de la climatisation, activer les feux de détresse ou encore verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, avec le pack Premium Connectivity, vous bénéficiez de la navigation basée sur le cloud et de l'assistant vocal, ainsi que d'informations sur les événements routiers, la circulation en temps réel et la disponibilité des places de stationnement. Enfin, autre grande nouveauté signée Lexus, Remote Park vous permettra de garer votre NX en utilisant uniquement votre téléphone portable.

OPTIMISEZ VOTRE EXPÉRIENCE DE L'HYBRIDE PLUG-IN.

Pour bénéficier de performances électriques optimales, vous pouvez surveiller le niveau de charge et l'autonomie du NX 450h+ hybride plug-in à distance, depuis votre téléphone. Lexus Link Multimedia peut localiser des bornes de recharge en Europe sur l'écran tactile embarqué, tandis que l'application Lexus Link vous permet de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix. Facile à utiliser, vous recevrez même un aperçu mensuel de vos sessions de recharge.

NOUVEL ÉCRAN TACTILE 14".

Le système Lexus Link Multimedia du nouveau NX a été conçu pour favoriser un engagement maximal de l'utilisateur et offrir une vitesse et une facilité d'utilisation exceptionnelles. L'écran tactile haute définition de 14 pouces est au cœur de ce concept. Étant un des plus grands disponibles dans cette catégorie de voiture, cet écran est parfaitement positionné pour vous permettre une interaction des plus fluides lorsque vous conduisez. En plus de vous permettre d'accéder à des informations telles que la navigation, l'audio et la climatisation, il vous permet également d'afficher vos applications smartphone préférées via Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil.

ASSISTANT VOCAL DE LEXUS.

L'intelligence artificielle et le cloud sont réunis dans l'assistant vocal intelligent de Lexus, qui vous évite de manipuler plein de boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Le nouveau système comprend le langage naturel et le contexte des propos tels que « j'ai faim » ou « j'ai froid » et peut même reconnaître quel passager parle. Sans lever les mains du volant, l'assistant vocal de Lexus vous permet d'interagir de plus de 100 manières différentes avec le téléphone, la navigation, l'audio et les commandes du véhicule telles que la climatisation ou les sièges, et le cloud (« Hé Lexus, montre-moi les prix du carburant dans les environs »).



VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ

Dans les années 1990, les moteurs très gourmands en carburant étaient la norme pour les voitures de luxe. Au tournant du millénaire, face au réchauffement climatique, la nécessité s'imposait de réduire les émissions par le biais de l'électrification. De nouvelles solutions étaient nécessaires en matière de motorisations. Et le premier constructeur de luxe à marquer un réel changement, c'était Lexus.

Avec tous les principaux composants hybrides développés et fabriqués en interne, nos hybrides électriques se sont révélés être particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Deux décennies plus tard, la vision Lexus d'une mobilité sans émissions est devenue une ligne de conduite. Avec chaque voiture électrifiée que nous lançons, la destination finale se rapproche de plus en plus.



PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE. Depuis le lancement de notre première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme de design exceptionnel, de qualité et de raffinement. Peut-être plus important encore, nous sommes également pionniers et leaders dans l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui ne cesse d'innover et d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est cette approche unique qui a donné naissance au premier hybride de luxe au monde en 2005 - le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE PLUG-IN OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE.

Aujourd'hui, Lexus propose pas moins de six incroyables modèles hybrides autorechargeables, et la majorité des hybrides haut de gamme circulant sur les routes arborent l'insigne Lexus. Aucun autre constructeur automobile de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience dans le développement, la construction, l'entretien et le recyclage d'hybrides. Nos véhicules hybrides autorechargeables ne nécessitent pas de branchement et peuvent rouler en mode électrique, sans utiliser de carburant et sans générer d'émissions.

Dans le cadre de notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons présenté la première Lexus tout électrique, l'UX 300e, en 2020. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus hybride plug-in, le NX 450h+, vient d'élargir encore davantage notre gamme électrifiée, avec une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques qui suivra.

« LEXUS ELECTRIFIED » : LA VISION DU FUTUR.

Malgré le succès de notre gamme électrifiée, se reposer sur ses lauriers n'est pas une option. C'est pour cette raison qu'en 2021, nous avons marqué le début d'une nouvelle ère d'électrification chez Lexus avec le lancement du concept électrifié LF-Z. Étonnante à conduire, cette voiture incarne la signature de conduite de Lexus, grâce à l'application de technologies d'électrification avancées et à une plateforme de véhicule électrique dédiée. L'emplacement intelligent de la batterie, des moteurs électriques et de la transmission intégrale DIRECT4 permet d'obtenir des performances dynamiques supérieures.

Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit d'introduire plus de 10 nouveaux hybrides plug-in, hybrides autorechargeables et véhicules tout électriques inspirés du LF-Z.





SE SENTIR PLUS RESPONSABLE

PROJET INITIÉ PAR LEXUS

DÉCOUVREZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE HYBRIDE LA PLUS AVANCÉE AU MONDE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE ?

Alliant la puissance d'un moteur essence ultra-souple à un ou plusieurs moteurs électriques de pointe, les Lexus hybrides autorechargeables ont toujours été la référence en matière d'électrification des voitures de luxe. Pour votre commodité, les hybrides Lexus se rechargent pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous n'avez jamais à les brancher ou à vous soucier de l'autonomie de la batterie. Asseyez-vous et profitez d'un incroyable mélange de puissance et de contrôle, tout en sachant que votre Lexus est plus efficace et produit beaucoup moins d'émissions que n'importe quel autre moteur conventionnel.

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE PLUG-IN ?

Notre technologie révolutionnaire Lexus Plug-in vous permet de profiter d'une conduite sans émissions sur une distance de 76 km en cycle mixte (jusqu'à 98 km en ville) en mode véhicule électrique, et ce, avec un raffinement incroyable et une accélération puissante à partir d'une seule charge, effectuée à domicile ou en déplacement. Mais ce n'est pas tout. Le groupe motopropulseur hybride autorechargeable de Lexus entre alors en scène, offrant une conduite incroyablement efficace en mode hybride, avec une consommation et des émissions réduites, quelle que soit la durée de votre trajet. Cette combinaison convaincante de performances hybrides autorechargeables puissantes avec la meilleure autonomie électrique de sa catégorie est le résultat de plus de 15 ans de leadership de Lexus en matière d'électrification.

POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE IMPORTANTE ?

Afin de réduire les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous pensons que l'électrification efficace des véhicules est essentielle. Depuis le lancement du RX 400h en 2005, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir l'utilisation généralisée des hybrides autorechargeables écologiques. En plus de réduire les émissions de nos voitures, d'ici 2050, nous prévoyons d'atteindre notre objectif zéro émission de CO₂ dans toutes les usines de fabrication de Lexus et de minimiser leur consommation d'eau.

QU'EST-CE QUE ÇA FAIT DE POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous travaillons dur pour que votre Lexus hybride soit un plaisir à conduire et à posséder. Plus de 500 000 véhicules hybrides Lexus circulent sur les routes européennes aujourd'hui, et tous sont construits dans une usine de production ultramoderne prévue à cet effet au Japon selon les normes de qualité rigoureuses qui permettent aux véhicules hybrides Lexus de remporter régulièrement des distinctions pour leur fiabilité dans le monde entier. Outre la souplesse et le raffinement, vous apprécierez les coûts d'utilisation considérablement réduits - concernant le carburant, mais aussi les freins, les pneus et d'autres composants, grâce au freinage régénératif et aux systèmes avancés de contrôle de la puissance.

En savoir plus : fr.lexus.be/hybrid - www.lexus.lu/hybrid



C'est l'interaction ingénieuse entre le moteur à essence et les moteurs électriques qui confère à l'hybride rechargeable de Lexus son mélange unique d'efficacité et de raffinement et vous permet de passer un moment si agréable au volant.



ZÉRO ÉMISSION À BASSE VITESSE

Au démarrage et à vitesse réduite, le NX 350h peut fonctionner grâce au puissant moteur électrique avant (et au moteur électrique arrière sur les modèles à transmission intégrale), la batterie fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, votre véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas de carburant et produit zéro émission.

QUASI SILENCIEUX EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les véhicules hybrides rechargeables Lexus sont silencieux et agréables à conduire. À vitesse élevée, le moteur essence 2,5 litres intervient, presque silencieusement, et bénéficie de l'assistance du(des) moteur(s) électrique(s) si nécessaire. Le moteur tournant à une vitesse optimale, le surplus de puissance peut être utilisé pour charger la batterie. Outre les faibles émissions et la consommation de carburant, cette distribution quasiment parfaite de l'essence et de l'électricité procure également le plaisir de conduite extraordinaire qui caractérise le NX 350h.



ACCÉLÉRATION LINÉAIRE RAPIDE

Les véhicules hybrides rechargeables Lexus sont agréables à conduire. Lorsque vous accélérez à fond, le(s) moteur(s) électrique(s) vien(nen)t soutenir le moteur essence 2,5 litres du NX en y ajoutant sa (leur) puissance électrique. L'ensemble délivre une poussée vigoureuse de couple qui procure une accélération linéaire rapide à l'instant précis où vous en avez besoin.

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, PAS DE RACCORDEMENT

En décélération, en roue libre ou au repos, le moteur essence se coupe souvent en silence, réduisant les émissions à zéro. Lorsque vous freinez, ou lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage régénératif exploite l'énergie cinétique de votre voiture (gaspillée dans les voitures conventionnelles). Le NX 350h la convertit en énergie électrique et la stocke dans la batterie, en plus de l'énergie générée lors de la conduite à vitesse élevée.



Notre nouvelle transmission hybride plug-in Lexus combine les avantages de la technologie hybride autorechargeable Lexus de 4^e génération et de la technologie des véhicules électriques Lexus. Le « plus » du nom NX 450h+ fait référence à la batterie lithium-ion extra-puissante de la voiture et à sa très longue autonomie en mode électrique.



AUTONOMIE DE 69 - 76 KM EN MODE ÉLECTRIQUE

Grâce au sélecteur de quatre modes du NX 450h+, vous pouvez être certain que votre voyage sera toujours fluide et agréable. Le réglage par défaut du véhicule électrique optimise l'utilisation de la batterie, vous permettant de parcourir des distances allant jusqu'à 76 km en cycle mixte (jusqu'à 98 km en ville). Alimentée par une batterie lithium-ion avancée de 18,1 kWh, cette voiture vous permettra de profiter d'une conduite quasiment silencieuse et sans émissions à une vitesse pouvant atteindre 135 km/h.

ACCÉLÉRATION À LA DEMANDE

En mode Auto EV/Hybrid, et selon la force avec laquelle vous appuyez sur l'accélérateur, le puissant moteur essence prend vie et offre une accélération linéaire rapide au moment opportun, vous permettant d'atteindre 100 km/h en seulement 6,3 secondes.

EXPÉRIENCE TIRÉE DE 2 MILLIONS D'HYBRIDES

Grâce à notre technologie hybride autorechargeable de 4^e génération, si le niveau de charge de la batterie diminue en mode électrique ou en mode Auto EV/Hybride, le système passera en mode hybride ultra-efficace, vous permettant de profiter à nouveau de la pleine puissance du véhicule.



RECHARGEZ VOTRE BATTERIE EN DÉPLACEMENT

Si vous devez recharger votre batterie en urgence, par exemple pour entrer dans une zone zéro émission, vous pouvez utiliser le mode de charge de la batterie pour la recharger.



RECHARGEZ VOTRE BATTERIE CHEZ VOUS OU AILLEURS

Pour une autonomie et des performances maximales en mode électrique, rechargez la batterie sur votre propre station de recharge Lexus ou sur une borne de recharge publique. L'application Lexus Link vous indique la localisation, la disponibilité et même le coût par km aux bornes situées partout en Europe.

LE TOUT NOUVEAU NX 350h

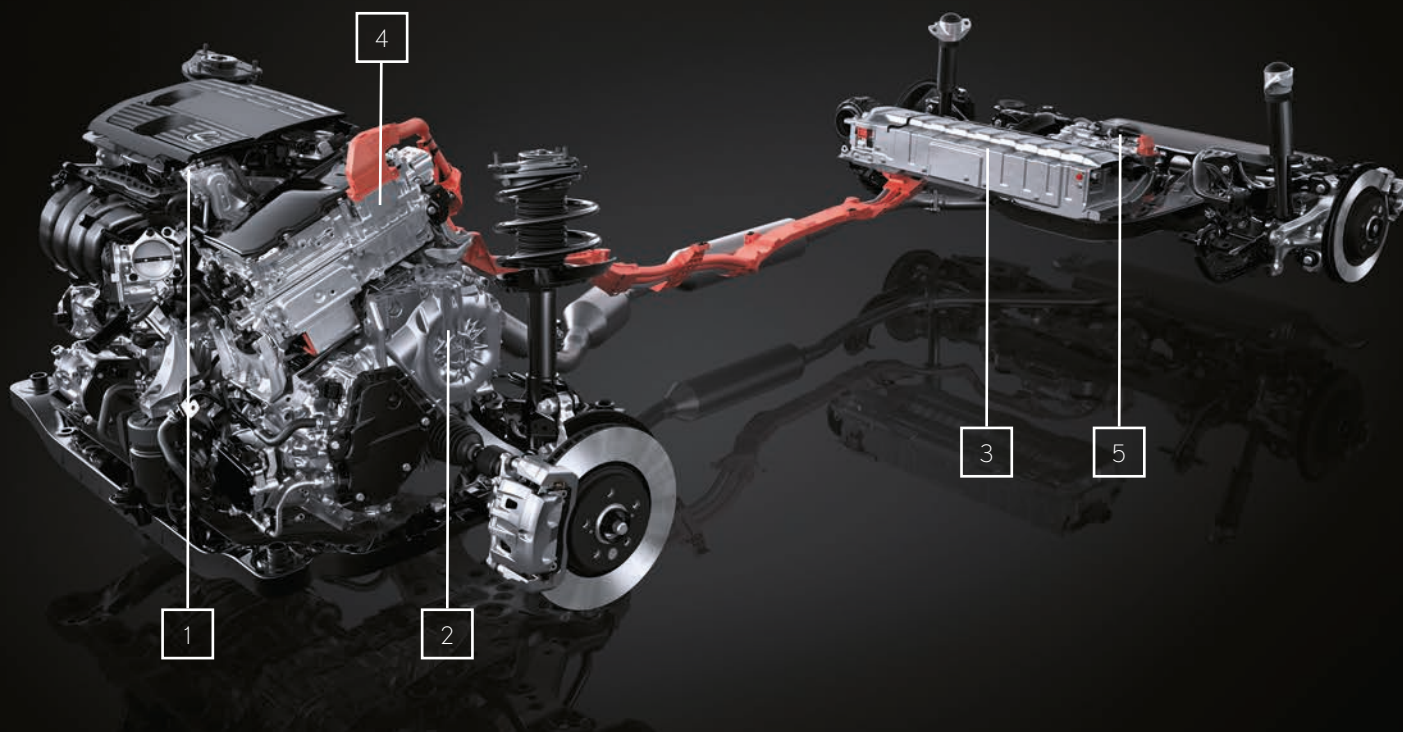
Pour vous donner confiance dans toutes les situations de conduite, la puissante nouvelle transmission hybride autorechargeable Lexus du NX 350h coordonne harmonieusement la puissance d'un moteur essence 2,5 litres et d'un ou plusieurs moteurs électriques. Avec 244 ch DIN, ce modèle offre 25 % de puissance en plus et 15 % d'accélération plus rapide par rapport au NX précédent. Et comme le système se recharge lorsque vous roulez, en roue libre ou en décélération, vous bénéficierez toujours d'une autonomie exceptionnelle.



LE TOUT NOUVEAU NX 450h+

Le NX 450h+ hybride plug-in place la barre encore plus haut pour vous offrir un véhicule électrifié « sans compromis ». Avec une puissance de 309 ch DIN, il garantit un silence inégalé et des émissions globales de CO₂ de seulement 22 g/km. Ses accélérations sont saisissantes - de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes - grâce à un système hybride plug-in de grande capacité qui combine un moteur essence 2,5 litres à un générateur-moteur et une batterie lithium-ion de 18,1 kWh. Outre une autonomie électrique de pointe de 76 km en cycle mixte (jusqu'à 98 km en ville), le NX 450h+ peut atteindre 135 km/h en mode électrique.





NX 350h | HYBRIDE AUTORECHARGEABLE

01. MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Le tout nouveau moteur essence 2,5 litres du NX 350h présente des améliorations considérables par rapport au modèle précédent, atteignant une efficacité thermique exceptionnelle de 41 %. Le nouveau moteur utilise le cycle d'Atkinson, l'injection directe et indirecte de carburant D-4S à trous multiples et la technologie VVT-iE électrique pour l'admission. Point important, les émissions de CO₂ sont réduites de 18 % à 129 g/km alors que la puissance maximale est de 192 ch DIN.

02. MÉCANIQUE DE PRÉCISION DE LA BOÎTE-PONT

Pour une conduite incroyablement souple et réactive, le moteur électrique avant, le générateur et le mécanisme de répartition de puissance sont logés dans une transmission hybride sophistiquée. Ultra-compact grâce à sa disposition multiaxiale du moteur/générateur, le NX offre la plus grande efficacité et tranquillité, ainsi que les meilleures performances de sa catégorie.

03. BATTERIE LITHIUM-ION

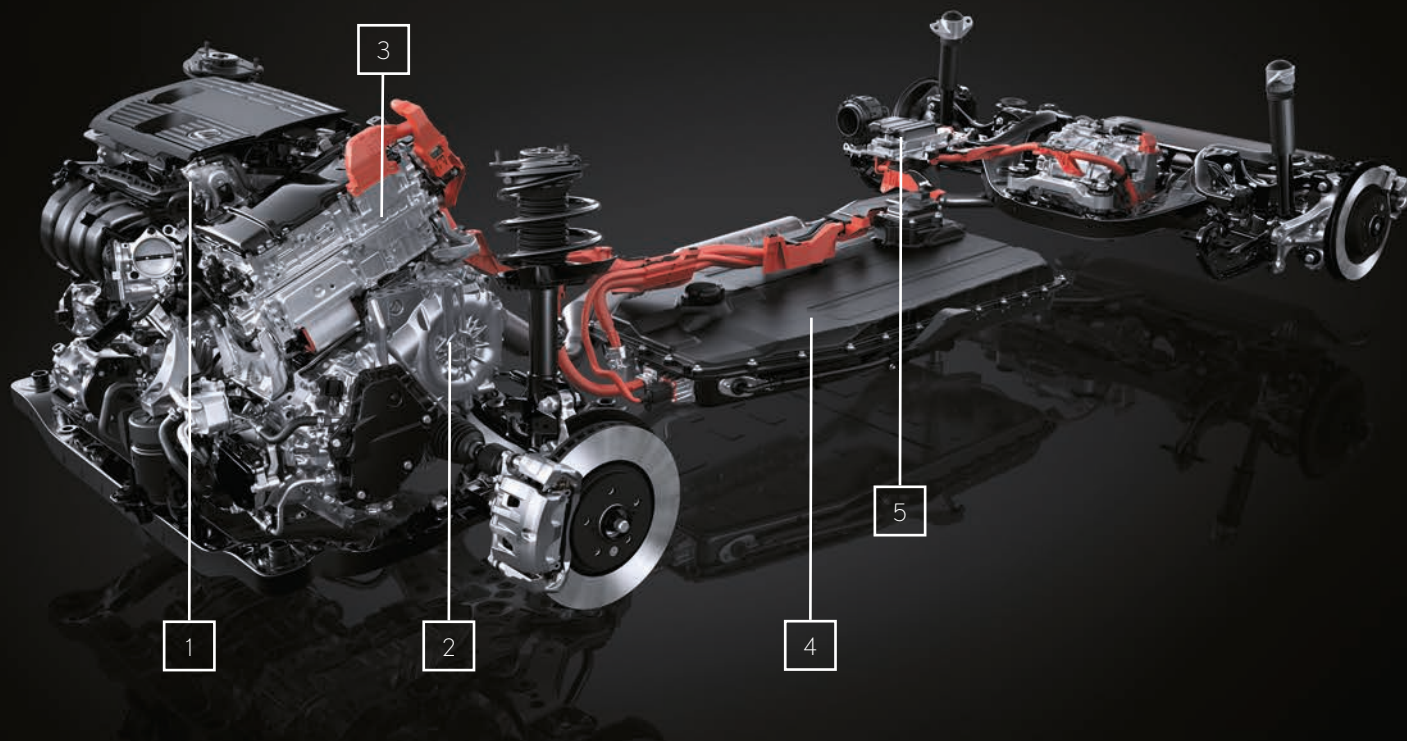
Nouvellement développée pour le NX 350h et installée sous les sièges arrière, cette batterie lithium-ion haute performance permet d'obtenir à la fois un intérieur spacieux et d'excellentes performances de conduite. Tandis que ses cellules lithium-ion légères améliorent les performances de charge, sa compacité et son système de refroidissement ont été optimisés.

04. UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE (PCU)

Grâce à cette nouvelle PCU (Power Control Unit) compacte montée directement au-dessus de la boîte-pont, le véhicule dispose d'une conception capot bas qui améliore son aérodynamique et réduit sa consommation de carburant. Bien que les dimensions compactes et le poids résultent de la réduction de la taille du circuit imprimé, la nouvelle unité permet aussi de réduire les pertes de puissance et d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

05. E-FOUR

Le système de transmission intégrale électrique E-FOUR disponible sur les nouveaux NX 350h et NX 450h+ a été mis à niveau afin que le moteur électrique arrière de 54 ch DIN soit toujours opérationnel, offrant un couple supérieur et une meilleure traction.



NX 450h+ | HYBRIDE PLUG-IN

01. MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Utilisant le même moteur révolutionnaire que le NX 350h, le tout nouveau moteur 2,5 litres du NX 450h+ atteint également une efficacité thermique exceptionnelle de 41 %. Et puisqu'il s'agit d'un véhicule hybride plug-in, les émissions globales de CO₂ sont réduites à un niveau incroyablement bas de 22 g/km (en fonction de la version).

02. MÉCANIQUE DE PRÉCISION DE LA BOÎTE-PONT

La boîte-pont hybride du NX 450h+ offre la consommation de carburant la plus faible et les performances de conduite les plus élevées de sa catégorie. Composé d'un train d'engrenages ultra-souple et d'un moteur/générateur de 182 ch DIN, il propulse les roues avant, tout en produisant de l'électricité en cas de freinage, de conduite ou de roue libre.

03. UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE (PCU)

La nouvelle PCU (Power Control Unit) est adaptée à la batterie lithium-ion haute capacité. Outre le convertisseur CC/CC placé sous le siège arrière, un convertisseur de suralimentation a été ajouté, permettant d'obtenir une puissance supérieure et une taille compacte. Montée directement au-dessus de la boîte-pont pour réduire la hauteur du capot, une structure de 8 couches abrite le circuit nécessaire au contrôle de l'hybride plug-in.

04. BATTERIE LITHIUM-ION

Pour permettre de bénéficier d'un habitacle spacieux avec un volume de chargement de 520 litres et un centre de gravité bas, la puissante batterie lithium-ion de 18,1 kW est installée sous le plancher de l'habitacle. Ce nouveau bloc de batterie utilise 96 cellules de batterie lithium-ion haute capacité, pour atteindre une autonomie de pointe d'entre 69 et 76 km en cycle mixte (entre 89 et 98 km en ville) en mode électrique.

05. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT / CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Les ingénieurs de Lexus ont développé un système sophistiqué de refroidissement des batteries pour le NX 450h+. Plus sûr, plus compact et plus léger que les systèmes refroidis à l'eau, le réfrigérant refroidit la batterie, améliorant ainsi ses performances, son efficacité et sa durée de vie. Et comme la puissance diminue par temps froid, des chauffages électriques sont installés sous les empilements de batteries.

06. PORT DE RECHARGE CA

Outre une prise de recharge CA sur le quartier arrière droit, le nouveau NX 450h+ est équipé d'un chargeur embarqué d'une puissance maximale de 6,6 kW.

NX 350h FWD

Jantes en alliage 18", 15 branches, finition usinée, pneus 235/60 R18

Calandre signature en maille L avec garniture chromée

Phares, bi-LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)

Garnissage en tissu/cuir ProLuxe avec incrustations de porte Micro Dot

Lexus Link Connect avec écran tactile 9,8"*

Lexus Link avec navigation dans le cloud

Système audio premium avec 10 haut-parleurs



NX 350h FWD / NX 350h AWD BUSINESS LINE

Jantes en alliage 18", 15 branches, finition usinée, pneus 235/60 R18

Calandre signature en maille L avec garniture chromée

Phares, bi-LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)

Garnissage en cuir ProLuxe avec incrustations de porte 3D Black Prism

Lexus Link Pro avec écran tactile 14"*

Lexus Link Pro avec navigation hybride embarquée

Système audio premium avec 10 haut-parleurs



NX 350h AWD / NX 450h+ AWD EXECUTIVE LINE

Jantes en alliage 18", 15 branches, finition usinée, pneus 235/60 R18

Calandre signature en maille L avec garniture chromée

Phares, bi-LED avec allumage automatique des feux de route (AHB)

Garnissage en cuir avec incrustations de porte 3D Black Prism

Safe Exit Assist (SEA)

Lexus Link Pro avec écran tactile 14"*

Lexus Link Pro avec navigation hybride embarquée

Système audio premium avec 10 haut-parleurs



NX 350h AWD / NX 450h+ AWD PRIVILEGE LINE

Jantes en alliage 20", 20 branches, finition usinée, pneus 235/50 RF20 à mobilité étendue (run-flat)

Calandre signature en maille L avec garniture chromée

Phares, quad LED avec système de feux de route adaptatifs (AHS)

Garnissage en cuir avec incrustations de porte Sumi Black Walnut

Safe Exit Assist (SEA)

Lexus Link Pro avec écran tactile 14"*

Lexus Link Pro avec navigation hybride embarquée

Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs avec PurePlay (sur NX 350h) - Système audio premium avec 10 haut-parleurs (sur NX 450h+)



* Le pack Premium Connectivity est inclus avec Lexus Link Connect et Lexus Link Pro pour les 4 années suivant l'achat de votre véhicule, puis renouvelable par abonnement.

NX 350h AWD / NX 450h+ AWD F SPORT LINE

Jantes en alliage 20" design F SPORT, pneus 235/50 RF20 à mobilité étendue (run-flat)

Calandre signature en maille F avec garniture noire

Phares, quad LED avec système de feux de route adaptatifs (AHS)

Garnissage en cuir F SPORT avec incrustations de porte F Aluminium

Safe Exit Assist (SEA)

Lexus Link Pro avec écran tactile 14"*

Lexus Link Pro avec navigation hybride embarquée

Mark Levinson® Premium Surround avec 17 haut-parleurs et PurePlay (sur NX 350h) - Système audio premium avec 10 haut-parleurs (sur NX 450h+)



* Le pack Premium Connectivity est inclus avec Lexus Link Connect et Lexus Link Pro pour les 4 années suivant l'achat de votre véhicule, puis renouvelable par abonnement.



01



02



03



04



05

01. DESIGN F SPORT

Une calandre signature Lexus plus audacieuse avec un motif maillé exclusif accentue le look dynamique du nouveau NX F SPORT, qui est davantage mis en évidence par des détails tels que les rétroviseurs extérieurs noirs saisissants, les spoilers de pare-chocs avant et arrière sur mesure, les moulures de cadre de fenêtre latérales chromées sombres et les rails de toit noirs. Le badge F SPORT intègre les courbes de l'emblématique Fuji Speedway.

02. JANTES EN ALLIAGE F SPORT 20"

Réservées aux modèles F SPORT, avec une finition de peinture Piano Black, ces jantes en alliage à 5 branches doubles d'une grande élégance soulignent le caractère dynamique de la voiture.

03. SIÈGES F SPORT

Avec des couleurs de garnissages en cuir sur mesure tels que Black, Flare Red et White, ainsi que des inserts en aluminium fabriqués par les Takumi, l'intérieur du F SPORT attire immédiatement l'attention.

04. POSTE DE CONDUITE F SPORT

Un écran central F SPORT dédié de 7 pouces complète à la perfection le superbe volant F SPORT qui a été développé avec nos maîtres pilotes « Takumi » et présente une forme spécifiquement adaptée à la conduite sportive. Avec une finition en cuir perforé, le style du levier de vitesses est assorti au volant afin de créer un look uni. Pédales en aluminium perforé et plaques de seuil dans la ligne de l'ambiance sport de l'intérieur.

05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE / AMORTISSEURS PERFORMANCE

Spécialement réglée pour améliorer le confort de conduite et la tenue de route dans les virages rapides, la suspension variable adaptative (AVS, Adaptive Variable Suspension) contrôle la force d'amortissement sur les quatre roues. Ce nouveau système offre un excellent réglage de la force d'amortissement et une gamme d'amortissement étendue, ce qui améliore le confort de conduite sur d'autres types de routes et une sensation d'assurance. Complétant le pack dynamique, les modèles NX F SPORT sont équipés d'amortisseurs performance avant et arrière.



01



02



03



04



05

01. NOUVELLE CALANDRE SIGNATURE

Nos concepteurs ont voulu créer un nouveau look percutant pour le dernier NX. Ils ont ainsi développé une calandre plus dynamique avec un cadre intégré. Tout en contribuant à réduire le poids de la voiture, le nouveau design souligne son allure dynamique. Des composants élancés en forme de U ont été sculptés afin de créer un motif maillé intrigant. Enfin, le design vertical de la calandre, associé à des fentes triples dans le bas, offre des performances de refroidissement améliorées.

02. JANTES EN ALLIAGE 18" GRIS FONCÉ DISTINCTIVES

Arborant un revêtement métallique gris foncé aux détails usinés, ce nouveau design distinctif à 5 branches triples ajoute une touche d'élégance au nouveau NX. De série sur le NX avec équipement de série, la Business Line et l'Executive Line.

03. JANTES EN ALLIAGE 20" GRIS FONCÉ SAISSANTES

De série sur la version Privilege Line, cette jante à 5 branches quadruples, avec un revêtement métallique gris foncé saisissant et des détails usinés, confère au nouveau NX un look résolument distinctif.

04. E-LATCH

Inspiré par la grâce des portes japonaises Shoji, E-Latch, le système de déverrouillage de porte activé par un interrupteur du nouveau NX, permet d'ouvrir votre porte en un seul mouvement fluide.

05. HAYON ÉLECTRIQUE

Un hayon à ouverture télécommandée exceptionnellement rapide et réactif présente de nombreux avantages pratiques, surtout quand vous avez les bras chargés. Avec la clé en poche ou dans un sac, il vous suffit de placer votre pied sous le pare-chocs arrière et le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.



06



07



08/09



10



11

06. BI-LED / DRL INTÉGRAL

Ces feux au design soigné combinent un dispositif DRL (Daytime Running Lights) en forme de L à une seule unité LED Bi-Beam, créant un look acéré avec une expression résolue dans un design simple.

07. QUADRUPLE FAISCEAU LED / DRL INTÉGRAL

Ces superbes phares LED à 4 projecteurs présentent un contour noir qui donne une impression très caractéristique. La lumière est mise en évidence par les feux de jour (DRL) en forme de L, signature de Lexus.

08. ÉCLAIRAGE LAME SIGNATURE LEXUS

À l'arrière, une nouvelle lampe à lame caractéristique de Lexus, avec un design d'éclairage en L distinctif, couvre toute la largeur du nouveau NX.

09. NOUVEAU LOGO LEXUS

Créant un nouveau look moderne et facilement reconnaissable, le logo LEXUS redessiné est situé au centre du véhicule et le logo du modèle en bas à droite.

10. TOIT OUVRANT

Un toit ouvrant électrique en verre, basculant et coulissant, ajoute un sentiment de liberté et donne plus d'espace et de luminosité à l'habitacle du nouveau NX.

11. TOIT PANORAMIQUE

Disponible en combinaison avec les rails de toit, l'impressionnant toit vitré panoramique est désormais également ouvrable. Offrant à la fois plus d'espace pour la tête et plus de soleil dans l'habitacle, il est équipé d'un store coulissant électrique pour parer à la lumière intense du soleil.



01/02



03



04

01. POSTE DE CONDUITE TAZUNA

Le concept saisissant « Tazuna » présenté pour la première fois dans l'étude de design LF-30 a été introduit sur le nouveau NX. Conçu pour offrir une expérience de conduite exaltante en maximisant le contact entre la route et la voiture et entre le volant et vos mains, le poste de conduite du NX a été inspiré par la façon dont les cavaliers sont connectés à leurs chevaux par les rênes (Tazuna).

02. DESIGN ERGONOMIQUE

Le grand écran tactile de 14 pouces constitue une caractéristique importante du poste de conduite, mais la concentration sur la route doit rester primordiale. Dans cette optique, les designers d'intérieur de Lexus ont développé une ergonomie quasi parfaite où chaque commande est positionnée avec précision pour réduire autant que possible la distraction du conducteur. Des interrupteurs physiques ont été attribués aux fonctionnalités fréquemment utilisées comme le volume audio, les commandes de température et le dégivreur. Pour favoriser la concentration sur la route, les fonctions liées à la conduite telles que le bouton Power, le sélecteur de mode de conduite et le levier de vitesses sont disposés autour du conducteur et à portée de main.

03. ACCUEIL LEXUS « OMOTENASHI »

Lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, les instruments du NX affichent la silhouette du véhicule et vous accueillent par votre nom. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le bouton Power commence à s'actionner doucement, puis le poste de conduite prend vie avec des graphiques et des sons coordonnés entre les instruments ; l'affichage tête haute et l'écran de 14 pouces dirigent votre attention sur la route. Bienvenue dans le nouveau NX.

04. SÉLECTEUR D'AMBIANCE

Avec la nouvelle fonction Lexus Mood Select, vous pouvez adapter l'éclairage ambiant du NX à votre propre humeur, à partir d'une palette de 64 couleurs. S'inspirant de notre philosophie de design L-finesse, les designers d'intérieur de Lexus ont développé quatorze couleurs qui expriment les émotions et sentiments éphémères ressentis lors de l'observation de phénomènes naturels magnifiques. Les couleurs visent à offrir un esprit d'hospitalité « omotenashi » et incluent des thèmes tels que :

- La guérison : les teintes sereines créent un espace de guérison dans lequel coexistent l'énergie du monde naturel vert et la puissance et le dynamisme de la vie.
- La détente : les teintes chaudes créent un espace de détente plein de vitalité, qui résonne avec les transitions momentanées de la lumière du soleil et les battements de cœur de la terre.
- L'éveil : les tons blancs créent un espace d'éveil dans lequel la lumière du soleil, qui illumine la journée, éveille l'esprit en douceur
- La concentration : les teintes froides mystiques créent un espace de concentration pour l'esprit, évoquant le passage du temps et les états transitoires du monde naturel.
- L'exaltation : les tons purs, semblables à ceux du feu, créent un espace exaltant pour le conducteur, évoquant le processus de changement de température d'une flamme.



05



06



07



08

05. SIÈGES REDESSINÉS

Les sièges avant du nouveau NX ont été redessinés pour offrir une accessibilité et une maniabilité hors pair, ainsi qu'un excellent soutien et un confort absolu grâce au chauffage et à la ventilation. Afin d'assurer un soutien ergonomique approprié autour de la taille, une forme concave a été créée sur les côtés du siège, réduisant le contact du coude lors de l'utilisation du volant et du levier de vitesses ou du couvercle de la console. Enfin, la hauteur latérale du siège a été réduite pour offrir d'excellentes caractéristiques d'entrée et de sortie du véhicule.

06. ESPACE MODULABLE

Une banquette arrière rabattable 60/40 est présente de série sur tous les nouveaux modèles NX, ce qui permet de charger facilement des objets plus grands, comme des vélos de course ou des planches de surf. Lorsque tous les sièges arrière sont repliés, il y a de l'espace pour transporter des objets encombrants.

07. RÉGULATION DE TEMPÉRATURE S-FLOW

Le système S-Flow contrôle intelligemment la climatisation intérieure en fonction des conditions ambiantes, permettant de réaliser des économies considérables de carburant et d'assurer un confort optimal pour chaque passager.

08. VOLANT SCULPTÉ

Étant donné que le volant et le levier de vitesses peuvent affecter de manière significative l'expérience de conduite, les designers ont collaboré avec un « Takumi » de Lexus pour affiner ces points de contact. Pour le volant, une attention particulière a été accordée à la forme et à la section transversale afin d'offrir une sensation agréable et une stabilité de la direction améliorée. Les repose-pouce et les interrupteurs tactiles ont également été repensés.



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS LINK MULTIMEDIA

Beaucoup plus rapide et plus facile à utiliser, avec une résolution améliorée à la fois sur l'écran 9,8 pouces (Lexus Link Connect avec navigation cloud) et les grands écrans tactiles de 14 pouces (Lexus Link Pro avec navigation hybride embarquée), Lexus Link Multimedia est le premier système de son genre à utiliser la navigation dans le cloud pour mettre régulièrement à jour vos cartes et vos données de trafic.

02. ÉCRAN TACTILE 14" EXTRA LARGE

Parfaitement positionné pour garantir une interaction apaisante pendant la conduite, cet écran tactile haute définition de 14 pouces est l'un des plus grands disponibles dans cette catégorie de voiture et vous permet d'accéder à des informations telles que la navigation, l'audio et la climatisation.

03. ASSISTANT VOCAL DE LEXUS

L'intelligence artificielle et le cloud sont réunis dans l'assistant vocal intelligent de Lexus, qui vous évite de manipuler plein de boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal « Hey Lexus » comprend le langage naturel et le contexte des propos tels que « j'ai faim » ou « j'ai froid » et peut même reconnaître quel passager parle. Vous pouvez également personnaliser le nom qui déclenche l'assistant vocal ou demander à l'assistant vocal Lexus d'effectuer des tâches comme ouvrir une fenêtre.

04. SERVICES EN LIGNE

Pour améliorer votre expérience de conduite, des services web tels que le trafic en ligne, la disponibilité en temps réel des places de stationnement en rue et hors rue, les prévisions météorologiques et l'accès à votre navigateur internet sont fournis.

05. MISES À JOUR « OVER-THE-AIR »

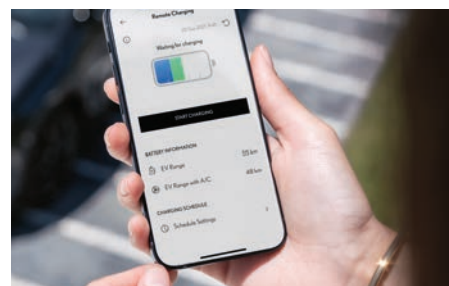
Les services connectés et autres logiciels du nouveau NX sont régulièrement mis à jour en utilisant la technologie de communication « Over The Air » (OTA), pour vous permettre de bénéficier en permanence de l'expérience connectée la plus récente.

06. INTÉGRATION POUR SMARTPHONE

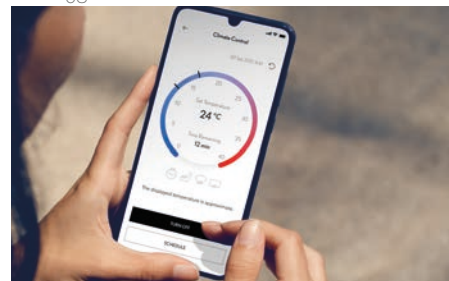
Grâce à Android Auto® ou Apple CarPlay® sans fil, le nouveau NX vous permet d'afficher et d'utiliser aisément certaines applications de votre smartphone sur l'écran de 9,8 ou 14 pouces.



07



08



09

07. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Bienvenue sur l'application Lexus Link, un nouveau monde de connectivité créé pour compléter notre expérience de service « Omotenashi » unique. Ses fonctionnalités intelligentes et personnalisées vous aident à planifier un trajet, trouver une place de stationnement, planifier un entretien ou encore améliorer votre style de conduite. Transformez votre temps avec le nouveau NX, en utilisant des services tels que :

- Analyse de conduite : suit vos trajets, votre style de conduite et vous permet d'enregistrer vos déplacements professionnels
- Coach hybride : vous aide à conduire votre NX 350h plus efficacement
- Trouver mon véhicule : localise votre Lexus et vous guide précisément jusqu'à son lieu de stationnement.
- Envoyer vers la voiture¹ : vous permet de planifier un itinéraire sur un autre appareil et de le transmettre ensuite à votre Lexus, tandis que la fonction « Continuer la navigation en mode piéton » vous guide à pied vers votre destination finale
- eCare : vous permet de gérer les services et la maintenance de votre NX
- Voyants d'avertissement : explique la signification de chaque voyant et vous indique la marche à suivre
- Statut de la voiture : vous avertit si vous avez laissé les vitres ouvertes ou oublié d'éteindre les phares. Vous pouvez également vérifier si votre voiture est verrouillée
- Protection de la batterie : surveille le niveau de charge de la batterie 12 V de votre voiture
- Commande à distance : dégivrez votre pare-brise à distance, activez les feux de détresse ou verrouillez et déverrouillez votre NX depuis votre domicile

08. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK POUR LE NX 450h+

Pour bénéficier d'une expérience électrique fluide, vous pouvez surveiller le niveau de charge et l'autonomie de votre NX 450h+ à distance, depuis votre téléphone. Si vous êtes abonné au service Lexus Charging, Lexus Link localise également des bornes de recharge dans toute l'Europe, vous permettant de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix, et propose divers services :

- Contrôle à distance et programmation de la recharge
- Accès à un vaste réseau européen de bornes de recharge publiques. Aperçu de la disponibilité des bornes de recharge, de la vitesse de recharge et du prix par kWh

09. CONNECTIVITÉ PREMIUM LEXUS LINK

En tant que propriétaire de NX, vous bénéficierez gratuitement de tous les avantages du pack Lexus Link Standard Connectivity pendant toute la durée de vie de votre voiture. Le pack Lexus Link Premium Connectivity est également gratuit pendant les 4 années suivant l'achat du véhicule, puis renouvelable par abonnement. Il comprend des fonctionnalités innovantes telles que :

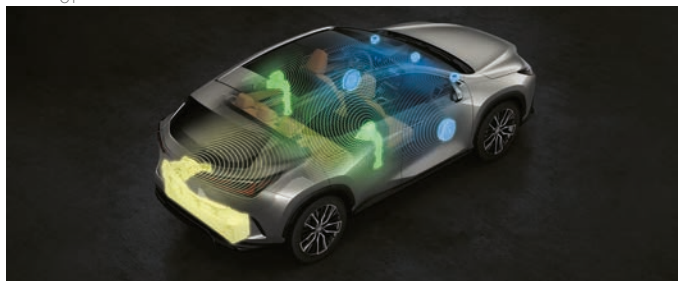
- La navigation basée sur le cloud et l'assistant vocal
- Des informations sur les événements routiers et la circulation en temps réel
- La disponibilité des places de stationnement en rue et hors rue
- Climatisation à distance² : tous les modèles NX offrent un contrôle à distance de la climatisation, du chauffage du volant, du chauffage des sièges et du réglage de la température de l'habitacle

¹ Les caractéristiques sont présentées ici uniquement à titre d'illustration. Veuillez consulter les informations de votre concessionnaire Lexus disponibles dans votre pays et relatives à votre modèle de voiture.

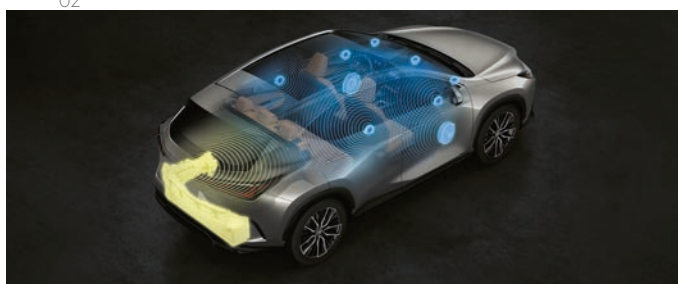
² Il se peut que les fonctions de climatisation à distance ne soient pas disponibles dans votre région en fonction de la législation locale. Veuillez consulter les informations de votre concessionnaire Lexus disponibles dans votre pays et relatives à votre modèle de voiture.



01



02



03

01. DESIGN SONORE DE L'HABITACLE

L'habitacle quasi-silencieux du NX offre un environnement conçu habilement et adapté à une nouvelle gamme de sons Lexus sur mesure. Les sons sont le fruit du travail du musicien de jazz et producteur de musique Jiro Yoshida, qui a collaboré avec les artisans Takumi de Lexus.

02. SYSTÈME AUDIO PREMIUM AVEC 10 HAUT-PARLEURS

Un système audio premium avec 10 haut-parleurs est monté de série sur toutes les versions (sauf NX 350h F SPORT Line et Privilege Line). Il comprend un tuner FM RDS, une radio numérique (DAB) et une connectivité Bluetooth et restitue une plus grande fidélité sonore grâce à de grands haut-parleurs installés dans les portes avant.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND À 17 HAUT-PARLEURS

De série sur les versions NX 350h F SPORT Line et Privilege Line, le nouveau système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs est adapté aux propriétés acoustiques du NX. Il fournit un son numérique 7.1 inégalable, digne d'un home-cinéma, sublimé par le système Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu lors la compression en MP3. Pour un son de meilleure qualité, le grand caisson de basses arrière de 25 cm est dissimulé dans un compartiment de 20 litres situé sous le plancher à bagages, un peu comme le haut-parleur d'une chaîne hi-fi domestique, et ce, sans sacrifier le volume du coffre.



04



05



06

04. ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Cet écran couleur TFT (Thin Film Transistor, transistor en couches minces) de 7 pouces est intégré aux principaux instruments de conduite et vous informe de toutes les données essentielles, telles que des avertissements de sécurité et des instructions de navigation. Pour une expérience plus dynamique et captivante, l'écran ajuste également son apparence et son contenu en fonction du mode que vous choisissez : Normal, Eco ou Sport.

05. AFFICHAGE TÊTE HAUTE ULTRALARGE 10"

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Cet affichage tête haute de 10 pouces vous permet de contrôler la navigation, les fonctions de sécurité, les informations du véhicule et les réglages audio sans quitter la route des yeux. Il fonctionne de manière fluide grâce aux boutons tactiles situés sur le volant.

06. CHARGEUR SANS FIL / 4 PRISES USB

Vous pouvez recharger des smartphones ou d'autres appareils électroniques compatibles en utilisant le chargeur de batterie sans fil à induction. 50 % plus rapide que les versions précédentes, il est positionné judicieusement et dispose d'un compartiment de rangement pratique juste en dessous. Pour vous permettre de garder vos appareils chargés et connectés, le NX dispose de quatre prises USB (avant : 1x type A et 1x type C ; arrière : 2x type C).



10:47
LTE

Back

Like Sugar Radio

Jungle Boogie
Kool & The Gang · Wild And Peaceful

Rock Steady
Aretha Franklin · Young, Gifted and Black

The Ghetto
Donny Hathaway · Everything Is Everything

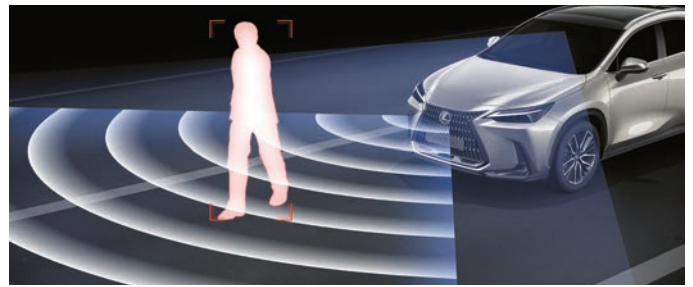
It's My House - 12" Remix

A/C

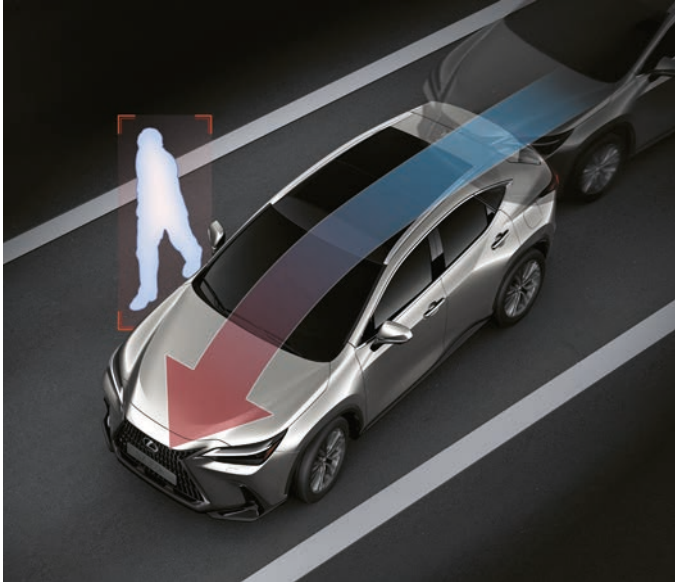




01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Tous les nouveaux modèles NX sont équipés de notre dernier Lexus Safety System + qui est plus rapide, couvre 36 % de cas d'accident en plus, s'utilise de manière plus naturelle et comprend les fonctionnalités suivantes :

02. SYSTÈME PRÉ-COLLISION

Outre la détection des cyclistes pendant la journée et des piétons la nuit, le nouveau système de pré-collision peut désormais détecter les cyclistes pendant la nuit et aider à éviter les collisions aux carrefours et avec les véhicules et piétons venant en sens inverse. Si le système estime que le risque de collision est élevé, les freins sont automatiquement appliqués pour éviter la collision ou réduire les dommages en cas de collision.

03. AIDE AU BRAQUAGE D'URGENCE

Lorsqu'un piéton se trouve à proximité ou sur votre trajectoire, l'aide au braquage d'urgence du nouveau NX vous aide au niveau de la direction afin d'améliorer la stabilité et éviter les déports accidentels.

04. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

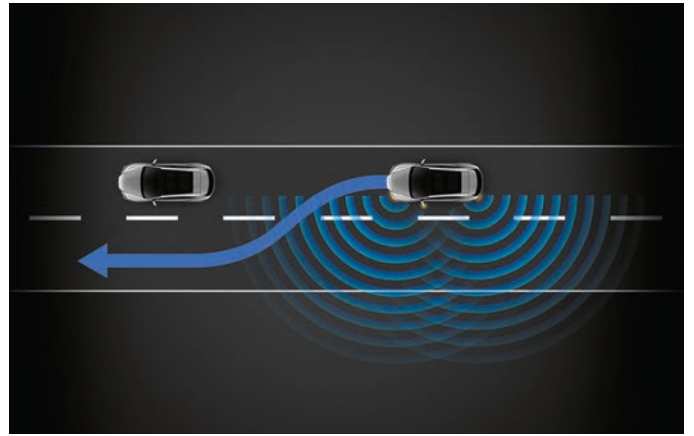
Le système utilise le capteur du radar à ondes millimétriques et la caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance adéquate. Si le véhicule qui roule devant vous s'arrête, le NX s'arrêtera également. Lorsque le véhicule qui précède repart, le NX redémarre. Ce système détecte désormais plus tôt la présence de véhicules qui s'engagent et ajuste automatiquement la vitesse dans les virages. Le régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêchera également de conduire à l'intérieur d'un véhicule plus lent sur la voie extérieure. Et lorsque vous suivez un véhicule plus lent, une accélération préalable est appliquée lorsque vous indiquez que vous voulez dépasser ce véhicule. Lorsque vous changez de voie alors qu'un véhicule lent se trouve devant vous, une décélération préalable est appliquée.

05. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

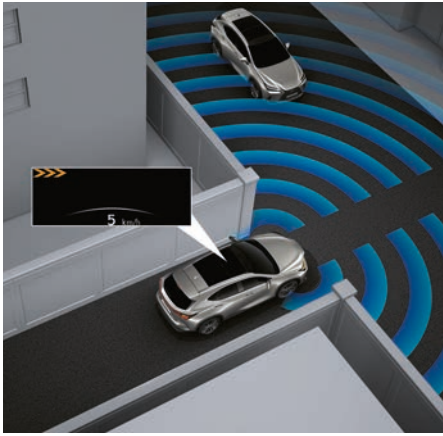
Le système actualisé de lecture des panneaux de signalisation (RSA, Road Sign Assist) identifie la signalétique routière les panneaux d'arrêt et en communique le contenu au conducteur sur l'écran multi-informations. En association avec le régulateur de vitesse dynamique, la vitesse du véhicule peut être adaptée en fonction de la limitation de vitesse identifiée par le système RSA.



06



07



08



09



10

06. LANE TRACE ASSIST

La dernière version de Lane Trace Assist aide à maintenir le nouveau NX au centre de la voie grâce aux fonctions « lane centring » et « natural lane trace ». Grâce à sa gestion améliorée des virages, il fournit également une assistance lors de la conduite dans les virages.

07. LANE CHANGE ASSIST

Sur autoroute, avec l'activation du clignotant en guise de signal, cette nouvelle fonctionnalité permet au NX d'effectuer un changement de voie initié par le conducteur à l'aide du régulateur de vitesse dynamique à radar. Surveillant l'environnement routier, il contrôle la direction, l'accélération et la décélération.

08. ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL AVANT

Le système contribue à rendre la conduite plus sûre aux intersections en détectant les véhicules qui approchent à gauche ou à droite et qui pourraient être cachés dans les angles morts, en avertissant le conducteur grâce à l'affichage tête haute et à l'écran multimédia central.

09. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE

La nuit, les feux de route automatiques (Automatic High Beam) détectent les véhicules arrivant en sens inverse et réduisent automatiquement l'intensité des feux de route, ce qui réduit le danger d'éblouissement des autres conducteurs et vous permet de vous concentrer sur la route.

10. SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

Sur les modèles F SPORT Line et Privilege Line, le système de feux de route adaptatifs (Adaptive High-beam System) empêche également le nouveau NX d'éblouir les autres usagers de la route. Des puces LED indépendantes intégrées dans le phare sont activées/désactivées pour un contrôle précis des zones éclairées et non éclairées.



01



02

01. 8 AIRBAGS

Outre une cellule de sécurité des passagers extrêmement robuste, la protection des occupants est renforcée par huit airbags évolués : airbag en deux étapes et airbag genoux pour le conducteur ; airbag en une étape pour le passager avant ; airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; airbags latéraux sur les sièges avant et airbags rideaux qui couvrent toute la longueur des deux côtés de l'habitacle.

02. SIÈGES AVEC DISPOSITIF DE PRÉVENTION DU COUP DU LAPIN

Les sièges avant sont conçus pour minimiser le mouvement tête-nuque induisant le coup du lapin en cas de collision par l'arrière. Les structures renforcées des sièges permettent au buste de s'enfoncer dans le dossier, tandis que les appuie-tête placés soutiennent la tête plus efficacement.



03

03. MONITEUR PANORAMIQUE NUMÉRIQUE

Pour manœuvrer plus facilement dans des espaces étroits, le moniteur de vision panoramique numérique fournit une vue en direct à 360° autour de la voiture et une vue préenregistrée en dessous de celle-ci. Il crée également une image 3D virtuelle de votre NX, en présentant le véhicule vu d'en haut, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer en ville. Il contient les fonctionnalités suivantes :

- L'assistant de vue de dégagement latéral vous permet de vérifier la marge de manœuvre lorsque vous croisez un autre véhicule sur une route étroite.
- L'assistant de vue des virages permet d'éviter de heurter les trottoirs dans les virages.
- L'alerte de circulation transversale avant prévient de l'approche de véhicules et d'obstacles à l'avant et sur les côtés de la voiture.
- Le système de pré-collision et le frein de stationnement avertissent en cas d'éventuelle collision et prennent même des mesures préventives pour l'éviter.
- Une vue sous le NX vous aide à conduire sur des routes plus accidentées.



04

04. MONITEUR D'ANGLES MORTS

Le moniteur d'angles morts détecte les véhicules se trouvant sur les voies adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs jusqu'à 60 m derrière votre NX. Si le conducteur active son clignotant pour changer de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, un témoin d'alerte s'affiche dans le rétroviseur correspondant.

05. FEUX DE DÉTRESSE CLIGNOTANTS AUTOMATIQUES

Si le moniteur d'angles morts détecte des véhicules approchant par l'arrière sur la même voie et juge que le risque de collision arrière est élevé, le système peut alerter le véhicule approchant en faisant clignoter les feux de détresse à grande vitesse pendant environ deux secondes.

06. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

L'avertisseur de circulation arrière (Rear Cross Traffic Alert) permet d'éviter les collisions lors d'une marche arrière à faible vitesse. Le système surveille la zone à l'arrière du NX et ajuste la vitesse s'il juge qu'il risque d'entrer en contact avec un véhicule. Si nécessaire, le système vous avertit par un signal sonore, un avertissement sur l'écran de 14 pouces et les rétroviseurs extérieurs et freine même si nécessaire.



05



06



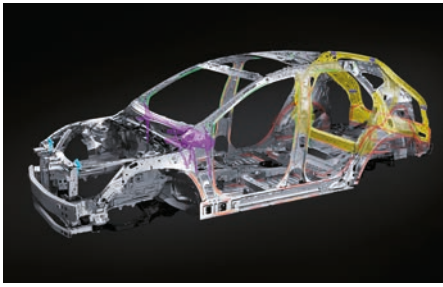
07

07. SAFE EXIT ASSIST

Safe Exit Assist utilise le système de surveillance des angles morts pour repérer les véhicules tels que les voitures ou les cyclistes qui s'approchent par l'arrière et, si nécessaire, maintient la porte ou les portes fermée(s), réduisant ainsi jusqu'à 95 % les accidents liés à l'ouverture des portes.

08. ADVANCED PARK AVEC REMOTE PARK

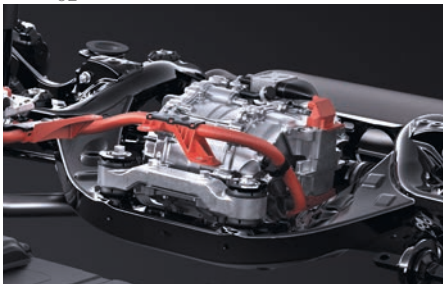
Cette nouvelle fonction d'aide à la conduite révolutionnaire vous offre une tranquillité d'esprit supplémentaire. D'une pression sur un bouton, le système Advanced Park avec Remote Park balaie l'environnement autour de vous et reconnaît même les places de stationnement que vous utilisez fréquemment. Grande nouveauté signée Lexus, Remote Park vous permet de garer votre NX en utilisant uniquement votre smartphone, tout en observant la manœuvre de l'extérieur. Grâce à une excellente contrôlabilité, le système fonctionne de manière simple et stationne votre NX en toute sécurité. Lorsque vous quittez une place de stationnement, le système s'active rapidement afin d'éliminer les temps d'attente gênants.



01



02



03



04



06

01. NOUVELLE PLATEFORME EXTRÊMEMENT ROBUSTE

Basé sur notre célèbre plateforme Global Architecture K, le NX offre de nombreuses améliorations dynamiques, et notamment une meilleure adhérence et une plus grande réactivité. Une bande de roulement plus large et un centre de gravité plus bas offrent au véhicule une tenue de route et une stabilité exceptionnelles. En quête de raffinement et de réduction du sous-virage, les ingénieurs de Lexus ont opté pour le soudage par vis au laser, le collage, les renforts de toit, les doubles verrous de capot et le renforcement en acier haute résistance. De l'aluminium a été utilisé pour les ailes et le capot afin de réduire le poids. Enfin, les pilotes Takumi de Lexus ont roulé tour à tour sur notre toute nouvelle piste d'essai Shimoyama pour affiner la direction et les freins du NX.

02. SÉLECTEUR DE MODE

Situé près du volant, le sélecteur de mode permet au conducteur de choisir entre les modes Eco, Normal et Sport afin d'optimiser l'efficacité, le dynamisme ou la finesse de la voiture. Outre les modes Eco et Normal, le nouveau NX F SPORT propose des modes supplémentaires : Custom, Sport S et Sport S+.

03. AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

Le nouveau NX présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement quasi plat et à des essais approfondis en soufflerie. Pour affiner davantage le flux d'air, les concepteurs et ingénieurs de Lexus ont travaillé sur la forme du spoiler avant inférieur, le flux d'air dans les passages de roue, la forme des flancs de la voiture et le pare-chocs arrière inférieur. Ce travail a permis d'améliorer la stabilité du véhicule tout en réduisant le bruit et la traînée. C'est ce que le designer en chef Suga-san appelle la « beauté fonctionnelle ».

04. E-FOUR

Sur les modèles à transmission intégrale, la E-FOUR offre des performances fluides et une traction assurée sur les terrains accidentés. La transmission innovante E-FOUR comprend l'ajout d'un moteur électrique de 54 ch DIN monté sur l'essieu arrière, qui fournit un couple instantané sur demande.

05. CONCEPTION DE LA PÉDALE DE FREIN

La zone de contact du pied du conducteur a été élargie grâce à une modification de la forme du patin de la pédale de frein. Les vibrations ont également été réduites, améliorant le sentiment de stabilité lorsque la pédale est enfoncée.

06. ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'assistance au démarrage en côte (Hill-start Assist Control) maintient la pression des freins afin d'empêcher le NX de reculer lors d'un démarrage en côte. L'assistance au démarrage en côte minimise le patinage sur les côtes glissantes.



01



02



03



04



05

01. ENTRY WALLBOX AVEC CÂBLE DE RECHARGE, 22 KW

L'Entry Wallbox de 22 kW, l'une des plus petites de sa catégorie, dispose d'un câble de recharge intégré et d'une prise Type 2 pour la recharge domestique et semi-publique. Grâce à ses dimensions extrêmement compactes, elle constitue la solution idéale, à l'intérieur comme à l'extérieur, pour une recharge efficace de votre véhicule hybride plug-in.

02. CONNECTED WALLBOX AVEC PRISE DE RECHARGE, 22 KW

Dotée d'une prise de recharge Type 2, la Connected Wallbox de 22 kW est une solution de recharge intelligente pour les applications domestiques et semi-publiques. Embarquant les technologies LAN, Wi-Fi et LTE (4G) en option, le module RFID offre un accès sûr et rapide. La Connected Wallbox peut aussi être utilisée en tant qu'unité maître et convient pour les applications à plusieurs points de recharge.

03. CÂBLE DE RECHARGE

Utilisez ce câble (disponible en longueur de 5 m, 7,5 m ou 10 m) pour recharger votre NX en déplacement à partir d'une station de recharge publique.

04. ÉTUI DE RANGEMENT DU CÂBLE

Cet étui de rangement pratique vous permet de protéger votre câble de recharge, sans qu'il ne s'emmêle ou encombre votre espace de chargement.

05. KIT DE GANTS ET SERVIETTE LEXUS

Le kit de gants et serviette Lexus permet de manipuler proprement le câble de recharge dans différentes conditions (lorsque le câble est sale ou qu'il pleut à l'extérieur) ou lors du ravitaillement en carburant. Tandis que la serviette sert à nettoyer et sécher le câble de recharge, les gants protègent vos mains et vous permettent de manipuler le pistolet de manière sûre et hygiénique. L'ensemble est emballé dans un sac pratique.



01



02



03



03



03

01. PACK NX CHROME

Des détails chromés attrayants intégrés à votre pare-chocs avant. Des seuils latéraux chromés profilés qui s'intègrent harmonieusement au côté de votre voiture, créant un profil bas puissant. La garniture arrière chromée ajoute une touche subtile de sophistication pure.

02. PACK NX SUV

Toujours élégant, jusque dans les moindres détails. Prenez par exemple les jupes avant et arrière, une combinaison idéale de protection et de style. Elles préservent l'aspect haut de gamme en protégeant les zones avant et arrière qui sont susceptibles d'être rayées.

03. PACK NX PROTECTION

Préservez votre Lexus NX dans le meilleur état possible grâce aux accessoires conçus pour le protéger contre les chocs, les éraflures et les saletés du quotidien dans l'habitacle :

- Le film de protection du pare-chocs arrière est un film autocollant transparent résistant qui protège la peinture du pare-chocs arrière contre les petites éraflures et griffes qui peuvent survenir lors du chargement ou du déchargement du coffre.
- Le revêtement de coffre avec surface antidérapante spéciale est conçu pour s'adapter au coffre de votre véhicule et fournir une protection contre la saleté et les éclaboussures.
- Les tapis de sol en tissu véritable en velours ou en feutre à aiguille sont robustes, pratiques et faciles à nettoyer. Le tapis du siège conducteur comporte des fixations de sécurité spéciales pour l'empêcher de glisser.



04



05



07



06



08



09

04. BARRE D'ATTELAGE AMOVIBLE

La barre d'attelage amovible verticale présente une surface anticorrosion robuste et est conçue pour que vous puissiez facilement fixer et retirer la boule d'attelage à votre guise.

05. GALERIE DE TOIT / PORTE-SKIS

Porte-skis facile à utiliser pour 4 paires de skis ou 2 snowboards. Votre équipement est solidement fixé entre 2 profilés en caoutchouc.

06. BARRES TRANSVERSALES

Les barres transversales en aluminium ajoutent une capacité de chargement supplémentaire et sont fournies avec le mécanisme de fixation rapide de Lexus, ce qui vous permet même de les combiner avec des accessoires de transport supplémentaires.

07. FILMS DE PROTECTION

Les films de protection de peinture Lexus offrent une protection durable aux zones les plus vulnérables du véhicule contre les dommages quotidiens. Ce sont des films très transparents et protecteurs, pratiquement invisibles lorsqu'ils sont appliqués sur la peinture d'un véhicule.

08. JANTES EN ALLIAGE 18"

Un design audacieux à 10 branches avec une finition usinée et une forte personnalité. Comme toutes les jantes en alliage Lexus, elles sont conçues avec précision pour une résistance et un équilibre optimal.

09. JANTES EN ALLIAGE 20"

La finition usinée noire et le design à 15 branches haute performance offrent au modèle une sophistication urbaine inégalée.



UN MONDE DE COULEURS

UN PROCESSUS UNIQUE APPLIQUÉ PAR LEXUS PRODUIT DES COULEURS SI ÉCLATANTES QU'ELLES SEMBLENT RÉAGIR AUX CONDITIONS DE LUMINOSITÉ CHANGEANTES.

Les designers Lexus savent à quel point la couleur d'une voiture peut susciter l'émotion. C'est pourquoi ils n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, c'est ce même souci du détail porté à la conception du design d'une Lexus que l'on retrouve dans la conception des teintes qui mettront en valeur le modèle.

Environ 30 teintes uniques composent la palette Lexus. Ces teintes n'ont été obtenues par les designers qu'après en avoir écarté des centaines d'autres, un processus qui requiert un œil exercé et une maîtrise certaine de la chromogénie – la science des pigments et des composés de couleur.

Modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture, les designers examinent les couleurs sous des projecteurs, au soleil et à l'ombre, et à différentes périodes de l'année. Leur œil exercé ne faillit jamais dans la sélection des bons tons pour compléter chaque modèle. Dans le cas du nouveau NX par exemple, la teinte Sonic Titanium fait partie des celles qui accentuent parfaitement le caractère fort de ce SUV de luxe de taille moyenne.

Ensuite vient le processus de développement et d'application – des techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur à l'équipe de l'atelier de peinture qui donne à chaque voiture une couche uniforme et impeccable. Les véhicules sont ensuite inspectés sous un puissant éclairage fluorescent afin de repérer la moindre imperfection, jusqu'à 0,5 millimètre. À la main.

Lexus utilise un processus à cinq couches, qui se traduit par un niveau de profondeur et de luminescence impossible à obtenir avec une peinture traditionnelle. Entre les différentes couches, la peinture est délicatement poncée à la main sous la supervision des maîtres-artisans Takumi, un processus minutieux garantissant que chaque surface fraîchement peinte est exempte de tout défaut.

Même pour un œil non exercé, l'uniformité et la brillance de cette peinture sont manifestes. Les couleurs semblent changer selon les conditions de luminosité ambiante.

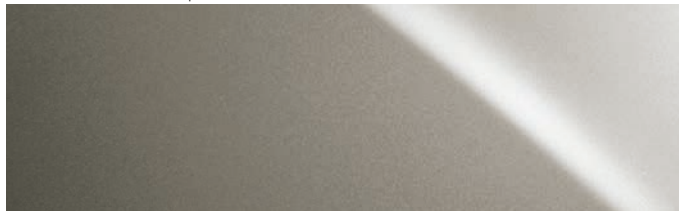
F WHITE | 083¹



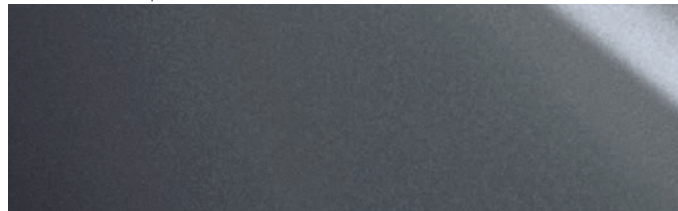
SONIC WHITE | 085²



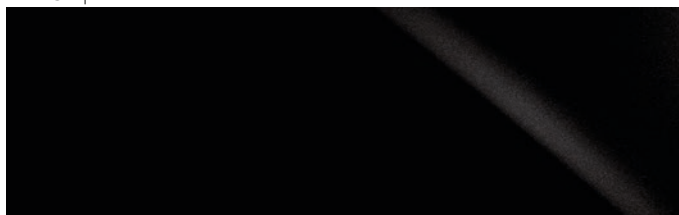
SONIC TITANIUM | 1J7



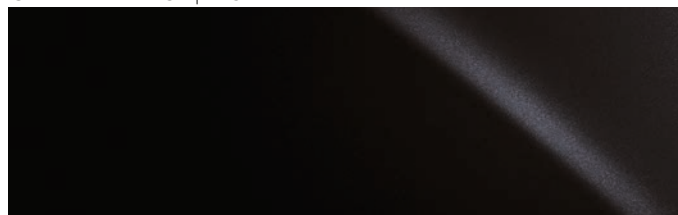
SONIC GREY | 1L1



BLACK | 2I2³



GRAPHITE BLACK | 2Z3



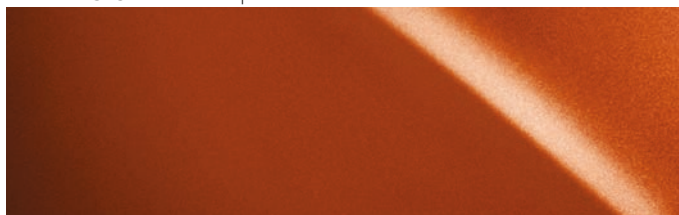
RED | 3T2³



TERRANE KHAKI | 6X4



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



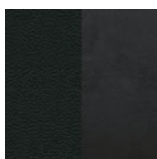
¹ Uniquement pour la F SPORT.
² Non disponible sur la F SPORT.
³ Teinte non métallisée.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, les teintes réelles peuvent légèrement différer de celles illustrées.



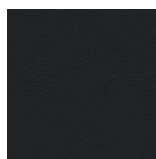
COLORIS | HABITACLE

TISSU/CUIR PROLUXE¹



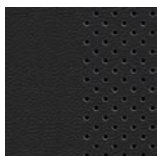
Black

CUIR PROLUXE²

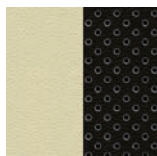


Black

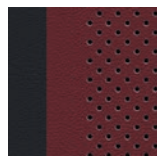
CUIR³



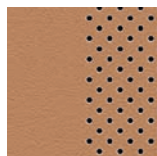
Black



Black & Rich
Cream

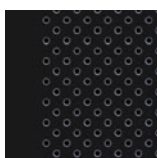


Burgundy Red



Hazel

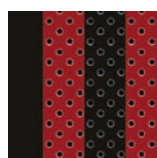
CUIR F SPORT⁴



Black



White

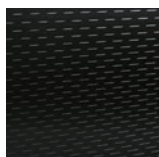


Flare Red



COLORIS | HABITACLE

INCRUSTATIONS⁵



Micro Dot

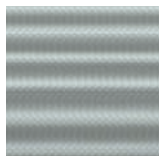


3D Black Prism



Sumi Black Walnut

INCRUSTATIONS F SPORT⁶



F Aluminium

¹ Le revêtement des sièges en tissu/cuir ProLuxe est de série sur le NX 350h FWD avec équipement de série.

² Le revêtement des sièges en cuir ProLuxe est de série sur la Business Line.

³ Le cuir lisse est de série sur les versions Executive Line et Privilege Line.

⁴ Le cuir lisse F SPORT offre un design unique et est exclusif pour la F SPORT Line.

⁵ Les incrustations Micro Dot sont de série sur le NX 350h FWD avec équipement de série. Les incrustations 3D Black Prism sont de série sur les versions Business Line et Executive Line. Les incrustations Sumi Black Walnut sont de série sur la Privilege Line.

⁶ Les incrustations F Aluminium sont de série sur la F SPORT Line.

Votre concessionnaire agréé Lexus se fera un plaisir de vous renseigner.

EXTÉRIEUR	NX 350h FWD	NX 350h FWD / NX 350h AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD
		BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Couleur métallisée	○	○	○	○	○
Calandre signature en maille L avec garniture chromée	■	■	■	—	■
Calandre signature en maille F avec garniture noire	—	—	—	■	—
Pare-chocs avant, design F SPORT	—	—	—	■	—
Pare-chocs arrière, design F SPORT	—	—	—	■	—
Badge F SPORT, ailes avant	—	—	—	■	—
Phares, bi-LED	■	■	■	—	—
Phares, quad LED	—	—	—	■	■
Lave-phares	—	—	■	■	■
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, statiques	■	■	■	—	—
Phares à réglage automatique de la hauteur du faisceau, dynamiques	—	—	—	■	■
Feux de jour (DRL), LED	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard avant, LED	—	■	■	■	■
Feux antibrouillard arrière, LED	■	■	■	■	■
Phares de virage, LED	—	—	—	■	■
Clignotants avant, LED	—	—	—	■	■
Éclairage de bas de caisse	—	■	■	■	■
Vitrage acoustique, pare-brise et vitres latérales avant	■	■	■	■	■
Capteur de luminosité	■	■	■	■	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	■	■	■	■	■
Vitres teintées arrière	—	—	■	■	■
Rails de toit intégrés	■	■	■	—	■
Rails de toit intégrés noirs	—	—	—	■	—
Coques de rétroviseurs noirs	—	—	—	■	—
Moulure en acier inoxydable noir, cadre de fenêtres latérales	—	—	—	■	—
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, rabattables automatiquement, chauffants, électrochromatiques (anti-éblouissement automatique)	■	■	■	■	■
Chargeur 6,6 kW CA avec prise Type 2/Mennekes	—	—	— / ■	— / ■	— / ■
Câble de recharge domestique (Câble Mode 2 - Type SE - 10A - 7,5 m)	—	—	— / ■	— / ■	— / ■
Câble de recharge pour wallbox / station publique (Câble Mode 3 - Type 2/Mennekes - 32A - 5 m)	—	—	— / ○	— / ○	— / ○
Câble de recharge pour wallbox / station publique (Câble Mode 3 - Type 2/Mennekes - 32A - 7,5 m)	—	—	— / ○	— / ○	— / ○
Câble de recharge pour wallbox / station publique (Câble Mode 3 - Type 2/Mennekes - 32A - 10 m)	—	—	— / ○	— / ○	— / ○
Capteurs d'aide au stationnement intelligents, avant et arrière	■	■	■	■	■
Capacité de remorquage, 1500 kg freinée / 750 kg non-freinée	■	■	■	■	■
JANTES					
Jantes en alliage 18", 15 branches, finition usinée, pneus 235/60 R18	■	■	■	—	—
Jantes en alliage 20" design F SPORT, pneus 235/50 RF20 à mobilité étendue (run-flat)	—	—	—	■	—
Jantes en alliage 20", 20 branches, finition usinée, pneus 235/50 RF20 à mobilité étendue (run-flat)	—	—	—	—	■

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	NX 350h FWD / NX 350h AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	
	NX 350h FWD	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE	NX 450h+ AWD
Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS)	■	■	■	■	■	■
Feux stop actifs	■	■	■	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	—	—	—
Système de feux de route adaptatifs (AHS)	—	—	—	■	■	■
Système pré-collision (PCS)	■	■	■	■	■	■
Détection avant des piétons	■	■	■	■	■	■
Détection avant des cyclistes	■	■	■	■	■	■
Détection avant des motards, de jour uniquement	■	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC), toutes vitesses	■	■	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■	■	■
Limiteur de vitesse relié à la lecture des panneaux de signalisation	■	■	■	■	■	■
Aide au braquage d'urgence (ESA)	■	■	■	■	■	■
Intersection Turn Assist (ITA)	■	■	■	■	■	■
Lane Change Assist (LCA)	—	—	—	■	■	■
Alerte de trafic transversal avant (FCTA)	—	—	—	■	■	■
Moniteur d'angles morts (BSM) avec alerte de trafic transversal arrière et freinage (RCTAB)	—	—	■	■	■	■
Safe Exit Assist (SEA)	—	—	■	■	■	■
Feux de détresse clignotants arrière automatiques (ARFHL)	—	—	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	—	—	—	■	■	—
Amortisseurs performance avant et arrière	—	—	—	■	■	—
Sélecteur de mode de conduite, Eco / Normal / Sport	■	■	■	—	■	■
Sélecteur de mode de conduite, Eco / Normal / Custom / Sport S/ Sport S+	—	—	—	■	■	—
Mode EV (Electric Vehicle, véhicule électrique)	■	■	■	■	■	■
Mode auto EV/Hybride	—	—	— / ■	— / ■	— / ■	— / ■
Système de freinage anti-blocage des roues (ABS)	■	■	■	■	■	■
Frein de stationnement électrique (EPB)	■	■	■	■	■	■
Direction assistée électrique (EPS)	■	■	■	■	■	■
Système de freinage commandé électroniquement - régénératif (ECB-R)	■	■	■	■	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■	■
Système antipatinage (TRC)	■	■	■	■	■	■
Mode piste (Trail Mode) ¹	—	— / ■	■	■	■	■
Fonction de stabilisation de remorque	■	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■	■	■	■
Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)	■	■	■	■	■	■
Advanced Park avec Remote Park	—	—	—	—	—	■

- Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible comme partie d'un pack.
 — Non disponible.

Quand plusieurs disponibilités sont indiquées, la première est pour le NX 350 FWD et la deuxième pour le NX 350h AWD dans le cas de la Business Line. Pour ce qui concerne l'Executive Line, la F SPORT Line et la Privilege Line, la première est pour le NX 350h AWD et la deuxième pour le NX 450h+ AWD.

¹ Le mode piste (Trail Mode) est uniquement disponible pour les modèles NX 350h AWD et NX 450h+ AWD.

SÉCURITÉ PASSIVE	NX 350h FWD	NX 350h FWD / NX 350h AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD
		BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Airbag en deux étapes, conducteur ; airbag en une étape, passager avant	■	■	■	■	■
Airbag central avant	■	■	■	■	■
Airbag genoux, conducteur	■	■	■	■	■
Airbags rideaux	■	■	■	■	■
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	■	■	■	■	■
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■	■
Témoin acoustique et visuel de port de ceinture de sécurité, sièges avant et arrière	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant et sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Fixations i-Size, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
SÉCURITÉ					
Système antivol - immobilisateur, capteur d'intrusion, alarme, détecteur de bris de vitre, capteur d'inclinaison	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique	■	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■	■	■	■

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS	NX 350h FWD / NX 350h AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	
	NX 350h FWD	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE	
Écran couleurs multi-informations 7"	■	■	■	■	■	
Compteur de vitesse numérique	■	■	■	■	■	
Affichage tête haute (HUD)	—	—	—	■	■	
Lexus Link Connect - écran tactile 9,8"	■	—	—	—	—	
Lexus Link Pro - écran tactile 14"	—	■	■	■	■	
Lexus Link avec navigation dans le cloud ¹	■	—	—	—	—	
Lexus Link Pro avec navigation hybride embarquée ¹	—	■	■	■	■	
Connectivité standard Lexus Link	■	■	■	■	■	
Connectivité premium Lexus Link (4 ans) ¹	■	■	■	■	■	
Connectivité Bluetooth® pour les smartphones et l'audio	■	■	■	■	■	
Intégration pour smartphone (Apple CarPlay® sans fil, Android Auto®)	■	■	■	■	■	
Chargeur sans fil pour smartphone	—	■	■	■	■	
Système audio premium avec 10 haut-parleurs	■	■	■	— / ■	— / ■	
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs avec PurePlay	—	—	—	■ / —	■ / —	
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■	
Antenne en aileron de requin	■	■	■	■	■	
2 ports USB, console centrale avant ²	■	■	■	■	■	
2 ports USB, console centrale arrière ³	■	■	■	■	■	
Système d'intervention d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■	
Moniteur d'aide au stationnement avec lignes de guidage sur l'écran	■	■	■	■	■	
Moniteur de vision panoramique (PVM) avec alerte piétons à l'arrière	—	—	■	■	■	
Commandes au volant, audio / écran / téléphone / commande vocale / DRCC / LTA	■	■	■	—	—	
Commandes tactiles personnalisables intégrées au volant	—	—	—	■	■	

- Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible comme partie d'un pack.
 — Non disponible.

Quand plusieurs disponibilités sont indiquées, la première est pour le NX 350 FWD et la deuxième pour le NX 350h AWD dans le cas de la Business Line. Pour ce qui concerne l'Executive Line, la F SPORT Line et la Privilege Line, la première est pour le NX 350h AWD et la deuxième pour le NX 450h+ AWD.

¹ La connectivité premium est inclus avec Lexus Link Connect et Lexus Link Pro pour les 4 années suivant l'achat de votre véhicule, puis renouvelable par abonnement.

² Un port USB de type A (pour communication multimédia) et un port USB de type C (pour charger) sont intégrés dans la console centrale avant.

³ 2 ports USB de type C (pour charger) sont disponibles dans la console centrale arrière.

SIÈGES	NX 350h FWD / NX 350h AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	
	NX 350h FWD	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE	
Revêtement des sièges en tissu/cuir ProLuxe	■	—	—	—	—	
Revêtement des sièges en cuir ProLuxe	—	■	—	—	—	
Revêtement des sièges en cuir	—	—	■	—	■	
Revêtement des sièges en cuir F SPORT	—	—	—	■	—	
Sièges avant F SPORT exclusifs	—	—	—	■	—	
Sièges avant réglables manuellement sur 6 positions	■	■	—	—	—	
Sièges avant réglables électriquement sur 8 positions	—	—	■	■	■	
Fonction mémoire pour le siège conducteur (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateurs	—	—	■	■	■	
Sièges avant chauffants	—	■	■	■	■	
Sièges avant ventilés	—	—	■	■	■	
Sièges arrière extérieurs chauffants	—	—	— / ■	■	■	
Soutien lombaire 2 voies, réglable électriquement, siège conducteur	—	—	—	■	—	
Soutien lombaire 4 voies, réglable électriquement, siège conducteur	—	—	■	—	■	
Appuie-tête avant à réglage manuel 2 positions (vertical)	■	■	■	—	■	
Appuie-tête avant à réglage manuel 4 positions (horizontal et vertical)	—	—	—	■	—	
Logo F SPORT gravé sur les appuie-tête avant	—	—	—	■	—	
Appuie-tête arrière à réglage manuel 2 positions (vertical)	■	■	■	■	■	
Banquette arrière rabattable manuellement en deux parties (60/40)	■	■	■	■	■	

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	NX 350h FWD / NX 350h AWD		NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD	NX 350h AWD / NX 450h+ AWD
	NX 350h FWD	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Volant en cuir à 3 branches	■	■	■	—	■
Volant en cuir perforé à 3 branches	—	—	—	■	—
Palettes de changement de vitesse au volant	■	■	■	■	■
Volant chauffant	—	—	■	■	■
Colonne de direction, réglage manuel multiple	■	—	—	—	—
Colonne de direction, réglage électrique multiple	—	■	■	■	■
Fonction entrée et sortie facilitées, volant rétractable/retour en position	—	■	■	■	■
Fonction entrée et sortie facilitées, siège du conducteur rétractable/retour en position	—	—	■	■	■
Système d'éclairage d'accueil	■	■	■	■	■
Éclairage d'ambiance (1 couleur)	—	■	—	—	—
Éclairage d'ambiance multicolore (64 couleurs)	—	—	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti-éblouissement automatique)	■	■	■	■	■
Porte-lunettes de soleil, console de plafond avant	■	■	■	■	■
Toit ouvrant basculant/coulissant électrique avec store à commande manuelle	—	—	○	○	○
Toit ouvrant panoramique basculant/coulissant électrique avec store électrique	—	—	○ / —	○ / —	○ / —
Vitres électriques avec commande One Touch	■	■	■	■	■
Climatisation électronique, 2 zones	■	■	■	■	■
Commande de recirculation automatique de l'air	■	■	■	■	■
Filtre à air propre avec élimination du pollen et désodorisant	■	■	■	■	■
Capteur d'humidité pour la climatisation	—	—	— / ■	— / ■	— / ■
Technologie S-Flow pour la climatisation	■	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	—	—	■	■	■
Dégivreur d'essuie-glace avant	■	■	■	■	■
Incrustations de porte, Micro Dot	■	—	—	—	—
Incrustations de porte, 3D Black Prism	—	■	■	—	—
Incrustations de porte, F aluminium	—	—	—	■	—
Incrustations de porte, Sumi Black Walnut	—	—	—	—	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■	■	—	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé	—	—	—	■	—
Pédales sport usinées en aluminium	—	—	—	■	—
Système de démarrage sans clé (smart start)	■	—	—	—	—
Système d'entrée et de démarrage intelligent (smart entry)	—	■	■	■	■
Système de verrouillage électronique des portes e-Latch	■	■	■	■	■
Clé type carte	—	—	—	—	■
Plaques de seuil en acier inoxydable avec inscription LEXUS, portes avant	■	■	■	—	■
Plaques de seuil en acier inoxydable F SPORT, portes avant	—	—	—	■	—
Cache-bagages, pliable manuellement	■	■	■	■	■
Kit de réparation des pneus ¹	■	■	■	—	—
Hayon, ouverture et fermeture électriques avec fonction mémoire de hauteur	—	■	■	■	■
Hayon, fonction ouverture au pied	—	—	■	■	■

■ Disponible de série.

○ Disponible en option.

■ Disponible comme partie d'un pack.

— Non disponible.

Quand plusieurs disponibilités sont indiquées, la première est pour le NX 350 FWD et la deuxième pour le NX 350h AWD dans le cas de la Business Line. Pour ce qui concerne l'Executive Line, la F SPORT Line et la Privilege Line, la première est pour le NX 350h AWD et la deuxième pour le NX 450h+ AWD.

¹ Le kit de réparation des pneus n'est pas fourni quand le NX est équipé de jantes en alliage 20" avec des pneus run-flat.

DONNÉES TECHNIQUES

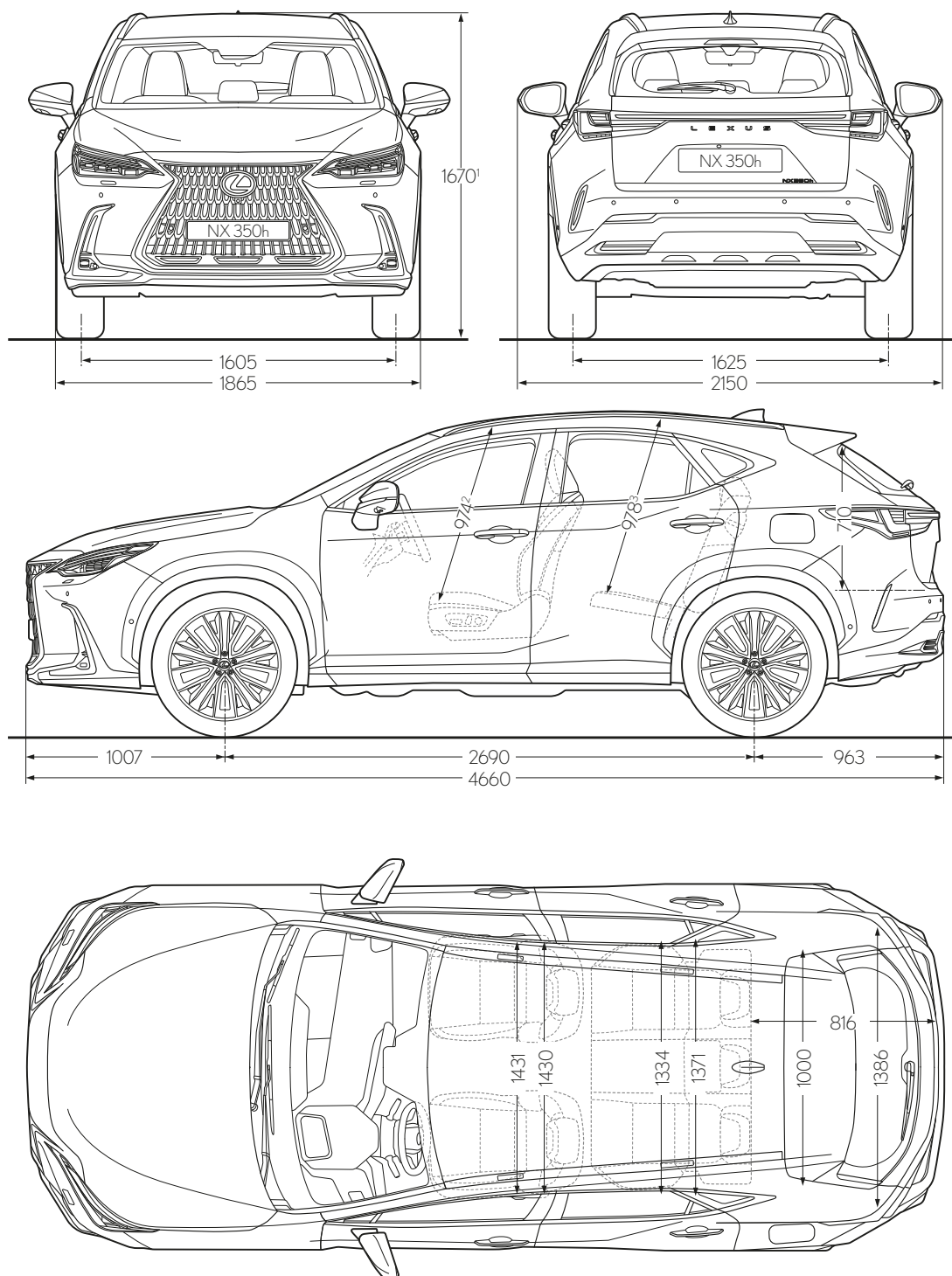
MOTEUR	NX 350h AWD (FWD)	NX 450h+ AWD
Cylindrée (cm ³)	2487	2487
Cylindres / Soupapes	L4 / 16	L4 / 16
Puissance maximale (ch DIN à tr/min)	190 à 6000	185 à 6000
Puissance maximale (kW à tr/min)	140 à 6000	136 à 6000
Couple maximal (Nm à tr/min)	239 à 4300 - 4500	227 à 3200 - 3700
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance maximale (ch DIN) - avant/arrière	182 / 54 (182 / -)	182 / 54
Puissance maximale (kW) - avant/arrière	134 / 40 (134 / -)	134 / 40
Couple maximal (kW) avant / arrière	270 / 121 (270 / -)	270 / 121
TRANSMISSION		
Type	Transmission électronique à variation continue	Transmission électronique à variation continue
Transmission	E-FOUR (traction avant)	E-FOUR
PUISSANCE TOTALE¹		
Puissance totale (ch DIN)	244	309
Puissance totale (kW)	179	227
RECHARGE		
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité de la batterie (kWh)	n/a	18,1
Puissance maximale de recharge CA (kW)	-	6,6
Temps de recharge approx. CA 0-100 % (h:min)	-	de 2h30 à 9h00
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)	200	200
Vitesse EV maximale (km/h)	125	135
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	7,7 (8,7)	6,3
CONSUMMATION² (l/100 km)		
Mixte	6,4 - 6,0 (5,7)	1,1 - 1,0
ÉMISSIONS DE CO₂² (g/km)		
Mixte	145 - 136 (129)	25 - 22
AUTONOMIE EV² (km)		
Mixte	-	69-76
Ville	-	89-98
NORME D'ÉMISSION		
Classe Euro	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2380 (2320)	2540
Poids à vide (min. - max.)	1790 - 1870 (1730 - 1810)	1990 - 2050
CAPACITÉS³		
Volume du coffre - sièges arrière redressés, chargé jusqu'au cache-bagages (l)	549 / 554	549 / 554
Réservoir (l)	55	55
Capacité de remorquage max. non freinée (kg)	750	750
Capacité de remorquage max. freinée (kg)	1500	1500

¹ Moteur et moteur électrique combinés.

² L'autonomie électrique, l'énergie électrique, la consommation et les valeurs de CO₂ sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de série représentatif, conformément aux dispositions du nouveau règlement européen WLTP (UE) 2017/1151 et ses amendements applicables. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique, l'énergie électrique, la consommation de carburant finale et les valeurs de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement en option commandé. L'autonomie électrique, l'énergie électrique, la consommation de carburant et les valeurs de CO₂ de votre véhicule peuvent différer de celles mesurées ou calculées, dans la mesure où le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, pression des pneus, chargement, nombre de passagers, etc.) ont une incidence sur l'autonomie électrique, l'énergie électrique, consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule. Pour plus d'informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, rendez-vous sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

³ Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Tous les chiffres indiqués incluent la zone de stockage sous le plancher dans le coffre à bagages. Le premier chiffre s'applique lorsque le NX est équipé d'un kit de réparation des pneus, le deuxième chiffre s'applique aux modèles avec jantes en alliage 20" et pneus run-flat. La capacité de remorquage n'inclut pas la barre de remorquage ou tout autre équipement de remorquage de série.

Remarque : vous trouverez les autres données techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web fr.lexus.be ou www.lexus.lu



¹ Le chiffre indiqué s'applique aux jantes en alliage de 20". Lorsque le NX est spécifié avec des jantes en alliage de 18", la hauteur est de 1660.

² Le chiffre indiqué s'applique avec un toit standard. Lorsque le NX est équipé d'un toit ouvrant en verre, la hauteur sous plafond est de 942. Lorsqu'il est équipé d'un toit ouvrant en verre panoramique, la hauteur sous plafond est de 943.

³ Le chiffre indiqué s'applique avec un toit standard. Lorsque le NX est équipé d'un toit ouvrant en verre, la hauteur sous plafond est de 968. Lorsqu'il est équipé d'un toit ouvrant en verre panoramique, la hauteur sous plafond est de 949.

Remarque : les dimensions illustrées / indiquées ci-dessus sont exprimées en millimètres.

VOUS ÊTES NOTRE HÔTE

LA FAÇON DONT NOUS TRAITONS NOS CLIENTS EST GUIDÉE PAR UNE ANCIENNE PHILOSOPHIE JAPONAISE DE L'HOSPITALITÉ

Traduit du japonais par « hospitalité et service courtois », Omotenashi représente bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, mais aussi la manière dont nous vous recevons, vous, le propriétaire d'une Lexus. Pas seulement au moment de la vente, mais sur toute la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Que vous ayez l'impression d'être plus qu'un client.

Que vous soyez un conducteur privé ou fleet, nous voulons que vous fassiez l'expérience de l'Omotenashi à chaque fois que vous vous rendez dans l'un de nos show-rooms. En profitant de l'accueil chaleureux d'un personnel amical désireux de vous accueillir comme si vous étiez un hôte de marque dans leur propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, où vous pourrez profiter de rafraîchissements, lire, surfer sur internet ou poursuivre votre travail. Tout cela en sachant que les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour vous permettre de reprendre la route dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX*. Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit totale, même après l'expiration de la garantie constructeur. En réalisant votre entretien constructeur chez Lexus, vous bénéficiez d'une extension de garantie de 12 mois.

SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY*. Du financement à l'assurance, en passant par l'entretien et même les pneus, la solution de mobilité flexible Lexus Easy est le moyen le plus simple de conduire et d'entretenir sa Lexus.

LEXUS INSURANCE*. Créé spécialement pour nos nouveaux conducteurs de NX, Lexus Insurance propose des produits d'assurance sur mesure qui offrent une couverture de haute qualité et une rentabilité optimale. Prenez par exemple notre assurance hybride complète* innovante Lexus qui récompense les conducteurs de NX 350h qui utilisent de manière optimale leur véhicule hybride en conduisant en mode électrique en toute sécurité, en leur proposant des économies intéressantes sur leurs primes de renouvellement d'assurance.

La marque Lexus n'est pas seulement unique pour ses voitures. Elle l'est aussi par sa philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons et qui s'étend à une expérience qui permet au propriétaire de se sentir spécial. Comme cela devrait toujours être le cas.

* Lexus Relax, Lexus Easy et Lexus Insurance ne sont pas disponibles sur certains marchés.
Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Lexus agréé.





ETES-VOUS OUVERT À
CE QUI VOUS SURPRENDRA ?

POUR CONSTATER VOTRE NIVEAU

PROFIL	PROFIL	PROFIL
PROFIL 1	PROFIL 2	PROFIL 3
PROFIL 4	PROFIL 5	PROFIL 6
PROFIL 7	PROFIL 8	PROFIL 9
PROFIL 10	PROFIL 11	PROFIL 12
PROFIL 13	PROFIL 14	PROFIL 15
PROFIL 16	PROFIL 17	PROFIL 18
PROFIL 19	PROFIL 20	PROFIL 21
PROFIL 22	PROFIL 23	PROFIL 24
PROFIL 25	PROFIL 26	PROFIL 27
PROFIL 28	PROFIL 29	PROFIL 30

LENS



DÉCOUVREZ PLUS EN LIGNE

Découvrez les nouveaux NX 350h et NX 450h+ et réservez votre véhicule en ligne. Prenez le temps d'explorer le niveau d'équipement le mieux adapté à votre style de vie, découvrez nos offres de services et de financement de premier ordre et inscrivez-vous à notre newsletter. Si vous avez envie de découvrir les sensations que procure le nouveau NX, n'hésitez pas à réserver un essai en ligne auprès de votre concessionnaire Lexus.

<http://fr.lexus.be/nx>
<http://www.lexus.lu/nx>



© 2021 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Remarque : les véhicules présentés et leurs spécifications peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées de la présente brochure.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : fr.lexus.be ou www.lexus.lu

Respecter l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-NX001-FR/red. 11.2021