

UX



UX 250h hybride autorechargeable





Chez Lexus, nous avons de quoi être fiers. Nous sommes pionnier et leader de l'électrification des voitures de luxe depuis plus de 15 ans. Plus de 2 million de véhicules hybrides rechargeables se trouvent sur les routes des quatre coins du monde. Une gamme complète de modèles électrifiés qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité éprouvée et leur fiabilité primée. Ce sont peut-être des faits impressionnants, mais pour Lexus, les performances ne se limitent pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est l'occasion unique de définir un nouveau type de plaisir de conduite.

Alors quand on fait de l'expérience humaine le héros, il n'y a qu'une question qui compte : qu'est-ce que cela vous fait ressentir ? Conduisez simplement le SUV de luxe compact UX 250h et vous comprendrez ce que nous voulons dire.

Il s'agit de Lexus Electrified.



01. DES SENSATIONS EXALTANTES
Pages 04-05



02. DES SENSATIONS LUXUEUSES
Pages 06-09



03. DES SENSATIONS CONNECTÉES
Pages 10-11



04. DES SENSATIONS PIONNIÈRES
Pages 14-17



05. MODÈLE
Pages 18-19



06. VERSIONS
Pages 20-23



07. ÉQUIPEMENTS
Pages 24-26



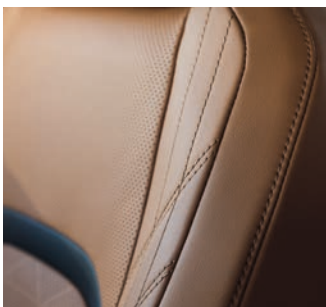
08. TECHNOLOGIE
Pages 27-31



09. F SPORT
Pages 32-33



10. ACCESSOIRES
Pages 34-35



11. TEINTES
Pages 36-39



12. ÉQUIPEMENTS
Pages 40-43



13. DONNÉES TECHNIQUES
Pages 44-45



14. DES SENSATIONS VALORISANTES
Pages 46-47

LA CONDUITE DES SENS

La beauté rencontre la fonctionnalité dans un SUV compact de luxe au caractère unique.

Conduire la Lexus UX 250h est une expérience qui va au-delà de la mécanique. Vous êtes entouré de réalisations techniques exceptionnelles – du système Lexus hybride autorechargeable de 4^e génération au châssis ultra rigide – mais au volant, il se produit quelque chose de très spécial. On vous emmène dans un voyage des sens. Le silence de fonctionnement, la dynamique de conduite, l'agilité dans les virages et dans les espaces étroits et les accélérations vives. Tous ces éléments se combinent pour créer un mélange d'émotions, ponctuant la conduite d'un sentiment de confiance, de contrôle et d'exaltation.

L'ingénieur en chef Chika Kao définit la performance comme étant « le sentiment d'être vraiment connecté au véhicule, à la route, à vos sens ». Dans l'UX, cette performance est l'aboutissement des efforts de son équipe pour créer un design crossover saisissant avec un réel attrait dynamique. En plus des développements du châssis et de la suspension, ce design se retrouve aussi dans les petits détails, comme les feux arrière à LED. Magnifiquement sculpté, le design aérodynamique contribue également à la maniabilité et aux performances du véhicule. La beauté rencontre la fonctionnalité, et elle est au cœur du design de l'UX, à l'intérieur comme à l'extérieur.

LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE DE 4^e GÉNÉRATION.

À l'arrêt, l'UX 250h séduit par son audacieuse calandre signature et son style compact mais élégant, accentué par les jantes en alliage 18" sport et les nouveaux passages de roue couleur carrosserie. En mouvement, l'UX 250h hybride autorechargeable se distingue par sa souplesse exceptionnelle et est plus économique et écologique que les SUV compacts conventionnels. L'UX 250h présente une conduite caractéristique, obtenue grâce à des kilomètres de tests effectués par un maître-pilote Takumi, en utilisant les performances époustouflantes du coupé LC comme référence.

Le résultat est une sportivité à laquelle on ne s'attend pas de la part d'un SUV compact, avec un rayon de braquage de premier ordre et une manœuvrabilité exceptionnelle en ville. Et, bien sûr, un voyage des sens à chaque fois que vous prenez le volant.



EXPLORATION SPATIALE

Le luxe présent dans tout l'habitacle de l'UX commence par une impression d'espace, malgré les dimensions compactes du véhicule.

Le luxe se décline sous de nombreuses formes à l'intérieur de la Lexus UX 250h. Cela commence par le sens de l'espace. Inspirés par l'« Engawa », l'architecture japonaise traditionnelle qui consiste à estomper la frontière entre l'extérieur et l'intérieur, les designers ont su créer une sensation de continuité fluide dans l'habitacle de l'UX, évoquant un espace au-delà des dimensions extérieures de la voiture.

Le tableau de bord semble ainsi se prolonger au-delà du pare-brise, permettant au conducteur de percevoir clairement l'encombrement du véhicule, ce qui facilite les manœuvres dans les espaces étroits. Le poste de conduite épuré, avec les commandes principales soigneusement placées autour du conducteur, crée un sentiment de contrôle.

UN SAVOIR-FAIRE TAKUMI ANCRÉ DANS LA CULTURE JAPONAISE. Le luxe s'étend au savoir-faire que l'on peut voir et toucher dans les garnitures, la texture du « washi » du tableau de bord, qui est utilisée dans les portes coulissantes en papier « shoji » des habitations japonaises traditionnelles, et au volant en cuir cousu main. C'est l'œuvre de nos célèbres artisans Takumi, dont le souci du détail et le savoir-faire se fondent sur plus de 15 ans d'expérience.



La surpiqûre des sièges, par exemple, est inspirée du « sashiko », une technique de matelassage japonaise traditionnelle utilisée dans la confection des tenues portées dans les arts martiaux en raison de sa résistance extrême. L'obsession du détail se reflète également dans le bruit de fermeture rassurant des portières, une sonorité peaufinée par nos ingénieurs acousticiens au cours d'innombrables heures de test.

CONFORT DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER. Autre exclusivité sur ce segment, l'impressionnant système audio Mark Levinson Surround, qui utilise 13 haut-parleurs de 915 watts, avec commandes intégrées dans un repose-poignet situé sur la console centrale. La climatisation intelligente S-Flow détecte si les sièges sont occupés et évacue également les ions nanoe® légèrement acides des diffuseurs d'air, remplissant l'habitacle d'air frais et créant un environnement qui hydrate en douceur la peau et les cheveux.

01



02



DES SENSATIONS SOPHISTIQUÉES

« Nous avons pour principe de construire chaque véhicule comme s'il s'agissait du nôtre. »

Maître-artisan Takumi
Usine de production de Kyushu, Japon

- 01 Des artisans Lexus Takumi supervisent la réalisation des surpiqûres « sashiko »
- 02 Éclairage sans fil des ouïes d'aération sur l'UX 250h Privilege Line
- 03 Le concept du poste de conduite ou « seat-in-control » regroupe toutes les commandes essentielles autour du conducteur
- 04 Grain du tableau de bord inspiré des portes coulissantes en papier japonaises
- 05 Le volant en cuir 3 branches est hérité de la Lexus LS
- 06 L'accès à bord est facilité par le positionnement optimal du point de hanche et le dessin unique de l'assise du siège



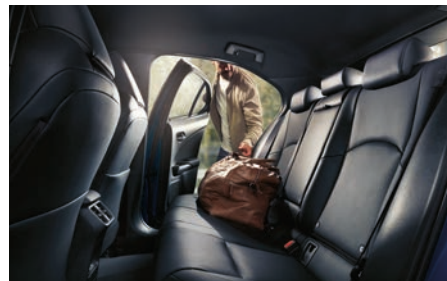
03



04



05



06





LA TECHNOLOGIE À VOS CÔTÉS

La sécurité et la connectivité de pointe offertes par l'UX garantissent une conduite en ville sûre et sans stress.

Conçue pour atteindre la note maximale de 5 étoiles de l'EuroNCAP, la Lexus UX est l'un des véhicules les plus sûrs jamais construits. Que ce soit en ville ou lors d'un périple, le système Lexus Safety System + aide à prévenir les trois types d'accidents les plus fréquents en vous avertissant du danger et en intervenant si nécessaire pour éviter une collision.

Sur autoroute par exemple, lorsque vous changez de voie, l'UX 250h surveille instantanément les véhicules à l'arrière en utilisant le moniteur d'angles morts, ou ralentit à l'aide du régulateur de vitesse dynamique à radar si le véhicule devant vous freine.

LE SYSTÈME DE PRÉ-COLLISION DÉTECTE LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES. Les meilleurs résultats EuroNCAP de la catégorie en matière de « protection des usagers de la route vulnérables » récompensent notre système de pré-collision, qui peut désormais détecter les piétons la nuit et les vélos le jour – des dangers particulièrement associés à l'environnement urbain.



Parmi les principales fonctions de sécurité active de l'UX figurent la reconnaissance des panneaux de signalisation ainsi que les feux de route automatiques, qui détectent les véhicules qui vous précèdent la nuit. L'alerte de trafic transversal arrière est également disponible, vous permettant de reculer en toute sécurité. Le système détecte les obstacles autour du véhicule et les véhicules approchant par l'arrière, et vous alerte et applique les freins si nécessaire.

Par ailleurs, vous disposez toujours de l'aide nécessaire dans les endroits étroits grâce au moniteur panoramique, qui offre une vue à vol d'oiseau de la voiture ainsi qu'un guidage à l'écran pour les manœuvres.

TOUJOURS CONNECTÉ AVEC LEXUS PREMIUM NAVIGATION ET LEXUS LINK. Le sentiment de bien-être s'étend à la connectivité de l'UX avec des fonctionnalités inspirées de l'« Omotenashi », une ancienne philosophie japonaise de l'hospitalité qui consiste à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent. S'aventurer dans une ville inconnue est un réel plaisir grâce à la Lexus Premium Navigation, avec écran 10,3 pouces contrôlé par le biais du pavé tactile ou de la commande vocale. Grâce à Apple CarPlay® et Android Auto®, vous pouvez même afficher vos applications favorites sur l'écran. De plus, l'affichage tête haute ultra large projette les informations relatives au trafic et à la conduite directement sur le pare-brise.

Facile à utiliser, l'application Lexus Link offre des services connectés qui vous permettent de planifier un itinéraire, de prendre rendez-vous pour un entretien ou d'obtenir des informations précieuses sur votre conduite. Elle vous guide également à pied jusqu'à votre destination finale après avoir garé votre véhicule et vous aide à le localiser à votre retour.



03



04

- 01 L'application Lexus Link vous connecte à votre UX par le biais d'une large gamme de services
- 02 Écran multimédia 10,3 pouces avec moniteur panoramique
- 03 Une fois garé, Lexus Link vous guide à pied vers votre destination finale
- 04 Le système de pré-collision détecte les cyclistes et les piétons





VIVRE UN RÊVE ÉVEILLÉ

Dans les années 1990, les moteurs très gourmands en carburant étaient la norme pour les voitures de luxe. Au tournant du millénaire, face au réchauffement climatique, la nécessité s'impose de réduire les émissions par le biais de l'électrification. De nouvelles solutions sont nécessaires en matière de motorisations. Et le premier constructeur de luxe à marquer un réel changement, c'est Lexus.

Avec tous les principaux composants hybrides développés et fabriqués en interne, nos hybrides électrifiés se sont révélés être particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Deux décennies plus tard, la vision Lexus d'une mobilité sans émissions est devenue une ligne de conduite. Avec chaque voiture électrifiée que nous lançons, la destination finale se rapproche de plus en plus.





PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE

Depuis le lancement de notre première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme de design exceptionnel, de qualité et de raffinement. Peut-être plus important encore, nous sommes également pionniers et leaders dans l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui ne cesse d'innover et d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est cette approche unique qui a donné naissance au premier hybride de luxe au monde en 2005 - le SUV RX 400h.



HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE PLUG-IN OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose pas moins de six incroyables modèles hybrides rechargeables, et la majorité des hybrides haut de gamme circulant sur les routes arborent l'insigne Lexus. Aucun autre constructeur automobile de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience dans le développement, la construction, l'entretien et le recyclage d'hybrides. Nos véhicules hybrides rechargeables ne nécessitent pas de branchement et peuvent rouler en mode électrique, sans utiliser de carburant et sans générer d'émissions.

Dans le cadre de notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons présenté la première Lexus tout électrique, l'UX 300e, en 2020. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus hybride plug-in, le NX 450h+, vient d'élargir encore davantage notre gamme électrifiée, avec une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques qui suivra.



L'AVENIR, C'EST 'LEXUS ELECTRIFIED'

Malgré l'immense succès de la gamme hybride rechargeable Lexus, se reposer sur ses lauriers n'est pas une option. C'est pourquoi nous avons lancé la vision « Lexus Electrified » et le concept « électrifié » LF-30. Créée pour porter le plaisir de conduire à un niveau supérieur, Lexus Electrified est une approche intégrée des groupes motopropulseurs électriques, du contrôle de posture avancé et d'autres technologies d'électrification. Démontrant notre vision, l'extérieur audacieux et le poste de conduite centré sur le conducteur du concept « électrifié » LF-30 incarne tout ce que signifie « Lexus Electrified ». Bénéficiant de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, avec ses quatre moteurs électriques intégrés, sa direction assistée électrique et son contrôle de posture avancé Lexus, il offre une expérience de conduite unique.



PROJET INITIÉ PAR LEXUS



RESSENTIR LA DIFFÉRENCE DE CONDUIRE UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE ?

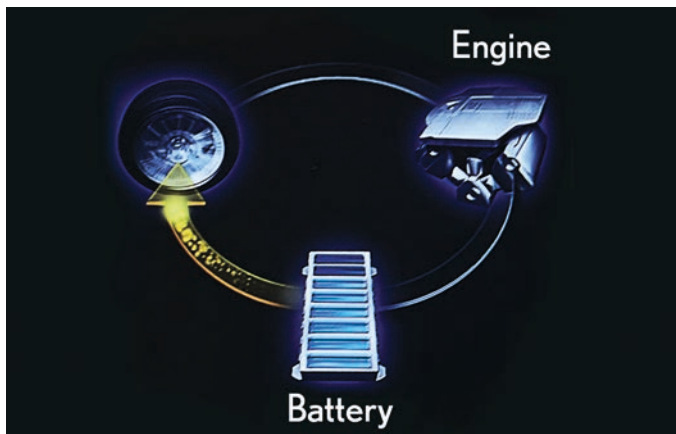
Alliant la puissance d'un moteur essence ultrasouple à un ou plusieurs moteurs électriques de pointe, les hybrides autorechargeables de Lexus ont toujours été la référence en matière d'électrification des voitures de luxe. Pour votre commodité, les hybrides de Lexus se rechargent pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous n'avez jamais à les brancher ou à vous soucier de l'autonomie de la batterie. Asseyez-vous et profitez d'un incroyable mélange de puissance et de contrôle, tout en sachant que votre Lexus est plus efficace et produit beaucoup moins d'émissions que n'importe quel moteur conventionnel.

POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE IMPORTANTE ?

Afin de réduire les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous pensons que l'électrification efficace des véhicules est essentielle. Depuis le lancement du RX 400h, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir l'utilisation généralisée des hybrides autorechargeables écologiques. En plus de réduire les émissions de nos voitures, d'ici 2050, nous prévoyons d'atteindre notre objectif zéro émission de CO₂ dans toutes les usines de fabrication de Lexus et de minimiser leur consommation d'eau.

QU'EST-CE QUE ÇA FAIT DE POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous travaillons dur pour que votre Lexus hybride soit un plaisir à conduire et à posséder. Plus de 475 000 véhicules hybrides de Lexus circulent sur les routes européennes aujourd'hui, et tous sont construits dans une usine de production ultramoderne prévue à cet effet au Japon selon les normes de qualité rigoureuses qui permettent aux véhicules hybrides de Lexus de remporter régulièrement des distinctions pour leur fiabilité dans le monde entier. Outre le raffinement saisissant, vous apprécierez les coûts d'exploitation considérablement réduits : il n'est pas seulement question de carburant, mais aussi de réduction dans les dépenses pour les freins, les pneus et d'autres composants, grâce au freinage régénératif et aux systèmes de contrôle de puissance avancés.

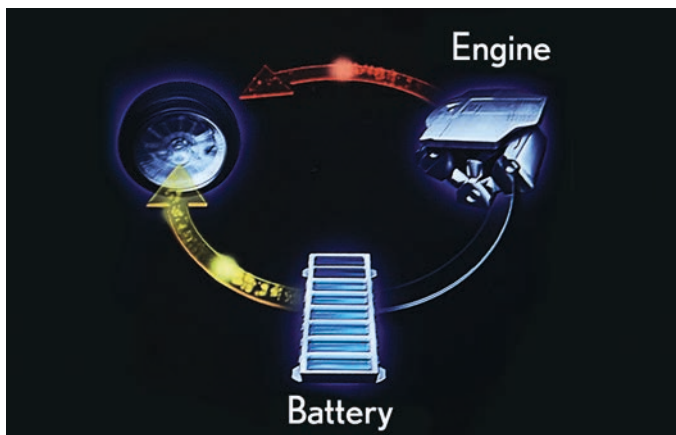
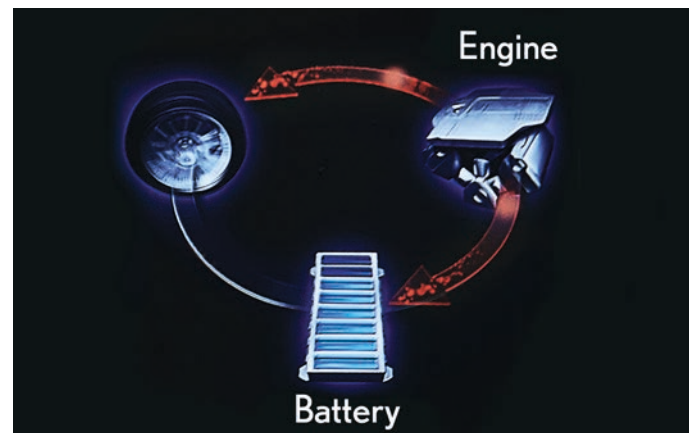


ZÉRO ÉMISSION À BASSE VITESSE

Au démarrage et à vitesse réduite, l'UX 250h peut fonctionner grâce au puissant moteur électrique avant (et au moteur électrique arrière sur les modèles à transmission intégrale), la batterie hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, votre véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas de carburant et produit zéro émission.

QUASI SILENCIEUX EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les véhicules hybrides autorechargeables de Lexus sont relaxants et agréables à conduire. À vitesse élevée, le moteur essence intervient, presque silencieusement, et bénéficie de l'assistance du(des) moteur(s) électrique(s) si nécessaire. Le moteur tournant à une vitesse optimale, le surplus de puissance peut être utilisé pour charger la batterie. Outre les faibles émissions et la consommation de carburant, cette distribution quasiment parfaite de l'essence et de l'électricité procure également le plaisir de conduite extraordinaire qui caractérise l'UX 250h.

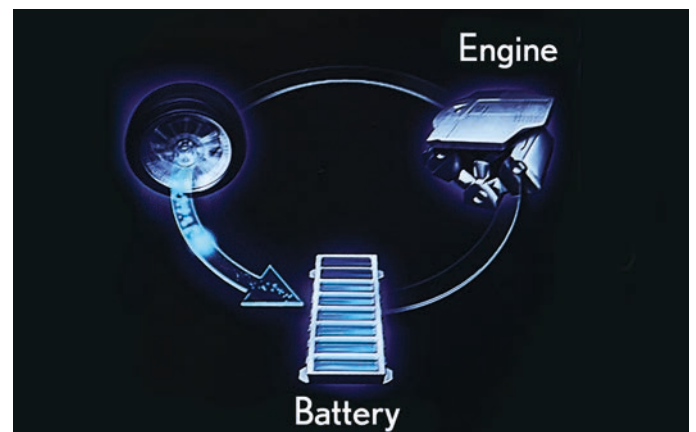


ACCÉLÉRATION LINÉAIRE RAPIDE

Les véhicules hybrides autorechargeables de Lexus sont agréables à conduire. Lorsque vous accélérez à fond, le(s) moteur(s) électrique(s) vien(nen)t soutenir le moteur essence 2,0 litres de l'UX 250h en y ajoutant sa (leur) puissance électrique. L'ensemble délivre une poussée vigoureuse de couple qui procure une accélération linéaire rapide à l'instant précis où vous en avez besoin.

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, PAS DE RACCORDEMENT

En décélération, en roue libre ou au repos, le moteur essence se coupe souvent en silence, réduisant les émissions à zéro. Lorsque vous freinez, ou lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le freinage régénératif exploite l'énergie cinétique de votre voiture (gaspillée dans les voitures conventionnelles). L'UX 250h la convertit en énergie électrique et la stocke dans la batterie hybride, en plus de l'énergie générée lors de la conduite à vitesse élevée, ce qui signifie qu'il n'a jamais besoin d'être branché.



L'UX 250h

L'UX 250h est propulsé par un système hybride autorechargeable de Lexus, qui comprend un nouveau moteur 2,0 litres essence quatre cylindres à efficacité élevée. Disponible avec la traction avant ou la transmission intégrale E-FOUR, le système est doté d'une nouvelle boîte-pont et d'une nouvelle unité de contrôle de la puissance, compactes et légères, et conçues pour minimiser les pertes de puissance dues à la chaleur et aux frottements. Une nouvelle batterie nickel-hydrure métallique dotée d'une construction révisée et d'un système de refroidissement plus compact est également utilisée. Ce changement a permis de monter la batterie sous la banquette arrière pour réduire son intrusion dans le compartiment à bagages et abaisser le centre de gravité de l'UX 250h.



SYSTÈME HYBRIDE LEXUS DE QUATRIÈME GÉNÉRATION

Offrant une consommation de premier ordre associée à une conduite extrêmement réactive, l'UX 250h est équipé d'un système hybride autorechargeable Lexus de quatrième génération, développant une puissance de 184 ch DIN. Au cœur de la puissante combinaison essence et énergie électrique se trouve l'unité de contrôle de la puissance de l'UX 250h, qui est 20 % plus petite et 10 % plus légère que les anciens systèmes Lexus.

MOTEUR ESSENCE 2,0 LITRES

Le moteur 2.0 litres essence de l'UX 250h est l'un des plus performants jamais construits par Lexus. Les fonctions avancées incluent des sièges de soupapes d'admission découpés au laser, un taux de compression élevé (14:1) ainsi que le système d'injection D4-S associant des injecteurs directs et secondaires. De plus, tandis que la recirculation de la chaleur d'échappement permet une montée en température rapide du moteur, le système de distribution à calage variable intelligent avec actionneur électrique améliore la maniabilité tout en réduisant les émissions.



TRANSMISSION HYBRIDE

Cette transmission hybride de nouvelle génération relie le moteur 2.0 litres essence à deux moteurs/générateurs électriques et réduit de 25 % les frottements internes par rapport aux précédents systèmes de Lexus. La boîte séquentielle Shiftmatic délivre une force de freinage moteur réactive en six étapes avec une sensation de changement de rapport similaire à une transmission manuelle, en utilisant les palettes au volant ou la position "S" sur le levier de vitesses.

BATTERIE HYBRIDE

La nouvelle batterie nickel-hydrure métallique et le système de refroidissement sont montés sous la banquette arrière afin de préserver le volume du coffre tout en abaissant le centre de gravité du véhicule.

E-FOUR

L'UX 250h est disponible avec une traction avant ou une transmission intégrale électrique E-FOUR. Le système E-FOUR utilise un moteur/générateur électrique dédié distinct monté sur l'essieu arrière. La répartition homogène de la puissance entre les essieux avant et arrière permet une conduite plus stable, même en montée ou sur routes enneigées, mais avec une consommation inférieure à celle des transmissions intégrales classiques.

UX 250h FWD

Jantes en alliage 17", argent, design 5 branches larges, pneus 215/60 R17
 Calandre signature en maille L
 Phares bi-LED
 Allumage automatique des feux de route (AHB)
 Garnissage, tissu
 Écran multimédia 7"
 Système audio premium à 6 haut-parleurs



UX 250h FWD BUSINESS LINE

Jantes en alliage 17", noires, design 5 branches larges, pneus 215/60 R17
 Calandre signature en maille L
 Phares, bi-LED
 Allumage automatique des feux de route (AHB)
 Garnissage, cuir
 Écran multimédia 7"
 Système audio premium à 6 haut-parleurs
 Lexus Premium Navigation



UX 250h FWD / UX 250h AWD EXECUTIVE LINE

Jantes en alliage 18", finition usinée, design 5 branches larges, pneus 225/50 RF18

Calandre signature en maille L

Rails de toit, argent

Moniteur d'angles morts (BSM)

Chargeur sans fil pour smartphone

Garnissage, cuir

Système d'entrée sans clé (smart entry)

Lexus Premium Navigation



UX 250h FWD / UX 250h AWD PRIVILEGE LINE

Jantes en alliage 18", finition usinée, design 5 branches larges, pneus 225/50 RF18

Calandre signature en maille L

Phares, triple LED

Système de feux de route adaptatifs (AHS)

Garnissage, cuir

Écran multimédia 10,3"

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Lexus Premium Navigation





UX 250h FWD / UX 250h AWD F SPORT LINE

Jantes en alliage 18", design F SPORT, pneus 225/50 RF18

Calandre signature en maille F

Phares, triple LED

Système de feux de route adaptatifs (AHS)

Garnissage, cuir F SPORT

Écran multimédia 10,3"

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

Lexus Premium Navigation





01



02



03



04



05

01. JANTES 17" AÉRO VENTILÉES

Finies en metallic silver (UX 250h avec équipement de série) ou en finition foncée (UX 250h Business Line), ces jantes aéro ventilées comportent des réglettes de chaque côté des branches et constituent une première mondiale pour Lexus. La forme des réglettes est basée sur le "Gurney Flap" monté sur l'aileron des véhicules de Formule 1 pour réguler le flux d'air et générer des vortex qui augmentent l'appui. Ce design innovant et inédit permet une conduite plus sûre en garantissant un freinage stable, en augmentant l'efficacité du refroidissement et en réduisant les turbulences sur les flancs du véhicule.

02. JANTES EN ALLIAGE 18"

Ces jantes bi-ton allient une finition usinée à un revêtement métallique noir pour créer un look sportif et haut de gamme. De série sur Executive Line et Privilege Line.

03. PHARES DE VIRAGE LED

Les feux de virage LED de l'UX 250h fournissent un éclairage supplémentaire dans la zone proche de la voiture lorsque l'on tourne à gauche ou à droite.

04. DOUBLES PHARES LED

Comprenant une unité LED bi-faisceau à un projecteur et des feux de jour en L, ces phares créent une expression résolue.

05. TRIPLES PHARES LED

Ces phares sont dotés d'unités LED compactes à triple projecteur et de feux diurnes en L qui soulignent la signature en forme de flèche de Lexus. De plus, les ampoules adaptées à tout type de temps garantissent une bonne visibilité en cas de brouillard.



06



07

06. FEUX DE JOUR

Des feux de jour en forme de flèche sont disposés au-dessus des phares. Ils présentent le motif signature en L de Lexus qui crée une continuité avec l'extérieur du véhicule, tandis que les lignes lumineuses verticales expriment une impression de profondeur, pour un concept d'éclairage unique.

07. FEUX ARRIÈRE AÉROSTABILISATEURS

Les feux arrière combinés de l'UX 250h présentent un design avancé qui se veut à la fois élégant et aérodynamique. Ils intègrent des ailettes pour réduire les variations de pression de l'air d'environ 16 %, contribuant ainsi à une excellente stabilité arrière dans les virages et par vent latéral. Pour une allure distinctive, une ligne lumineuse continue est formée par 120 LED, qui s'affine progressivement vers le centre pour ne mesurer que 3 mm au point le plus resserré.



08



09

08. HAYON ARRIÈRE ÉLECTRIQUE

Pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre, l'UX 250h est disponible avec un hayon arrière à réglage électrique en utilisant la clé intelligente.

09. TOIT OUVRANT VITRÉ ÉLECTRIQUE ET RAILS DE TOIT DESIGN INTÉGRÉ

Un toit ouvrant électrique, basculant et coulissant, renforce l'impression d'espace, de liberté et de luminosité à bord de l'UX 250h.

Les rails de toit fabriqués en aluminium robuste présentent une forme élégante qui suit gracieusement la ligne de toit de l'UX 250h.



01



02



03



04



05



06



07



08

01. POSTE DE PILOTAGE AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Pour créer un sentiment de transition harmonieuse, nos designers ont cherché à éliminer la frontière traditionnelle entre l'extérieur et l'intérieur de l'UX. Cet effet assure au conducteur un excellent champ de vision et lui permet de percevoir clairement les dimensions du véhicule. L'UX 250h se distingue aussi par un concept 'seat-in-control' qui se concentre sur les principales commandes du côté conducteur de l'habitacle.

02. CLIMATISATION S-FLOW/CLIMATE CONCIERGE

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température intérieure en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant maximale. Le système détecte par exemple si un siège est occupé et régule la climatisation en conséquence. Le système libère également des ions nanoe® légèrement acides qui permettent de remplir l'habitacle d'air frais et de créer une atmosphère qui hydrate en douceur votre peau et vos cheveux.

03. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Des sièges avant chauffants sont disponibles sur l'UX 250h. Par temps chaud, en prenant directement l'air froid du climatiseur, l'appareil aide à rafraîchir rapidement les occupants.

04. VOLANT

Offrant un niveau de luxe exceptionnel dans cette catégorie de véhicules, le volant à 3 branches de l'UX 250h est dérivé de la berline phare LS. Pour plus de confort de conduite, le profil de préhension a été conçu et perfectionné en enregistrant la pression exercée sur la paume des mains de notre maître conducteur Takumi. Garni de cuir véritable, le volant est disponible avec chauffage pour les matins les plus froids tandis que les commutateurs

intégrés contrôlent l'audio, le téléphone, l'écran multi-informations, le régulateur de vitesse dynamique à radar et le système Lane Tracing Assist.

05. SIÈGES EN CUIR MATELASSÉS "SASHIKO"

La sellerie en cuir souple proposée sur l'UX 250h est inspirée du "sashiko", une technique de matelassage japonaise traditionnelle utilisée dans la confection des tenues portées dans les arts martiaux. Le cuir matelassé est orné de motifs à perforations qui forment des courbes et des gradations géométriques parfaitement alignées, rehaussant ainsi l'élégance des sièges.

06. RÉGLAGE DES SIÈGES AVANT / SOUTIEN LOMBAIRE

Avec jusqu'à huit réglages des sièges, l'UX 250h permet une position de conduite ergonomique qui aide à réduire la fatigue. Pour un confort optimal sur les longs trajets, le réglage lombaire est proposé de série sur les versions F SPORT Line et Privilege Line.

07. FINITION INTÉRIEURE "WASHI"

L'UX 250h est le premier modèle Lexus à offrir des finitions inspirées du grain du papier japonais appelé "washi", qui est utilisé dans les portes coulissantes des habitations japonaises traditionnelles.

08. COMMANDES DE VENTILATION À ÉCLAIRAGE SANS FIL

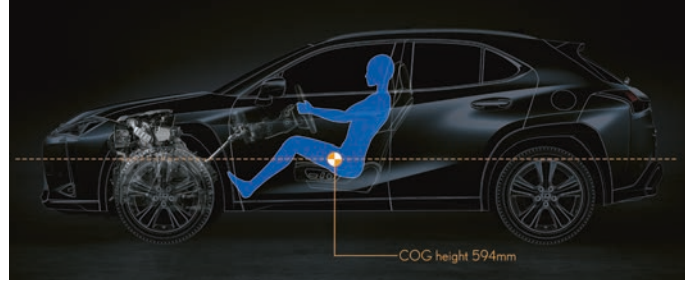
Les modèles Privilege Line sont dotés de commandes de ventilation éclairées au moyen d'un système sans fil à LED à induction.



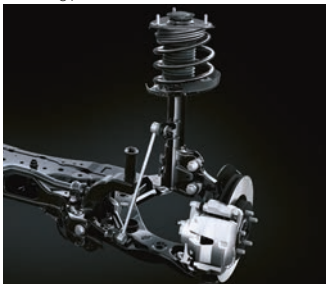
01



02



03



04



04



05



06

01. AÉRODYNAMIQUE AVANCÉE

L'UX 250h affiche une excellente aérodynamique, avec un dessous de caisse quasi affleurant qui contribue à réduire la consommation mais aussi le bruit de vent et les turbulences. Parmi les autres innovations aérodynamiques figure un feu arrière monobloc avec ailettes intégrées pour que l'arrière du véhicule reste stable dans les virages et par vents latéraux. Les moulures de passage de roue de l'UX 250h présentent des côtés plats et une section supérieure crantée qui génère un flux d'air afin de réduire le roulis et maintenir la stabilité du véhicule en virages, lors de changements de voie ou en ligne droite.

02. PLATEFORME ULTRA RIGIDE

L'UX 250h dispose d'une nouvelle plateforme sur laquelle reposent les excellentes performances dynamiques du véhicule. Son développement visait à permettre à l'UX de répondre de façon vive et instantanée aux sollicitations du conducteur tout en communiquant un sentiment de stabilité et de sécurité. La plateforme permet une rigidité accrue, notamment une structure annulaire à haute résistance autour des ouvertures de la porte arrière et du hayon. Des colles ultra résistantes et le soudage au laser ont été utilisés dans des zones clés, améliorant ainsi considérablement la robustesse globale.

03. CENTRE DE GRAVITÉ BAS

Grâce à la nouvelle plateforme, l'UX 250h a le centre de gravité le plus bas de tous les véhicules de sa catégorie. Cette caractéristique, essentielle aux performances dynamiques de la voiture, est complétée par des mesures de réduction du poids au niveau de la structure de la caisse, notamment le recours à un aluminium léger pour les portières latérales, les ailes et le capot, ainsi qu'un matériau en résine pour le hayon.

04. SUSPENSION

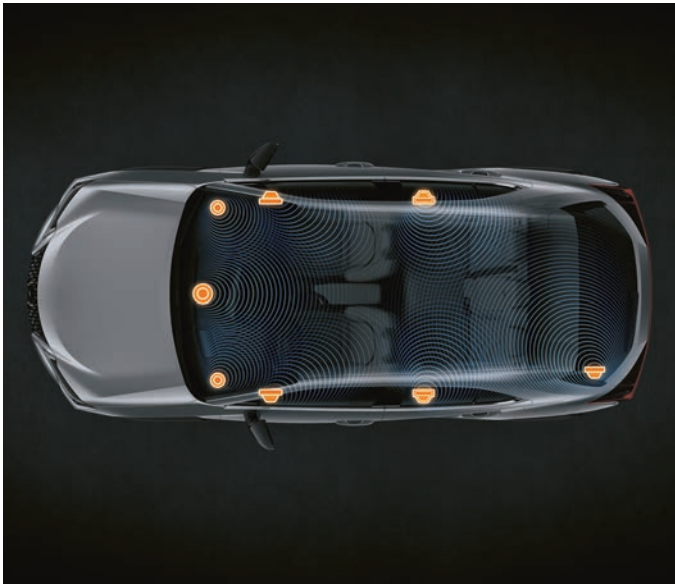
La suspension avant à jambe de force MacPherson et la suspension arrière à double triangulation ont été conçues et réglées pour améliorer le confort de conduite et la réactivité. Une attention particulière a été portée aux performances des amortisseurs en veillant à la qualité de l'huile d'amortissement, aux joints d'étanchéité et à la maîtrise des frictions.

05. SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

La direction assistée électrique dotée d'une assistance à la colonne de direction plus compacte et rigide a été adoptée pour l'UX 250h, avec un arbre de colonne de plus grand diamètre. Elle garantit un guidage précis en réponse immédiate aux sollicitations du conducteur et se caractérise par un meilleur ressenti.

06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Le bouton du sélecteur de mode de conduite a été placé à côté du cadran du compteur, il reste ainsi dans votre champ de vision et vous permet de l'utiliser sans détourner le regard ou changer de position. Les modes Eco, Normal et Sport sont de série sur toutes les versions. Les modèles UX 250h F SPORT Line et Privilege Line proposent cinq modes : Eco, Normal, Custom, Sport S et Sport S+.



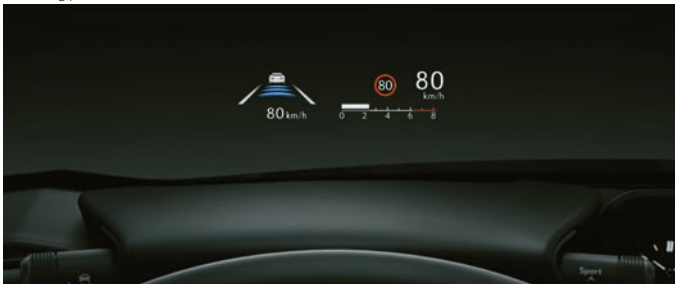
01



02



03



04



05

01. SYSTÈME AUDIO PREMIUM LEXUS

L'UX 250h est disponible avec un système audio premium de Lexus à six haut-parleurs. Le son, qui donne à l'auditeur l'impression d'être dans une salle de concert, est fourni efficacement en étant généré directement par les haut-parleurs et réfléchi par le vitrage. Pour offrir une reproduction acoustique claire et vibrante avec un minimum de distorsion, les diaphragmes des haut-parleurs sont fabriqués à partir d'une résine à base de charbon de bambou et de fibres végétales, ce qui optimise leur recyclabilité.

02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON®

Délivrant une puissance de 915 watts, le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs produit un son de première classe. Le design idéal a été recherché pour chaque composant électrique du système afin de fournir une distorsion harmonique totale (THD, un indicateur de distorsion du signal) de 0,1% ou moins. Le système comprend un amplificateur Classe D de 150 W / 4 Ω x 12 canaux (8 canaux utilisés). La puissance ample de cette unité lui permet d'alimenter avec précision de grands haut-parleurs, créant ainsi un son puissant et clair. Basé sur une configuration optimale, le système QLS (Quantum Logic Surround) utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique permettant au système de reproduire fidèlement le son, conformément aux intentions du compositeur.

03. INSTRUMENTATION OPTITRON

Le poste de pilotage de l'UX 250h comprend un combiné d'instruments Optitron avec écran central TFT LCD 7 pouces. Il présente une série d'informations avec une grande clarté, ainsi que des animations élégantes lorsque vous montez à bord et démarrez.

04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

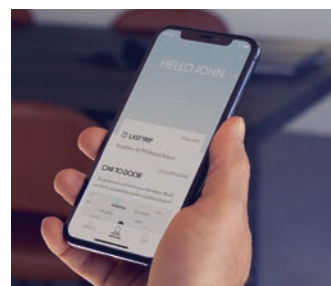
Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. L'affichage tête haute mesurant 260 mm x 97,5 mm permet de consulter certaines données comme les commandes de navigation, les réglages audio ou les fonctions de sécurité sans quitter la route des yeux.

05. SYSTÈME DE RÉPONSE D'URGENCE eCALL

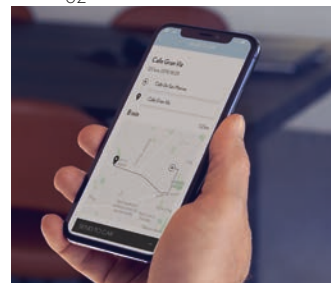
Pour votre sécurité, le système eCall offre une fonction d'appel d'urgence manuelle et automatique. Après une collision avec déploiement des airbags, les services d'urgence sont automatiquement contactés et reçoivent l'emplacement exact du véhicule ainsi que son identification. Vous pouvez également joindre les services d'urgence en appuyant à tout moment sur le bouton d'appel d'urgence.



01



02



02



03



04



05

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Grâce à des graphismes 3D éclatants et à de nombreuses options cartographiques comme la recherche de points d'intérêt, les cartes les plus récentes peuvent être mises à jour à l'aide de la technologie "Over The Air". Pour plus de commodité, le système inclut également un manuel du propriétaire en version électronique. Pour améliorer votre expérience de navigation, des services en ligne comme le trafic en ligne, la recherche de parkings, la recherche de stations-service, les prévisions météorologiques, Google Search ou Google Street View sont disponibles.

02. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

La connexion à la nouvelle application Lexus Link transforme votre UX 250h en voiture connectée. Lexus Link vous offre un accès transparent à des services connectés comme :

- 📍 Analyse de conduite : suivi de vos trajets, de votre style de conduite et de vos voyages d'affaires. L'UX 250h fournit également des conseils Hybrid Coaching sur mesure pour vous aider à réduire à la fois les émissions nocives et la consommation de carburant.
- 📍 Trouver mon véhicule : localise votre Lexus et vous guide précisément jusqu'à son lieu de stationnement.
- 🔧 Service et entretien : vous aide à gérer l'entretien de votre UX 250h.
- 📍 Envoyer vers la voiture : vous permet de planifier un itinéraire sur un autre appareil et de le transmettre ensuite à votre Lexus, tandis que la fonction 'Continuer la navigation en mode piéton' vous guide à pied vers votre destination finale une fois que vous êtes garé.
- 📢 Voyants d'avertissement : cette fonction explique la signification de chaque voyant et vous indique la marche à suivre.

03. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran d'affichage principal du crossover UX 250h à l'aide d'un pavé tactile monté sur la console centrale ou par commande vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour être utilisée de façon aussi intuitive qu'un smartphone, avec des opérations comme le défilement, le pincement et le double tap.

04. INTÉGRATION POUR SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, l'UX 250h vous permet d'afficher et d'accéder facilement à certaines applications de votre smartphone sur l'écran de 10,3 pouces.

05. CHARGEUR SANS FIL

Un chargeur sans fil situé à l'avant de la console centrale permet de charger un appareil portable ou un smartphone en le plaçant simplement sur le socle de chargement, éliminant ainsi le besoin de brancher un câble de chargement.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + / 5 ÉTOILES CLASSEMENT EURO NCAP

Équipé de notre Lexus Safety System + innovant qui inclut un système de pré-collision, maintenant avec détection jour/nuit des piétons et détection des vélos durant la journée, l'UX 250h offre des performances de sécurité inégalées dans sa catégorie et a obtenu 5 étoiles au prestigieux classement Euro NCAP.

Lexus Safety System + inclut :

- Système de pré-collision avec détection des piétons
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Lecture des panneaux de signalisation
- Lane Tracing Assist
- Feux de route automatiques

02. SYSTÈME PRÉ-COLLISION

Le système pré-collision de l'UX 250h est désormais capable de détecter les piétons la nuit et permet la détection de jour des cyclistes. La sensibilité de la caméra et la portée dynamique ont été accrues afin de réduire les accidents dans des conditions de faible luminosité, par exemple lorsqu'un piéton qui traverse devant un véhicule roulant en sens opposé est difficile à voir à cause des phares de ce véhicule. De plus, la zone de détection du radar à ondes millimétriques a été élargie pour permettre la détection des cyclistes durant la journée. Si le système estime que le risque de collision est élevé, les freins sont automatiquement appliqués pour éviter la collision ou réduire les dommages en cas de collision.



03



05

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

Le système utilise le capteur du radar à ondes millimétriques et la caméra pour détecter le véhicule qui précède et contrôler la voiture afin de maintenir une distance adéquate. Si le véhicule devant s'arrête, le système arrête également l'UX 250h. Lorsque le véhicule qui précède repart, l'UX redémarre et continue à le suivre. Ce système réduit la contrainte du conducteur dans les situations nécessitant des démarrages et des arrêts fréquents.

04. LECTURE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

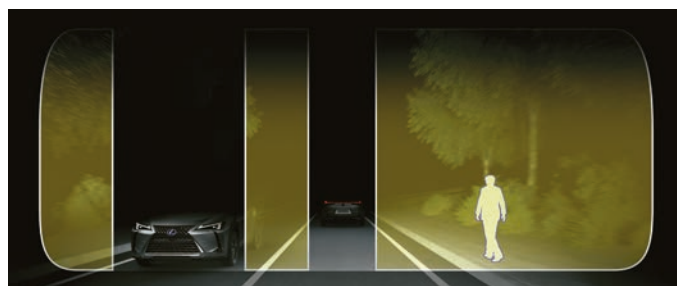
La lecture des panneaux de signalisation (RSA) de l'UX 250h identifie les panneaux routiers et fournit les informations au conducteur sur l'écran multi-informations. Lorsque le système est couplé au régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse du véhicule est rapidement réinitialisée en fonction des limitations de vitesse identifiées par le RSA. Il suffit pour cela de presser un bouton. Le système RSA identifie tous les panneaux de signalisation et avertissements importants, y compris les panneaux électroluminescents et clignotants.

05. LANE TRACING ASSIST

Le Lane Tracing Assist aide le conducteur à maintenir l'UX 250h au centre de la voie. Il est également capable de fournir une assistance lors de la conduite dans des virages avec un rayon plus serré que le système précédent. Si le système détermine que le véhicule risque de dévier de sa voie, il active le contrôle de prévention des franchissements de ligne et aide ainsi à ramener le véhicule au centre de la bande.



01



02



03



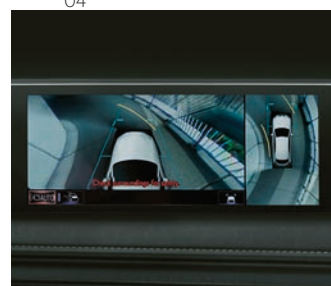
04



05



06



07

01. AIRBAGS

Élargissant encore ses performances en matière de sécurité, l'UX 250h reçoit de série un bouclier complet de huit airbags. Il comprend notamment des airbags conducteur et passager avant et des airbags de genoux, des airbags latéraux avant et des airbags rideaux couvrant toutes les vitres latérales.

02. SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

Un système de phares LED adaptatifs réglable permet à l'UX 250h de ne pas éblouir les autres usagers de la route. Des puces LED indépendantes intégrées dans le phare sont activées/désactivées pour un contrôle précis des zones éclairées et non éclairées. De série sur la F SPORT Line et sur la Privilege Line.

03. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

À partir des données reçues par un capteur placé sur chaque pneu, l'affichage multi-informations montre la pression et émet une alerte en cas de chute de pression dans l'un des pneus. Ce système réduit le risque de crevaison, tout en augmentant l'efficacité énergétique et la durée de vie du pneu.

04. PARKING SUPPORT ALERT

Pour un stationnement en toute confiance, le système d'alerte de stationnement avertit le conducteur en cas de risque de collision en utilisant le sonar de dégagement, l'alerte de circulation transversale arrière et les images de la caméra de recul.

05. ALERTE DE TRAFIC TRANSVERSAL ARRIÈRE ET FREINAGE

L'alerte de trafic transversal arrière est activée lorsque le véhicule effectue une marche arrière. Elle détecte les obstacles autour du véhicule ainsi que les véhicules qui approchent de la zone arrière. Au besoin, le système vous alerte par un signal sonore et un témoin dans le tableau de bord et les rétroviseurs extérieurs. Si requis, il peut appliquer le contrôle de la force motrice et le contrôle des freins pour éviter une collision.

06. MONITEUR D'ANGLES MORTS

Des radars montés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les voies adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur active son clignotant pour changer de voie et qu'un véhicule entre dans l'angle mort, un témoin d'alerte s'affiche dans le rétroviseur correspondant.

07. LEXUS PARKING ASSIST / MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE

Le moniteur de l'aide au stationnement Lexus (Lexus Parking Assist)* vous aide à vous garer en marche arrière. Sur l'écran central, il présente une image vidéo de l'espace dans lequel vous allez vous garer en marche arrière, et intègre des lignes de guidage pour faciliter la manœuvre.

Pour manœuvrer plus facilement dans des espaces étroits, le moniteur de vision panoramique fournit une vue à 360° autour du véhicule. Il crée également une image 3D virtuelle de votre UX 250h, avec un guidage à l'écran pour vous aider à manœuvrer dans les rues étroites en ville.

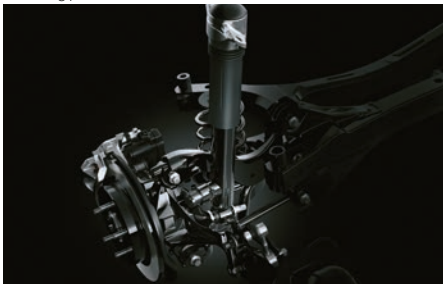
* La position et la distance des personnes et des obstacles qui sont affichées à l'écran diffèrent de la position et de la distance réelles. Ne vous fiez pas uniquement au moniteur et, pour votre sécurité, assurez-vous de vérifier les alentours du véhicule de vos propres yeux lorsque vous conduisez.



01



02



03



03



04

01. STYLE ARRIÈRE F SPORT

Outre un bouclier arrière exclusif, une moulure centrale et un contour de réflecteur arrière avec placage jet black soulignent le look de l'UX 250h F SPORT Line.

02. CALANDRE F SPORT

La calandre signature et le bouclier avant au style exclusif font de l'UX 250h F SPORT Line un modèle à nul autre pareil. En finition Jet Black, le maillage complexe de la calandre est inspiré de celui de la LS F SPORT Line et a nécessité plusieurs mois de modélisation informatique intense pour sa conception.

03. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour un niveau de performance dynamique encore plus élevé, l'UX 250h F SPORT Line dispose d'une suspension variable adaptative, que l'on retrouve à bord du coupé LC. Elle comprend des amortisseurs réglables à chaque roue sur 650 niveaux de force d'amortissement pour fournir un contrôle absolu sur toutes les surfaces.

04. JANTES EN ALLIAGE 18" DESIGN F SPORT

Inspirées de celles du coupé LC et de la berline porte-étendard LS, l'UX 250h F SPORT Line est dotée de jantes en alliage 18" à 5 branches doubles ultra robustes avec revêtement métallique foncé.



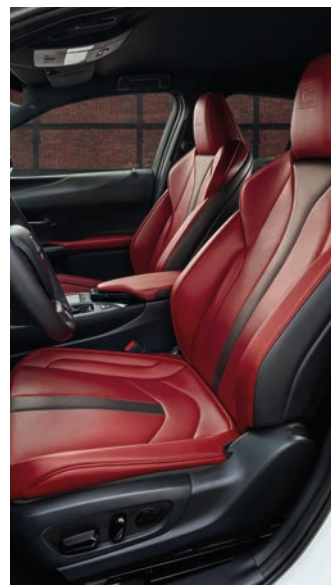
05



06



06



07



08



09



10

05. VOLANT F SPORT

Orné du logo F SPORT, le volant de l'UX 250h F SPORT Line donne au conducteur l'impression de ne faire qu'un avec le véhicule. Les palettes au volant permettent des changements de vitesse rapides et précis sans lâcher le volant. Fini en cuir perforé, le design du levier de vitesses F SPORT est assorti au volant afin de créer une ambiance sport plus exaltante.

06. PLAQUES DE SEUIL F SPORT ET PÉDALES SPORT

Garantissant une protection accrue, les robustes seuils F SPORT sont finis en aluminium brossé et arborent le logo Lexus. Le pédalier en aluminium usiné offre une excellente adhérence et rappelle que l'UX 250h F SPORT Line est inspiré de la compétition automobile.

07. SIÈGES F SPORT

Vous apprécierez les sièges enveloppants en cuir F SPORT, identiques à ceux du coupé LC Sport, avec réglage sur 8 positions et soutien lombaire. Les surpiqures des sièges, du volant, du tableau de bord et du changement de vitesse ont été supervisées par nos maîtres artisans Takumi.

08. INSTRUMENTS F SPORT

Ce compteur central F SPORT est doté d'une technologie Thin Film Transistor innovante de 8 pouces et d'un design hérité de l'emblématique supercar Lexus LFA. L'écran dispose d'une aiguille du compte-tours et d'un indicateur de vitesse numérique, comme on le voit sur les voitures de marque Lexus F.

09. MODE SPORT S+

Le mode Sport S+ de l'UX 250h F SPORT Line ajuste la réponse de la suspension, de la direction et de l'accélérateur, pour une conduite plus sportive.

10. HORLOGE F SPORT

Une horloge F SPORT exclusive au look carbone et à motif en L équipe l'UX 250h F SPORT Line.



PACK SUV

La Lexus UX 250h est un SUV de luxe compact qui défie toutes les créations précédentes. Le pack SUV, avec ses jupes aérodynamiques élégantes qui soulignent son allure sportive et dynamique, vous permet de faire forte impression.

Jupe avant : cette jupe s'intègre dans le bord inférieur du bouclier pour donner à votre UX 250h un look puissant et un profil bas.

Jupe latérale : prolongez le style des bas de caisse de votre UX 250h pour maximiser son allure sportive unique.

Jupe arrière : le style enveloppant ajoute une touche dynamique à l'aspect dynamique et sportif de votre UX 250h.



PACK TRANSPORT

Le pack Transport vous permet de tirer le meilleur parti de ce SUV compact révolutionnaire. À chaque fois que vous partirez à l'aventure, la Lexus UX 250h sera capable de transporter tout l'équipement dont vous aurez besoin.

Barres transversales : ces barres transversales se fixent sur les rails de toit de votre UX 250h et offrent une base sûre et stable pour une grande variété de fixations spéciales.

Coffre de toit (coffre à bagages, Thule touring 600 glossy black) : ce coffre de toit profilé offre à votre UX 250h un volume de transport supplémentaire de 300 litres. Il s'ouvre des deux côtés et comprend un point de verrouillage central.



01



02



03



04

01. CROCHET DE REMORQUAGE VERTICAL AMOVIBLE

Attachez la boule de remorquage verrouillable quand vous en avez besoin, retirez-la lorsque vous n'avez plus besoin de booster la polyvalence de votre UX 250h.

02. PLAQUES DE SEUILS ILLUMINÉES

Le style et la sophistication irradiant de ces plaques de illuminées et donnent à votre UX 250h une classe supplémentaire.

03. JANTES EN ALLIAGE 17" ADAPTÉES À L'HIVER

Les jantes en alliage hiver de Lexus sont spécialement conçues pour équiper votre UX 250h en cas de conditions routières défavorables et de températures basses tout en conservant une apparence somptueuse.

04. JANTES EN ALLIAGE 18" - GLOSSY BLACK USINÉ

La finition usinée noire brillante et le design à 10 branches haute performance offrent au modèle une sophistication urbaine inégalée.



UN MONDE DE COULEURS

Le processus unique appliqué par Lexus produit des couleurs si éclatantes qu'elles semblent réagir aux conditions de luminosité changeantes.

Les designers Lexus savent à quel point la couleur d'une voiture peut susciter l'émotion. C'est pourquoi ils n'utilisent jamais de couleurs toutes prêtes, préférant plutôt développer leurs propres teintes à partir de zéro, un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, c'est ce même souci du détail porté à la conception du design d'une Lexus que l'on retrouve dans la conception des teintes qui mettront en valeur le modèle.

Environ 30 teintes uniques composent la palette Lexus. Ces teintes n'ont été obtenues par les designers qu'après en avoir écarté des centaines d'autres, un processus qui requiert un œil exercé et une maîtrise certaine de la chromogénie – la science des pigments et des composés de couleur.

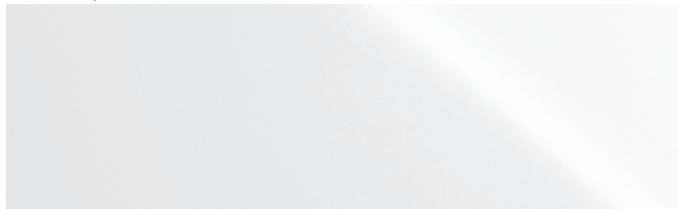
Modelant les panneaux de test pour imiter les contours d'une voiture, les designers examinent les couleurs sous des projecteurs, au soleil et à l'ombre, et à différentes périodes de l'année. Leur œil exercé ne faillit jamais dans la sélection des bons tons pour compléter chaque modèle. Dans le cas de l'UX par exemple, la teinte Celestial Blue fait partie des celles qui capturent parfaitement la sophistication urbaine de ce SUV de luxe compact.

Ensuite vient le processus de développement et d'application – des techniciens de laboratoire qui mélangent la couleur à l'équipe de l'atelier de peinture qui donne à chaque voiture une couche uniforme et impeccable. Les véhicules sont ensuite inspectés sous un puissant éclairage fluorescent afin de repérer la moindre imperfection, jusqu'à 0,5 millimètre. À la main.

Lexus utilise un processus à cinq couches, qui se traduit par un niveau de profondeur et de luminescence impossible à obtenir avec une peinture traditionnelle. Entre les différentes couches, la peinture est délicatement poncée à la main sous la supervision des maîtres-artisans Takumi, un processus minutieux garantissant que chaque surface fraîchement peinte est exempte de tout défaut.

Même pour un œil non exercé, l'uniformité et la brillance de cette peinture sont manifestes. Les couleurs semblent changer selon les conditions de luminosité ambiante.

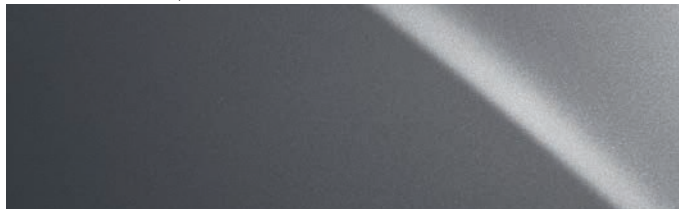
F WHITE | 083¹



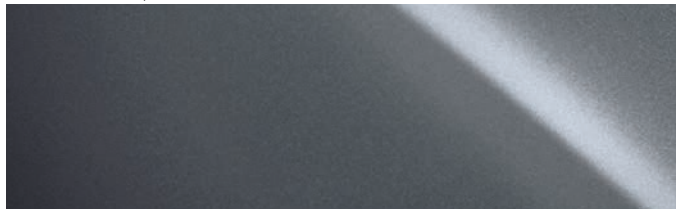
SONIC WHITE | 085²



MERCURY GREY | 1H9



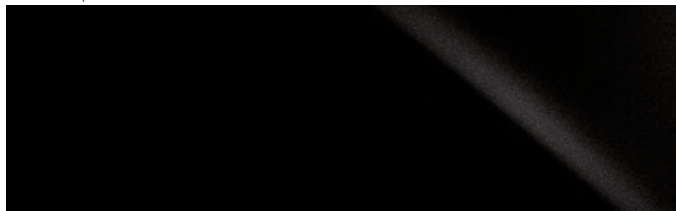
SONIC GREY | 1L1



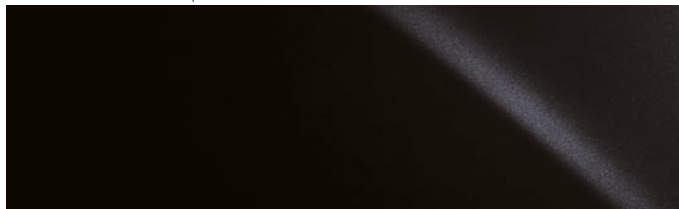
SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



RED | 3T2³



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



TERRANE KHAKI | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



¹Spécifique à la version UX 250h F SPORT Line

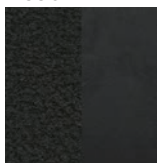
²Non disponible sur la version UX 250h F SPORT Line

³Teinte non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, les teintes réelles peuvent légèrement différer de celles illustrées.



TISSU¹



Black

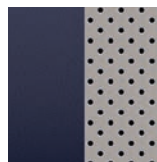
CUIR²



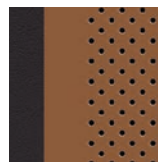
Black



White Ash



Cobalt



Ochre

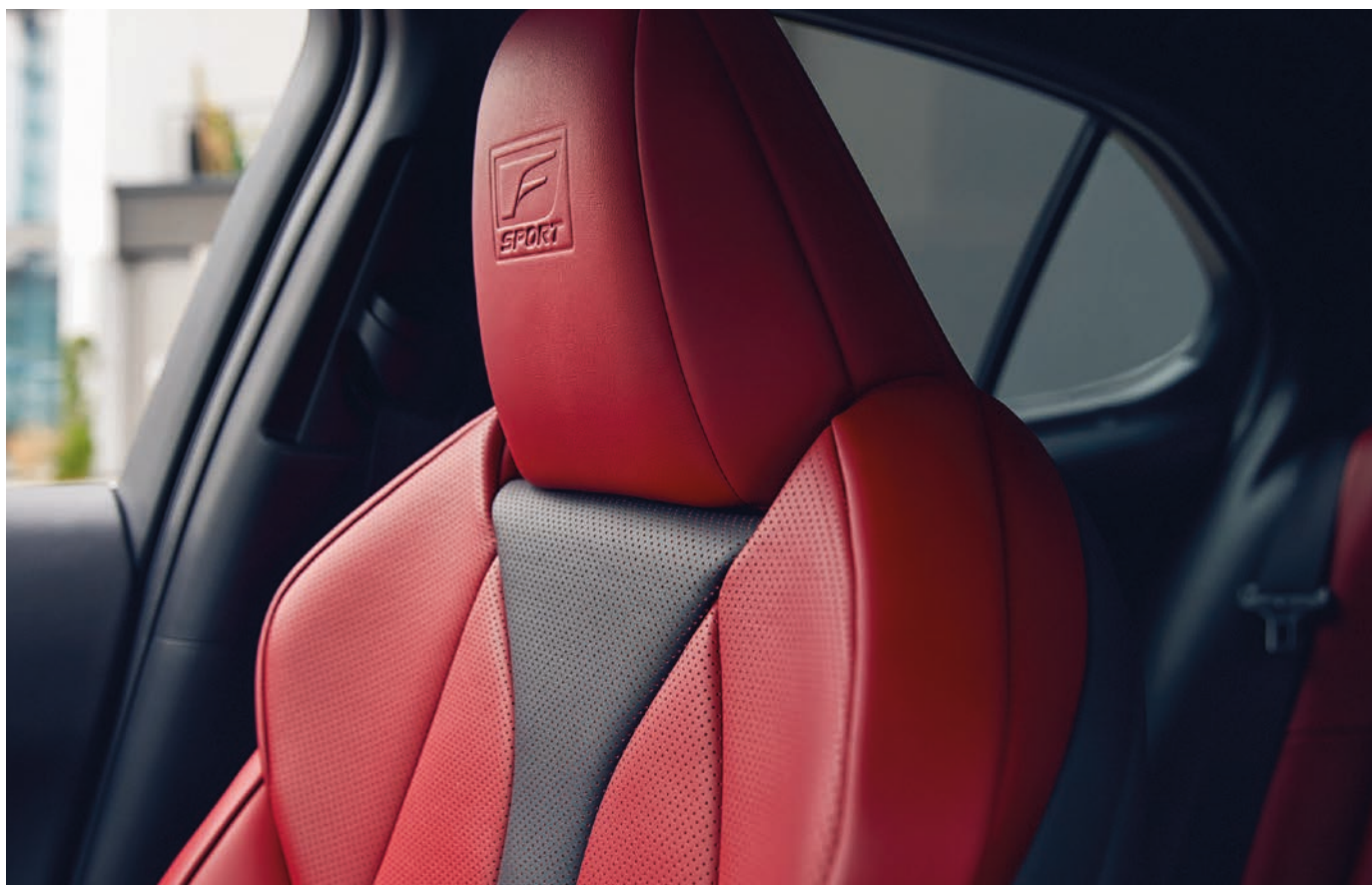


Rich Cream

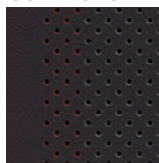
¹ Garnissage en tissu de série sur l'UX 250h avec équipement de série.

² Garnissage en cuir souple de série sur les versions UX 250h Business Line, Executive Line et Privilège Line. Le cuir est disponible en Black, White Ash et Ochre sur les versions Business Line et Executive Line.
Le cuir est disponible en Black, White Ash, Cobalt, Ochre et Rich Cream sur la Privilège Line.

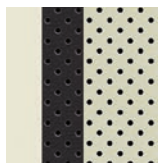
³ Garnissage en cuir F SPORT de série sur l'UX 250h F SPORT Line.



CUIR F SPORT³



F Black



F White



Flare Red

EXTÉRIEUR	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Couleur métallisée	○	○	○	○	○
Calandre signature en maille L avec garniture chromée	■	■	■	—	■
Calandre signature en maille F avec garniture Jet Black	—	—	—	■	—
Phares, bi-LED	■	■	■	—	—
Phares, triple LED	—	—	—	■	■
Lave-phares	■	■	■	■	■
Feux de jour, LED	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard avant, LED	—	■	■	■	■
Phares de virage, LED	—	■	■	■	■
Clignotants LED avant	—	—	—	■	■
Feux arrière, LED	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard arrière, LED	■	■	■	■	■
Essuie-glaces à capteur de pluie	—	■	■	■	■
Vitres teintées	—	—	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants	■	■	■	—	—
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, rabattables automatiquement, chauffants	—	—	—	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (anti-éblouissement automatique)	—	—	—	■	■
Badge F SPORT, ailes avant	—	—	—	■	—
Rails de toit, argent	—	■	■	■	■
Capteurs d'aide au stationnement intelligents, avant et arrière	—	■	■	■	■
Becquet arrière	■	■	■	■	■
Moulures des passages de roue, noir	■	■	■	—	—
Moulures des passages de roue, couleur carrosserie	—	—	—	■	■
Capacité de remorquage, 750 kg freinée / 750 kg non-freinée	—	■	■	■	■
JANTES					
Jantes en alliage 17", argent, design 5 branches larges, pneus 215/60 R17	■	—	—	—	—
Jantes en alliage 17", noires, design 5 branches larges, pneus 215/60 R17	—	■	—	—	—
Jantes en alliage 18", finition usinée, design 5 branches larges, pneus 225/50 RF18	—	—	■	—	■
Jantes en alliage 18", design F SPORT, pneus 225/50 RF18	—	—	—	■	—

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Lexus Safety System+ ¹	■	■	■	■	■
Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	—	—
Système de feux de route adaptatifs (AHS)	—	—	—	■	■
Système pré-collision (PCS)	■	■	■	■	■
Détection avant des piétons	■	■	■	■	■
Détection avant des cyclistes, de jour uniquement	■	■	■	■	■
Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)	■	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■	■	■
Système d'alerte acoustique du véhicule (AVAS)	■	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	—	—	—	■	—
Système de freinage anti-blocage des roues (ABS)	■	■	■	■	■
Moniteur d'angles morts (BSM) avec alerte de trafic transversal arrière et freinage (RCTAB)	—	■	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite, Eco / Normal / Sport	■	■	■	—	■
Sélecteur de mode de conduite, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+	—	—	—	■	—
Système de freinage commandé électroniquement - régénératif (ECB-R)	■	■	■	■	■
Mode EV (Electric Vehicle, véhicule électrique)	■	■	■	■	■
Amortisseur de performance avant	■	■	■	■	■
Amortisseur de performance arrière	—	—	—	■	—
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■
Antipatinage (TRC)	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■	■	■
Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)	■	■	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE					
Airbags, conducteur et passager avant ; frontaux, latéraux et genoux / rideaux sur toute la longueur	■	■	■	■	■
Airbag désactivable, passager avant	■	■	■	■	■
Rappel de port de ceinture de sécurité visuel et sonore	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges avant	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceinture de sécurité, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX, sièges arrière extérieurs	■	■	■	■	■

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 — Non disponible.

¹ Le Lexus Safety System + ne peut se substituer à une conduite normale en toutes circonstances. Veuillez lire les instructions avant utilisation. Le conducteur est toujours tenu de conduire prudemment.

SÉCURITÉ	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Système antivol - sirène, capteur d'intrusion, capteur d'inclinaison, capteur de bris de vitre	■	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique	■	■	■	■	■
Verrouillage télécommandé	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATIONS					
Compteur de vitesse numérique	■	■	■	■	■
Affichage tête haute (HUD)	—	—	—	■	■
Écran multimédia 7"	■	■	■	—	—
Écran multimédia 10,3"	—	—	—	■	■
Commande par pavé tactile de l'écran multimédia	■	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	—	■	■	■	■
Services connectés Lexus Link	■	■	■	■	■
Connectivité Bluetooth® pour les smartphones et l'audio	■	■	■	■	■
Intégration pour smartphone (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■	■
Chargeur sans fil pour smartphone	—	■	■	■	■
Système audio premium à 6 haut-parleurs	■	■	■	—	—
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	—	—	—	■	■
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	—	—	—	■	—
Système d'intervention d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■
Moniteur panoramique (PVM)	—	—	—	■	■
Horloge analogique	■	■	■	■	■
SIÈGES					
Garnissage, tissu	■	—	—	—	—
Garnissage, cuir	—	■	■	—	■
Garnissage, cuir F SPORT	—	—	—	■	—
Sièges avant, design F SPORT	—	—	—	■	—
Mémoire de position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateurs	—	—	—	■	■
Sièges avant, chauffants	—	■	■	■	■
Sièges avant, ventilés	—	—	—	■	■
Siège conducteur et passager avant à réglage manuel 6 voies	■	■	■	—	—
Siège conducteur et passager avant à réglage électrique 8 voies	—	—	—	■	■
Soutien lombaire 2 voies, siège conducteur	—	—	—	■	■
Appuie-tête avant à réglage manuel 2 positions	■	■	■	—	■
Appuie-tête avant à réglage manuel 4 positions	—	—	—	■	—
Logo F SPORT gravé sur les appuie-tête avant	—	—	—	■	—

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 — Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET COMMODITÉ	UX 250h FWD	UX 250h FWD BUSINESS LINE	UX 250h FWD / AWD EXECUTIVE LINE	UX 250h FWD / AWD F SPORT LINE	UX 250h FWD / AWD PRIVILEGE LINE
Volant en cuir à 3 branches	■	■	■	—	■
Volant en cuir perforé à 3 branches	—	—	—	■	—
Palettes de changement de vitesse	—	—	—	■	—
Volant chauffant	—	—	—	■	■
Fonction 'entrée et sortie facilitées', volant rétractable/retour en position	—	—	—	■	■
Fonction 'entrée et sortie facilitées', siège du conducteur rétractable/retour en position	—	—	—	■	■
Rétroviseur intérieur, réglage anti-éblouissement manuel	■	—	—	—	—
Rétroviseur intérieur électrochromatique (anti-éblouissement automatique)	—	■	■	■	■
Toit ouvrant basculant/coulissant électrique avec store à commande manuelle	—	—	○	○	○
Climatisation électronique, 2 zones avec recirculation automatique	■	■	■	■	■
Climatisation électronique, avec en plus technologie nanoe®	■	■	■	■	■
Haut du tableau de bord, finition cuir ProLuxe	■	■	—	■	—
Haut du tableau de bord, papier Washi japonais	—	—	■	—	■
Console centrale, Gloss Black	■	■	■	—	—
Console centrale, Hairline Metallic	—	—	—	■	■
Bouton des ouïes éclairé	—	—	—	—	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■	■	—	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé	—	—	—	■	—
Pédales sport usinées en aluminium	—	—	—	■	—
Clé intelligente (Smart key)	■	■	■	■	■
Système d'entrée sans clé (Smart entry)	—	■	■	■	■
Clé type carte	—	—	—	—	■
Plaques de seuil en résine, portes avant et arrière	■	■	■	—	—
Plaques de seuil en aluminium avec inscription LEXUS, portes avant	—	—	—	■	■
Cache-bagages, rétractable manuellement	■	■	■	■	■
Kit de réparation des pneus ¹	■	■	—	—	—
Hayon arrière électrique	—	—	■	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
— Non disponible.

¹ L'UX avec des jantes 18" dispose de Run Flat Tyres.

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR		UX 250h FWD (AWD)
Cylindrée (cm³)		1987
Cylindres/Soupapes		L4 / 16
Puissance maximale (ch DIN à tr/min)		152 à 6000
Puissance maximale (kW à tr/min)		112 à 6000
Couple maximal (Nm à tr/min)		190 à 4400 - 5200
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type		AC synchronous, permanent magnet (AC synchronous, permanent magnet / induction)
Puissance maximale (ch DIN)		109 / - (109 / 7)
Puissance maximale (kW)		80 / - (80 / 5.3)
Couple maximal (Nm)		202 / - (202 / 55)
TRANSMISSION		
Type		E-CVT (Transmission électronique à variation continue)
Transmission		Traction avant (E-FOUR)
PUISSANCE TOTALE*		
Puissance maximale (ch DIN)		184
Puissance maximale (kW)		135
PERFORMANCES		
Vitesse maximale (km/h)		177
Accélération 0-100 km/h (s)		8.5 (8.7)
CONSUMMATION** (l/100 km)		
Mixte		5,6 - 5,3 (6,0 - 5,9)
ÉMISSIONS DE CO ₂ ** (g/km)		
Mixte		128 - 120 (137 - 135)
NORMES D'ÉMISSION		
Classe Euro		EURO 6d-ISC
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2110
Poids à vide (min. - max.)		1540 - 1620 (1600 - 1680)
CAPACITÉ¹		
Volume de coffre - sièges arrière dressés - chargé jusqu'au cache-bagages (l)		320 (283)
Volume de coffre - sièges arrière dressés - chargé jusqu'au toit (l)		438 (401)
Volume du réservoir de carburant (l)		43
Capacité de remorquage max., non freinée (kg)		750
Capacité de remorquage max., freinée (kg)		750

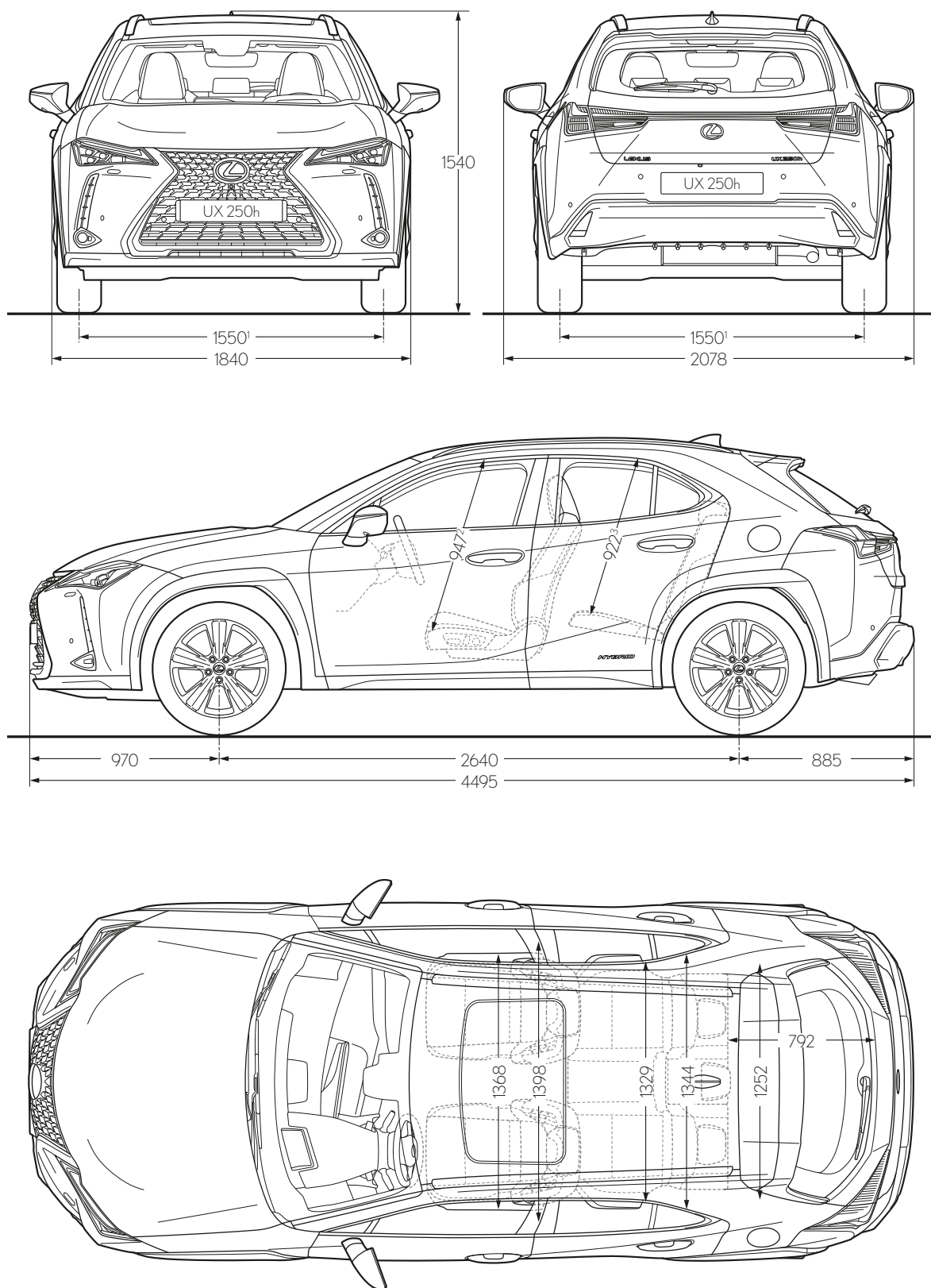
* Combinaison du moteur à combustion et du(des) moteur(s) électrique(s)

** Les valeurs de consommation de carburant et les valeurs CO₂ sont mesurées dans un environnement contrôlé sur la base d'un modèle de production représentatif, conformément aux exigences du nouveau règlement européen WLTP CE 2017/1151 et à ses amendements applicables. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les valeurs de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement en option commandé. La consommation de carburant et les valeurs CO₂ de votre véhicule peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, car le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (comme l'état des routes, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, le chargement, le nombre de passagers, etc.) exercent une influence sur la consommation de carburant et sur les émissions de CO₂. Pour plus d'informations sur la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez consulter le site : www.lexus.eu/wltp#nedc

¹ Les volumes du coffre indiqués sont des valeurs mesurées en interne. Tous les chiffres comprennent le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre. L'espace de rangement disponible sous le plancher du coffre peut différer d'un pays à l'autre.

Remarque : vous trouverez les autres données techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web fr.lexus.be ou www.lexus.lu

DONNÉES TECHNIQUES



¹ Avec des pneus 215/60 R17, le chiffre de la voie avant et arrière est 1560.

² Le chiffre correspond aux modèles spécifiés avec le toit standard. Le chiffre équivalent pour les modèles F SPORT est 929. Pour les modèles spécifiés avec le toit ouvrant en option, le chiffre est 908 ou 889 pour les modèles F SPORT.

³ Le chiffre correspond aux modèles spécifiés avec le toit standard. Le chiffre correspondant au véhicule équipé du toit ouvrant en option est 924.

Remarque : les dimensions illustrées / indiquées ci-dessus sont exprimées en millimètres.

VOUS ÊTES NOTRE HÔTE

La façon dont nous traitons nos clients est guidée
par une ancienne philosophie japonaise
de l'hospitalité.

Traduit du japonais par « hospitalité et service courtois », Omotenashi représente bien plus que l'excellence du service ; c'est un ancien concept japonais qui désigne la capacité à anticiper les besoins d'autrui, avant même qu'ils ne se manifestent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, mais aussi la manière dont nous vous recevons, vous, le propriétaire d'une Lexus. Pas seulement au moment de la vente, mais sur toute la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Que vous ayez l'impression d'être plus qu'un client.

Que vous soyez un conducteur privé ou fleet, nous voulons que vous fassiez l'expérience de l'Omotenashi à chaque fois que vous vous rendez dans l'un de nos show-rooms. En profitant de l'accueil chaleureux d'un personnel amical désireux de vous accueillir comme si vous étiez un hôte de marque dans leur propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, où vous pourrez profiter de rafraîchissements, lire, surfer sur internet ou poursuivre votre travail. Tout cela en sachant que les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour vous permettre de reprendre la route dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX*

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit totale, même après l'expiration de la garantie constructeur. Roulez sans soucis en profitant d'une garantie supplémentaire de 12 mois chaque année en réalisant votre entretien chez Lexus.

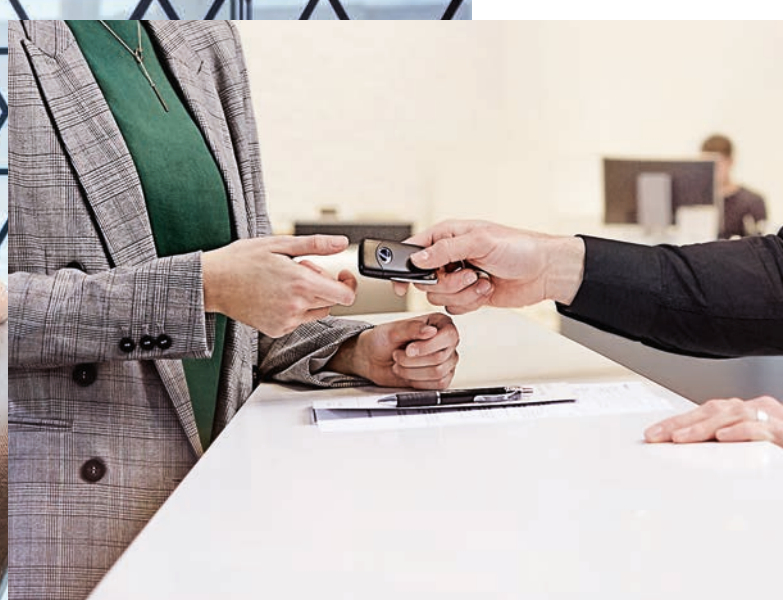
SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY*

Du financement à l'assurance, en passant par l'entretien et même les pneus, la solution de mobilité flexible Lexus Easy est le moyen le plus simple de conduire et d'entretenir sa Lexus.

La marque Lexus n'est pas seulement unique pour ses voitures. Elle l'est aussi par sa philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons et qui s'étend à une expérience qui permet au propriétaire de se sentir spécial. Comme cela devrait toujours être le cas.

* Lexus Relax et Lexus Easy ne sont pas disponibles sur certains marchés.
Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Lexus local agréé.







DÉCOUVREZ PLUS EN LIGNE

Découvrez l'UX 250h et réservez votre véhicule en ligne. Prenez le temps d'explorer le niveau d'équipement le mieux adapté à votre style de vie, découvrez nos offres de services et de financement de premier ordre et inscrivez-vous à notre newsletter. Si vous avez envie de découvrir les sensations que procure l'UX 250h, n'hésitez pas à réserver un essai en ligne auprès de votre concessionnaire Lexus local.

fr.lexus.be/UX
lexus.lu/UX



© 2021 Lexus Belgium - TBel s.a. se réserve le droit de modifier les spécifications et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus local pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Remarque : les véhicules présentés et leurs spécifications peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les couleurs extérieures réelles des véhicules peuvent différer légèrement des photographies imprimées de la présente brochure.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : fr.lexus.be ou www.lexus.lu

Respecter l'environnement est une priorité pour Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre véhicule arrive en fin de vie.

Lexus Belgium - TBel s.a. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-UX001-FR/red. 12.2021

